

EL CORREDOR ATLÁNTICO Y LAS FUTURAS AUTOPISTAS FERROVIARIAS

Hace poco más de un año (en julio de 2024) se ponía en marcha la **primera autopista ferroviaria en España**, con origen en el puerto de Valencia y destino en Madrid-Abroñigal. A fecha de hoy ya existen un total de 15 proyectos a nivel nacional en distintas fases de planificación y ejecución, siendo la línea Algeciras-Zaragoza (con 1.048 kms.) la de mayor longitud prevista.

Miles de camiones (semirremolques e incluso trailers completos) trasvasarán su carga desde la carretera a la vía férrea, en trenes especializados. Pero esta búsqueda del desvío de parte de la cuota de la carretera al ferrocarril (de acuerdo con el programa **"estrategia Mercancías 30" de la Administración**), debe tener unas **contraprestaciones** claras para el transporte por carretera. Debe ser una solución logística competitiva, fiable, ágil y eficaz y, por supuesto, rentable.

Este es uno de los temas sobre el que gravitarán los debates de nuestro noveno Foro de Transporte Multimodal, que recogerá las experiencias de dos grandes de la intermodalidad en las autopistas ferroviarias: **Ambrogio y Trans Italia**. Como reza el título de este Foro, se trata de descubrir, de evidenciar y de poner en valor los **retos y las oportunidades** que para la Logística y el Transporte Multimodal tiene este sistema de transporte.

A ello coadyuvarán también las intervenciones de los responsables de Transporte, Logística y Movilidad Sostenible de **Castilla y León, Galicia y el Principado de Asturias**, junto con el **Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico**, quienes nos ilustrarán sobre el **futuro de estas conexiones ferroviarias**, tanto en el citado Corredor como en la Unión Europea.

Otro tema que nos preocupa y ocupa es la **puesta en marcha de las 44 toneladas**: en vigor desde el pasado 23 de octubre para la carga general y del 23 de enero de 2026 para las cisternas. Estamos ante un debate clave, en que el sector se juega, una vez más, su futuro, rentabilidad y competitividad. Transportistas y cargadores defenderán sus posturas en un encuentro que se prevé de gran interés.

No me queda más que dar las gracias y mi más efusiva bienvenida a todos los que vais a participar en esta edición, congresistas, ponentes, empresas colaboradoras y medios de comunicación, en la absoluta confianza de que no defraudará vuestras expectativas. Os esperamos.

Ovidio de la Roza Braga

Presidente de ASETRA y de la CETM Asturias

EXPOSITORES



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

V O L V O

PATROCINADORES



Principado de
Asturias

Consejería de Movilidad,
Medio Ambiente y Gestión
de Emergencias



ORGANIZAN

ASETRA
Gijón / Oviedo
Tel.: 985 175052 / 985 118004
E-mail: asetra@asetra.es
www.asetra.es

DIFUNDALIA, S.L.
C/ López de Hoyos, 322 1º planta
28043 MADRID Tel.: 91 744 03 95
transporteprofesional@difundalia.es
www.transporteprofesional.es



28 de NOVIEMBRE de 2025



IX FORO de TRANSPORTE MULTIMODAL

CORREDOR ATLÁNTICO Y AUTOPISTAS
FERROVIARIAS: RETOS Y
OPORTUNIDADES PARA LA LOGÍSTICA
Y EL TRANSPORTE MULTIMODAL

GIJÓN (ASTURIAS)
Recinto Ferial Luis Adaro
(Feria de Muestras de Gijón)



COLABORADORES



Gijón Futuro
2024/2027

Empleo



GIJÓN (ASTURIAS),
Recinto Ferial Luis Adaro
(Feria de Muestras de Gijón)



ferroviario carretera marítimo

Viernes, 28 de noviembre de 2025

Programa de la jornada

09:00 h - Recepción y acreditaciones

09:30 h Sesión de apertura institucional

D^a. Ángela Pumariega Menéndez,
Vicealcaldesa del Ayuntamiento de Gijón
D. Juan Castellet, Presidente de CETM
Multimodal

09:45 h Introducción técnica

D. Ramón Vázquez, Presidente de
la Asociación de Centros de Transporte
y Logística de España (ACTE)

10:00 h Mesa redonda: Multimodalidad en la práctica, casos de éxito a examen: Grupo Ambrogio, Trans Italia y Puerto de Gijón

D. Alberto Ambrogio,
CEO de Ambrogio Intermodal, S.A.
D. Juan Carlos Arocas,
Managing Director Iberia de Trans Italia
D. Pablo Fernández Fernández,
Jefe del Dpto. de Clientes y Explotación de
la Autoridad Portuaria de Gijón
Moderador: D. Ramón Vázquez,
Presidente de ACTE

11:00 h Mesa redonda:

Nuevas reglas de masas
y dimensiones, un debate clave
D. Carmelo González Sayas,
Presidente de CETM y CNTC
D. Javier Jaso, Responsable de Transporte
de AECOC
Moderador: D. Javier Baranda,
Editor de Transporte Profesional

11:45 h Pausa café

12:30 h Ponencia: Nodos intermodales como pieza clave de la intermodalidad: El Caso de Éxito de la Red CYLOG en Castilla y León

D^a. Laura Paredes,
Directora General de Transportes y Logística
de Castilla y León

13:00 h Mesa redonda:

El Corredor Atlántico y las futuras autopistas
ferroviarias
Intervención:
D. José Antonio Sebastián Ruiz,
Comisionado del Gobierno para el Corredor
Atlántico

Mesa de Trabajo:

D. Jorge García López, Viceconsejero de
Infraestructuras y Movilidad Sostenible del
Principado de Asturias
D. Luis Fuentes Rodríguez, Delegado
para el Corredor Atlántico y Redes
Complementarias de Castilla y León
D^a. Judit Fontela Baró, Directora General
de Movilidad de la Xunta de Galicia
Moderador: D. Alberto González,
Director General de la Federación
Asturiana de Empresarios (FADE)

14:00 h Sesión de clausura

D. Ovidio de la Roza, Presidente
de ASETRA - CETM Asturias
D. Alejandro Jesús Calvo Rodríguez,
Consejero de Fomento del Principado de
Asturias

14:30 h Fin de la jornada y comida de trabajo para asistentes