

CONTENIDO OFRECIDO POR



Transporte y Logística



OVIDIO DE LA ROZA

PRESIDENTE DE ASETRA

«El pasado año 2024 tuvimos un crecimiento del 2,3%, mejorando las expectativas del primer semestre»

«Nuestra principal preocupación es la escasez de conductores y la falta de relevo generacional»

«A pesar de que el KIT Digital se presenta como una herramienta clave para impulsar la transformación tecnológica del sector, solo el 25% de los autónomos aprovecharon la oportunidad»

Elena Casero
OVIEDO

«Entre las preocupaciones que tiene el sector, la principal es la escasez de conductores y la falta de relevo generacional, situación que se agrava con el tiempo». Estas son palabras de Ovidio de la Roza, presidente de ASETRA, quien también desvela que ya están trabajando para solventar esta situación. «En una de las mesas de trabajo que el CNTC tiene establecida con representantes del Ministerio de Transportes, estamos debatiendo y proponiendo varias medidas tendentes a paliar o, al menos, aminsonar este problema. Estas contemplan aspectos tales como la imagen y valoración del sector del transporte por carretera, mejorar las condiciones de trabajo de los conductores, la formación profesional en primer grado, crear áreas seguras de descanso, mejorar la conciliación familiar entendiendo las peculiaridades del sector y facilitar la homologación de conductores de otros países».

– **¿Cómo valoran la situación actual del sector en España? ¿Cuáles son las principales preocupaciones que trasladan las empresas asociadas?**

– Desde el punto de vista de la demanda, el pasado año 2024 tuvimos un crecimiento del 2,3%, mejorando las expectativas del primer semestre. Para este año se prevé un crecimiento en términos muy semejantes a las del año anterior, aunque la incertidumbre política que atravesamos



Ovidio de la Roza, presidente de ASETRA. | Pablo Solares

nos hace ser muy precavidos, esperando que se vayan aclarando en el transcurso del año.

La escasez de profesionales, la transición energética, la descarbonización, la digitalización, la cascada normativa —difícil de asimilar por las empresas— y la continua escalada de los costes de explotación —difíciles de trasladar a los precios del transporte— son, entre otras cuestiones, las mayores preocupaciones de las empresas del sector.

– **El aumento de costes operativos, especialmente el precio del combustible y la transición hacia energías más sostenibles, está afectando al sector. ¿Qué medidas proponen para aliviar esta presión?**

– Entendemos que la transición energética debe llevar un proceso en el tiempo en función de los avances tecnológicos y la neutralidad energética, con el uso de combustibles no contaminantes, que son compatibles con los actuales motores de combustión, ayudas a la renovación de las flotas. Bajo el principio de que la descarbonización no es igual a la electrificación y las agendas de adaptación previstas a los cambios deberán ser realistas y no de carácter ideológico.

– **La digitalización y la automatización están cambiando la forma de operar en el transporte y la logística. ¿Cómo están apoyando a sus asociados en este proceso de transformación?**

– A pesar de que el KIT Digital se pre-

senta como una herramienta clave para impulsar la transformación tecnológica del sector, solo el 25% de los autónomos aprovecharon esta oportunidad. Es decir, que estas personas siguen sin aprovecharse de las ayudas europeas para digitalizarse. Esta situación, sin duda, es preocupante, especialmente teniendo en cuenta la inminente entrada en vigor de la facturación electrónica y la carta de porte o CMR.

Desde la asociación hemos conseguido ayudas estatales y de las CC. AA. para facilitar el proceso, y estamos informando y formando a las empresas y autónomos para facilitarles en lo posible la adaptación a este proceso.

– **Las nuevas normativas imponen cada vez más exigencias al transporte de mercancías. ¿Qué impacto están teniendo en las empresas del sector y qué postura defiende ASETRA ante estas regulaciones?**

– Uno de los problemas que afectan a nuestras empresas es el poder digerir y gestionar la cascada normativa que nos viene impuesta por las distintas administraciones de las que dependemos, tanto europea, nacional como autonómicas. Desde las asociaciones venimos pidiendo simplificar y armonizar las medidas que se vayan tomando, dando tiempo suficiente para que las empresas se puedan ir adaptando paulatinamente y aminsonar el exceso de burocracia.

– **¿Qué demandas concretas están trasladando a las administraciones**

para mejorar la competitividad y sostenibilidad del transporte en España?

– Son varias, muchas de ellas contempladas en los acuerdos del CNTC y el Gobierno, todas ellas tendentes a mejorar las condiciones de trabajo, la competitividad de las empresas, la mejora de las cuentas de resultados y la valoración de la importancia del sector del transporte por carretera como estratégico. A las que ya he expuesto anteriormente añadiría alguna más, como eliminar las restricciones generalistas de tráfico, abrir corredores de transporte por carretera las 24 horas del día los trescientos sesenta y cinco días del año o la mejora de las infraestructuras entre otras.

– **¿Qué previsiones tienen para el sector en 2025 y qué estrategias considera clave para afrontar los desafíos que se avecinan?**

– Esperamos un año de crecimiento sostenido, salvando las incertidumbres que nos produce la situación geopolíticamente inestable, la entrada en vigor de la modificación de la normativa sobre masas y dimensiones, así como no seguir aumentando la fiscalidad que ya soporta el sector pero que se nos viene anunciando.

La única estrategia en la que confío es en la capacidad de las asociaciones empresariales en seguir luchando de manera unida en la defensa de los derechos y el reconocimiento del sector de transporte de mercancías por carretera como sector fundamental para la competitividad y crecimiento de la economía española.



Más de 45 años al servicio del transporte y la logística en Asturias

www.asetra.es    

C/ Jerónimo Ibrán, n.º 1-1.º B. 33001 OVIEDO
Tlf.: 985 11 80 04 - Fax: 985 29 81 41

C/ Teodoro Cuesta, n.º 1 bajo. 33207 GIJÓN
Tlf.: 985 17 50 52 - Fax: 985 17 50 94

