TRANSPORTE Especial 8 an Cristóbal Central Servicio de ASTURIAS



LA REVISTA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ASTURIAS





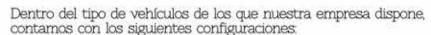






Disponemos de **vehículos de frecuencia diaria** con salida desde Asturias y Santander hacia distintos puntos de la Península Iberica.

Nuestras rutas incluyen puntos estratégicos como son Levante, Madrid, Cataluña, Burgos y todo el corredor Cantábrico, igualmente a Portugal, Italia y Francia.



- ADR
- TAULINER
- CAMIONES GRÚA
- CAMIÓN DE REPARTO CON PUERTA ELEVADORA
- LATERALES BAJOS Y PLATAFORMAS
- BASCULANTES DE ALUMINIO Y CAJAS CHATARRERAS
- CISTERNAS DE PULVERULENTOS











Transportes Riosellanos Ana, S.L. Autovia A-8 Salida 312. Piñeres de Pria s/n 33591 Llanes (Asturias) Tfno.: 985 410 122 - Fax: 985 410 469 e-mail: transana@transportesana.com Delegación de Barcelona, Tfno.: 937 95 46 29

www.transportesana.com



Entrevista, Ovidio de la Roza Braga , Presidente de ASETRA y CETM	5
Benigno Fernández Fano , Consejero de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente	9
Belarmino Feito, Presidente de FADE	1
Carlos Paniceres Estrada, Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Oviedo	1
Félix Baragaño Suárez, Presidente de la Cámara de Comercio de Gijón	1
Luis Noguera, Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, de Avilés	1
Laureano Lourido Artime, Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón	1
Santiago Rodríguez Vega, Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés	1
Alfredo Canteli, Alcalde del Ayuntamiento de Oviedo	2
Ana González Rodríguez, Alcaldesa del Ayuntamiento de Gijón	2
Ángel García González, Alcalde del Ayuntamiento de Siero	2
Aníbal Vázquez Fernández, Alcalde del Ayuntamiento de Mieres	2
Gerardo Sanz Pérez, Alcalde del Ayuntamiento de Llanera	2
Mª del Carmen Arbesú Río, Alcaldesa del Ayuntamiento de Langreo	2
Entrevista, Alberto González Menéndez , Director General de FADE	2
Asamblea General de CETM	3
José María Quijano, nuevo Secretario General de la CETM	3
El Tribunal Supremo considera que no hay justificación para obligar a los camiones a circular por autopista	3
Sentencia sobre la viñeta alemana	3
Restricciones de circulación para mercancías peligrosas en la A-15	3
Obligación de registrar el tiempo de trabajo	4



Tfnos.:985 74 45 53 - 638 876 424

Pol. Ind. EL BERRÓN ESTE. Nave nº4. El Berrón. 33519 SIERO. Asturias Email: info@trcrecambios.es www.trcrecambios.es

EMPRESA CERTIFICADA



REVISIÓN Y PRECINTADO DE **TACÓGRAFOS**

TODAS LAS MARCAS

(DE DISCO Y DE TARJETA)





VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS Y DE INTERCAMBIO

REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS

DESCARGA DE TARJETAS

DISCOS, PAPEL, ETC.PARA TACÓGRAFOS



SERVICIO DE ENTREGA Y RECOGIDA DE PIEZAS

VENTA (NUEVO E INTERCAMBIO) RECAMBIOS (PARA TODOS NUESTROS PRODUCTOS) REPARACIÓN (ASESORAMIENTO TÉCNICO)



LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE PIEZAS METÁLICAS Y DE PLÁSTICO

Intercooler, catalizadores, filtro de partículas, colectores, EGR, etc.

Máquina de flujo forzado exclusiva para la regeneración de catalizadores y filtros de partículas. Venta y reparación de catalizadores y filtros de partículas.

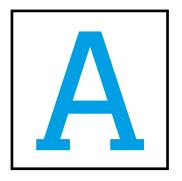






"La disfunción entre formación y empleo es uno de los problemas más acuciantes a los que se enfrenta Asturias"

Alcanzado prácticamente el ecuador del año. En un momento relevante para Asturias, que en pocos días contará con un nuevo Gobierno Regional, renovados cargos en las administraciones municipales y sobre todo, muy cuestionada económicamente por las características de nuestra industria cabecera, toca reflexionar en voz alta e intercambiar conocimientos y contrastar opiniones. Así, lo hemos hecho en esta revista de Verano 2019, Especial San Cristóbal, planteando a nuestro presidente, Ovidio de la Roza y también al director general de FADE, Alberto González, una batería de preguntas prácticamente iguales, junto a nuestro peculiar Cuestionario de Verano.



Arrancamos, pues, "Transporte de Asturias" con las reflexiones de Ovidio de la Roza, seriamente preocupado, mucho más que por el presente del Principado, por su devenir futuro, en este tiempo de incertidumbre e insolidaridad que nos ha tocado vivir y que tiene en los asturianos más jóvenes sus principales víctimas.

--¿La situación económica y social de Asturias, es tan mala como se dice?

--No se puede decir que sea tan mala. Esta claro que Guinea, no somos. Otra cosa es que no se esté creciendo al nivel del resto del Estado, pero se ha mejorado en los últimos meses. Hay cierto equilibrio. Lo que veo con mucho más respeto es el futuro. Los números actualmente salen, están ahí. El problema, insisto, lo veo a medio y largo plazo.

Todo lo relacionado con la industria electrointensiva pinta mal. La descarbonización, la denominada Transición Energética, son conceptos de difícil encaje en una región como la nuestra. Una región que además tiene sin resolver otras muchas incógnitas. Centrándonos en el transporte, está todo paralizado: el desarrollo del área logística, la Zalia, la Autopista del mar... la Regasificadora. ¿Cuantos años hace que lo decimos? ¿Cómo es posible que en el contexto internacional actual, con la dependencia energética que tenemos... la Regasificadora siga ahí parada? Es sencillamente inexplicable.

Solo tenemos claro la pérdida de tráficos, de toneladas y, sobre todo, de

posición, frente al resto de los puertos y comunidades españolas.

Y si hablamos ya del empleo, como recientemente se apuntaba desde FADE, la gran disfunción que existe entre la formación que se imparte y lo que las empresas demandan es enorme. Es igualmente inexplicable que en una región con un desempleo juvenil del 29%, muchos sectores tengan problemas para encontrar el personal adecuado.

--La llamada Transición Energética ¿es la puntilla a la realidad industrial que conocemos en el Principado o puede ser el origen de nuevas oportunidades? ¿Cuáles?

--En principio, tal y como está planteada es la puntilla. Sólo estamos hablando del cierre de las térmicas y de actividades. Otra cuestión es que estemos a tiempo, aunque sea de descuento, para aprovechar esas nuevas oportunidades, como están ya haciendo otros países de nuestro entorno y con el tiempo se conviertan en alternativas de futuro. Pero, por el momento, yo no lo veo.

--Si tuviese que elegir, uno sólo, como el principal hándicap para la incorporación de Asturias al conjunto de economías regionales más pujantes de Europa, ¿Cuál sería?

--El mayor problema puede que sea, como comentábamos antes, la disfunción entre formación y empleo, así como la perdida de conectividad con el resto de Europa. Y ya puestos, voy a señalar un tercero, no menos importante, que es nuestra pirámide poblacional y las tasas de natalidad en Asturias, en regresión desde hace ya décadas. Este es también un problema muy grave y que tiene muy difícil solución.

--¿Es usted de los que cree que veremos la Variante de Pajares terminada algún día? ¿Y suspendido el Peaje del Huerna?

--El Peaje, jamás. La Variante, pese a la suma de retrasos e inconvenien-





El próximo día 9 de agosto celebraremos el día del Transporte en FIDMA y en noviembre repetiremos el Encuentro de Transporte Intermodal."

tes, confió en que, al menos, mis nietos sí la vean.

--¿Qué le pediría ante todo al nuevo gobierno de Asturias, que está a punto de constituirse para asegurar el mantenimiento de empleo y crecimiento económico del Principado en los próximos cuatro años?

--Principalmente, Infraestructuras y una apuesta rotunda por la industria. En Asturias seguimos teniendo empresas e industrias cabecera, que todos y en especial un gobierno regional tiene que cuidar, porque son la verdadera fuente de riqueza y sobre todo de empleo. Confiamos en poder comentarlo personalmente con el nuevo presidente de Asturias en breve, así como a los responsables de la Consejería del ramo, que desde este momento, invi-

to ya a participar en nuestra Jornada del Transporte en la Feria de Gijón, que tendrá lugar el próximo 9 de agosto y el Encuentro de Transporte Intermodal que repetiremos en el mes de noviembre.

--Si tuviese que elegir una sola entre las medidas recientemente presentadas por FADE para fomentar ese crecimiento. ¿Cuál sería?

--Formación, Transporte y Logística son tres claves del desarrollo, muy difíciles de desligar. Solo potenciándolas individual y conjuntamente, se va a poder avanzar.

--¿Hay algún remedio para frenar la sangría de jóvenes que terminados sus estudios se van fuera de la región?

--Nuestros jóvenes están muy preparados pero no para las demandas de las empresas asturianas actuales. A la velocidad que van las cosas, los chavales con 11 o 12 años ya tendría que estar enfocados en las actividades o enseñanzas que les van a servir realmente para sus desarrollos profesionales futuros; aun antes de llegar a la FP o la Universidad. Y a la vez si ambos estuvieran orientadas desde el principio a las necesidades de las empresas aquí radicadas, el éxodo sería solo una elección. Yo no creo que sea malo que salgan de la región y conozcan y experimenten otras realidades, pero que puedan hacerlo voluntariamente, para : reforzarse personal y profesionalmente, no de forma obligada.

--A menudo, los jóvenes se quejan precisamente de los bajos salarios que se ofrecen en las empresas del Principado y de la falta de promoción y oportunidades laborales en las mismas. ¿Es posible, aquí y ahora, otro escenario?

--Si se actuara en la línea de orientación formativa que comentábamos, tendrían, sin duda, más estabilidad y mejores salarios.

Puede que haya algo de verdad en esa queja, pero también es cierto que el mercado laboral ha cambiado muy profundamente en poco tiempo, empezando por la propia idea de estabilidad en el empleo. Se acabó el empleo para toda la vida. Las nuevas tecnologías han cambiado totalmente el escenario y más que lo van a cambiar, por lo que nadie que quiera trabajar puede obviarlas y su capacidad o incapacidad de uso puede convertirse en una gran oportunidad o en otro obstáculo más para acceder a un empleo de calidad, por poner sólo un ejemplo.

--El viejo dicho de que Asturias es España y lo demás, Tierra Conquistada, nos ha perjudicado o beneficiado en estos tiempos de identidades regionales tan volubles y cambiantes?

-- Uf, una pregunta con muchas

aristas y que implica muchas de nuestras históricas contradicciones.

En principio, como dicho histórico, tirando a folclórico, no tendría porqué conllevar beneficio o perjuicio, pero si queremos entenderlo como que en Asturias somos mas regionalistas de folclore que de potenciarnos social y económicamente, quizás nos haya podido perjudicar en el tiempo.

Pero, además se da la contradicción de que aquí, lejos de pensar más en Asturias y en nosotros mismos, hemos considerado desde nuestro fuero interno que teníamos que mantener como cierta protección sobre el resto del país, pero asumiendo también a la vez y con total convencimiento, que la región sin España o fuera de la Unión Europea tampoco tendría mucho sentido ni demasiado futuro.

Es mucho más fácil guerer ser independiente cuando tienes poderío económico y muchas ventajas. Y ahora mismo, en España, no somos todos iguales ante la Ley. Hay regiones con más ventajas que otras. Y en Asturias en concreto, que durante años hicimos ricos al resto de las regiones, ahora dependemos del concepto de solidaridad cada vez más, cuando lo que se está planteando en toda Europa es precisamente lo contrario. Una realidad que depende más de tu capacidad que de la solidaridad.. Por eso, no solo estamos en clara desventaja, sino que desgraciadamente, nos lo jugamos todo en este nuevo envite.

www.cobanor.es







- TRANSPORTE NACIONAL
- TRANSPORTE INTERNACIONAL
- TRANSPORTE DE GRANELES
- · TRANSPORTES EN OBRA CIVIL O PRIVADA Y CONSERVACIÓN DE CARRETERAS
- TRANSPORTES ESPECIALES
- TRANSPORTE DE CONTENEDORES
- ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN

Polígono Industrial de Tabaza, Parcela B 7B · 33469 Carreño (ASTURIAS) Teléfono: 985261612 · info@cobanor.com · info@cobanor.es



EL VERANO DE... OVIDIO DE LA ROZA



--Un rincón de Asturias para perderse un día de verano...

--Así, en un primer momento, me sale, por ejemplo, Pola de Somiedo.

--El mismo u otro fantástico lugar para reencontrarse?

Uf, para eso, tendría que ser ya cualquier lugar de la costa, no urbano, a ser posible.

--La romería más emblemática y en la que se lo pasado mejor algún que otro verano.

--La más emblemática para mí, personalmente, por la edad que tengo y lo que significó en la juventud, rotundamente, la Jira de las Fiestas de San Pedro de la Felquera.

Y si pienso en el colectivo, sin duda alguna muchas Fiestas de San Cristó-

bal, que precisamente recordamos en este número de la revista, por lo que suponía para el sector y para las familias que formábamos parte de él. Por la hermandad que se respiraba entre tantos y tantos socios que se convirtieron en amigos durante muchos años.

--Una comida favorita y una bebida imprescindible en estas fechas.

--La bebida está clara, la sidra. Y la comida... puede ser qué...las sardinas a la plancha, que este año además vuelven a ser mejores que las de los dos últimos veranos.

--Un país que le quede por conocer y otro que no le importaría repetir en vacaciones.

--No me importaría repetir Turquía, por ejemplo, y el otro que no conozco, pero siempre me ha despertado mucho interés, Indonesia, en concreto, la isla de Bali.

--Ese libro que tiene pendiente de leer y que no pasará de este verano...

--Pendientes tengo tantos... Leo normalmente mucha novela histórica. Todo lo relacionado con Roma, me encanta. Como casi todo lo que escribe, Santiago Posteguillo.

Me queda por leer su última novela, por cierto, Julia. Esa es la que tocará este verano. ■





Polígono Proni. Calle 1, n°12 33199 Meres - Siero - Asturias Tfnos.: 985 79 32 45 985 79 40 22 E-mail: info@asturcamion.com

www.asturcamion.com





BENIGNO FERNÁNDEZ FANO Consejero de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente

H

a transcurrido ya un año desde la última celebración de San Cristóbal, vuestro patrón. Doce meses de avatares que nos han traído, de nuevo, a las puertas de este día tan señalado para los transportistas: un alto en el camino en un clima de familia, empresa

y compañerismo, todo un ejemplo de convivencia.

Los tiempos de crisis que nos ha tocado encarar son también tiempos para la unión de esfuerzos y la fijación de horizontes comunes por encima de las distancias personales e ideológicas. El sector del transporte de mercancías no ha sido ajeno a esta realidad puesto que es uno de los grandes damnificados por el gran descenso en la actividad en sectores como la construcción o la obra pública. Si a esto sumamos los retos normativos, la subida del precio de los car-

Unidos para superar las dificultades

burantes y la estructura excesivamente atomizada del sector en Asturias, nos encontramos con una realidad compleja.

Sois un colectivo serio, profesional y con cimientos; valores que, junto a la madurez asociativa del sector, son una garantía para que el transporte por carretera continúe haciendo frente a los desafíos, afrontándolos con trabajo, esfuerzo, carácter, imaginación y voluntad.

Por tanto, os animo a los profesionales del transporte a permanecer unidos como fórmula para superar las dificultades de un sector con un alto valor y compromiso con la sociedad.

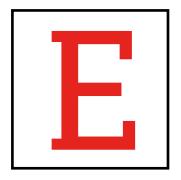
La publicación del Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, por el que se modifican el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres y otras normas reglamentarias suponen un nuevo reto normativo de gran trascendencia en el que nos gustaría compartir con vosotros estos nuevos desafíos que afectan al sector.

Sabemos de la importancia de aglutinar esfuerzos y, en este sentido, queremos reivindicar la labor de asociaciones como la de los Empresarios del Transporte y Aparcamientos de Asturias, ASETRA, y a su presidente, Ovidio de la Roza, que, con su larga trayectoria en el sector del transporte por carretera en Asturias, están llamados a continuar con su trabajo en formación, apoyo y asesoramiento.

Os agradezco la cesión de este espacio en vuestra revista y sólo me queda desearos que disfrutéis de la fiesta de la gran familia del transporte por carretera en compañía de vuestros amigos y allegados.



BELARMINO FEITO Presidente de FADE



s para mí un verdadero honor participar un año más en las páginas de esta revista que se edita de manera especial para conmemorar la festividad de San Cristóbal, patrono de los transportistas. Un sector estratégico en el desarrollo

logístico de la región y capitaneado por un hombre de extraordinaria experiencia y compromiso como es Ovidio de la Roza. A todos vosotros, quiero felicitaros en esta efeméride que cada año nos invita a reflexionar sobre el presente y el futuro del sector del transporte en Asturias.

La transversalidad de vuestra actividad os convierte en un sector muy expuesto a los condicionantes que están marcando el devenir de la economía regional. Y, a riesgo de pecar de insistente, hay uno en concreto, la descarbonización exprés, que pueden impactar y muy negativamente en el ámbito de la logística y el transporte, destruyendo empleo y quizá empresas también.

Estrategia, experiencia y compromiso

FADE será un actor incansable en la defensa de un proceso de transformación hacia energías limpias que tenga en cuenta la particularidad de cada territorio, y en concreto, de Asturias. Nuestro objetivo es exigir un análisis y estudio previo de la situación y del impacto que esa transición va a tener sobre la competitividad de nuestras empresas. Un diagnóstico que contribuya también a detectar las oportunidades para aprovechar los huecos que pueda abrir este proceso de cambio y nos permita utilizarlo como palanca para impulsar nuevas actividades empresariales y económicas. Y, por supuesto, que garantice el suministro eléctrico. Un suministro que, además, se acompañe de precios estables, predecibles y competitivos.

Ante este proceso de transformación y debido al cierre de las térmicas, se pueden poner en riesgo más de 11.000 empleos en vuestro sector. Este es un lujo que ni el sector del transporte ni Asturias se pueden permitir. FADE, como defensor de los intereses de los empresarios y autónomos de Asturias, estará a vuestro lado, trabajando como interlocutor ante las administraciones, planteando soluciones y alternativas que nos permitan paliar, en mayor medida, dichos efectos.

Soy consciente de que no son tiempos fáciles, pues los efectos de la incertidumbre de la economía mundial no están resultando ajenos a ningún sector, y menos para el vuestro, conformado en cerca del 75% por autónomos. Sin embargo, la solidez y experiencia que atesoráis será una garantía para ser menos permeables ante los posibles efectos de una desaceleración económica y más robusto para afrontar los desafíos del futuro.

Felicidades en la celebración de San Cristóbal, y que el Santo os siga protegiendo en la carretera para cerrar un año en positivo, superando todos aquellos obstáculos que, de manera directa e indirecta, van surgiendo en el camino.



CARLOS PANICERES ESTRADA

Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Oviedo

U

na organización empresarial como ASE-TRA, con más de cuatro décadas como referente del sector en Asturias, refleja perfectamente el pulso del sector en Asturias, estando en todo momento atenta a presentar propuestas que mejoren

al transporte por carretera, una actividad que no es reconocida como merece su peso específico empresarial.

Nuestra felicitación desde la Cámara de Comercio de Oviedo a ASETRA, en su revista conmemorativa de San Cristóbal, Institución que precisamente cumple este año 130 años de experiencias, que es como llamamos a esta efeméride.

Unos, desde la perspectiva del interés general de la economía, como es la Cámara de Comercio,

Retos conjuntos para la mejora de nuestra región

y otros, desde la defensa leal del sector transporte en particular, estamos llamados a afrontar retos para la mejora de nuestra Región, con determinación y de cara, en el caso del transporte, a resolver propuestas como las presentadas en la Asamblea general de la organización celebrada el 4 de mayo pasado. Como bien se concluye es necesaria la máxima unidad para conseguir estos objetivos.

El dato aportado de que por primera vez en España se cae por debajo de las cien mil empresas en el sector, explica por si solo la necesidad de establecer actuaciones para fomentar una actividad de la importancia del transporte.

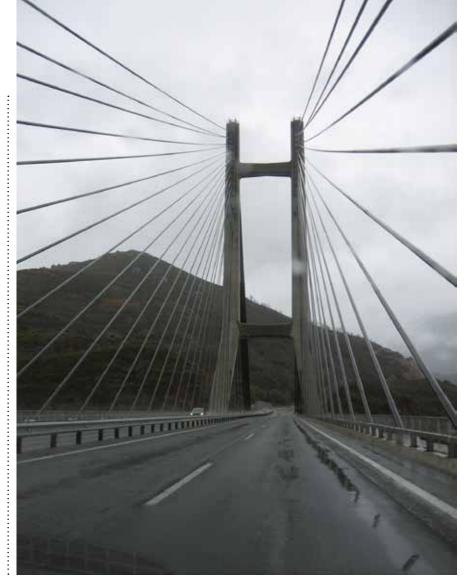
Acertadamente en el número anterior de esta Revista, Asetra repasa las propuestas de los candidatos al Principado de Asturias en materia de infraestructuras y transporte, y una vez resueltas las elecciones, nos detenemos en las presentadas por Adrián Barbón como vencedor de la mismas.

En estas propuestas se afronta el peaje del Huerna, donde si bien se dice que su rescate es inviable, si se solicitará al Gobierno de España, bonificaciones para colectivos como el transporte. Se encara también la finalización de infraestructuras como los accesos a la Zalia, al Puerto de El Musel, al Parque Empresarial del Principado de Asturias (ya inaugurado) y al Polígono de Bobes. Dentro de la Alianza por las infraestructuras defiende la finalización de los túneles de la variante de Pajares y el plan de cercanías de Renfe.

Es evidente que el transporte por carretera en Asturias y su pulso está íntimamente unido al de las infraestructuras y las comunicaciones tanto por tierra, como por mar y aire y que deben de estar presentes en primera línea en la agenda del nuevo gobierno.

La unión del noroeste, tanto desde las administraciones a través los gobiernos autonómicos, como de los empresarios a través de sus organizaciones, es baza fundamental para reivindicar el papel de esta gran Región ante Europa, y también ante el resto de España. Participamos activamente en este reto, a través de las patronales y de las Cámaras de Comercio, y donde asociaciones como Asetra tienen mucho que aportar y decir. Las infraestructuras son motivo principal de estas alianzas.

Gracias por invitarme en nombre de la Cámara de Comercio de Oviedo a participar en esta revista, y deseo al sector un presente y un futuro de prosperidad porque éste está ligado también al de Asturias.



La actividad empresarial, motor y sostén del estado de bienestar



La Cámara de Comercio de Gijón FELICITA SAN CRISTÓBAL a todos los socios de **Asetra**

www.camaragijon.es



FÉLIX BARAGAÑO SUÁREZ Presidente de la Cámara de Comercio de Gijón

S

on tantas las incertidumbres que acechan a la economía regional, nacional e internacional que, a veces, cuesta poner en orden una lista de prioridades que nos permita afrontar el futuro en las mejores condiciones posibles.

El sector del transporte, tan eficazmente aglutinado por ASETRA, como bien conocéis los que a él os dedicáis, está sujeto, por su carácter transversal, al devenir del conjunto de actividades económicas y sociales. A su vez destaca por la gran capacidad de cohesión que tiene para la economía del Principado. Un pilar fundamental que se ha convertido en un referente nacional gracias a la constancia, el esfuerzo y el sacrificio.

Desde hace un tiempo, los empresarios hemos incrementado nuestra capacidad de liderazgo social a través de nuestras Cámaras de Comercio y Organizaciones Patronales, e incluso creando plataformas de influencia que agrupan a buena parte

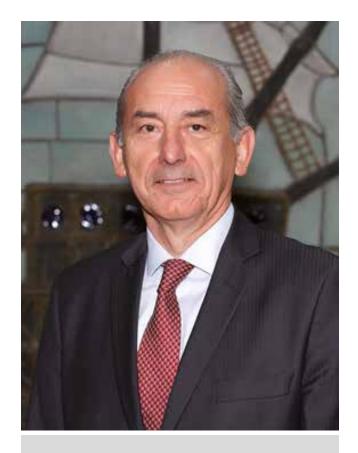
Urgencias y necesidades de un sector clave de nuestra economía

de las anteriores, como la Plataforma Atlántico Noroeste. Ese es el camino para poner en valor a nuestras empresas y, por tanto a toda nuestra economía.

Por eso, desde la Cámara de Comercio de Gijón queremos hacer propias las reivindicaciones del sector del transporte. No quiero hacer una lista pormenorizada, que se alargaría demasiado, pero sí poner énfasis en aspectos estratégicos. Hablo, por ejemplo, de los efectos que puede tener una descarbonización express. Y para ello, echo mano de un dato: cada año, en Asturias la actividad de las térmicas supone 121.000 desplazamientos de camiones. Otro dato elocuente: el cierre de Alcoa supondría dejar de facturar en torno a los 7 millones de euros en el sector.

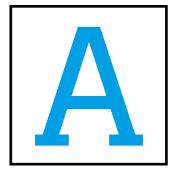
El transporte tiene retos muy importantes que afrontar para seguir siendo dinamizador de nuestra economía gracias a las decenas de miles de empleos que sostiene. De ahí que se deba extremar la prudencia en el proceso de transición ecológica o la fiscalidad creciente que afecta y golpea al sector. Y aunque sean temas recurrentes desde hace décadas, deseo insistir en la necesidad de avanzar con celeridad en el final de la variante ferroviaria de Pajares, los accesos al Musel, la reducción de los peajes del Huerna o el impulso definitivo de la Zalia. No podremos ser realmente competitivos si no se van resolviendo infraestructuras que otras comunidades ya tienen desde hace tiempo.

Desde la Cámara de Comercio de Gijón haremos todo lo posible por hacer ver a las administraciones responsables, al conjunto de agentes sociales y a la opinión pública, que el sector del transporte tiene urgencias que no se pueden postergar. En ese empeño, caminaremos y avanzaremos juntos.



Nuevas mejoras y viejas reivindicaciones en materia de infraestructura viaria

LUIS NOGUERA Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, de Avilés



menudo decimos eso de que el transporte es la sangre que da vida al cuerpo de la economía, sencillamente, porque no puede ser más cierto. Producir conlleva transporte y mercado. Una fórmula que, entre todos, debemos cui-

dar porque es la fuente del empleo y del progreso. El sector del transporte mueve literalmente



nuestras empresas y nuestra economía, de modo que todo lo que contribuya a mejorar sus condiciones de funcionamiento tendrá en esta Cámara de Comercio todo el apoyo.

La Asociación de Empresarios del Transporte y Aparcamientos de Asturias (ASETRA) llegará a la próxima celebración de su patrono, San Cristóbal, acumulando 42 años de historia. Es así como se consolidan las organizaciones y las instituciones. La Cámara que presidido cumple en el presente ejercicio 120 años de historia y lo estamos celebrando con un programa de actividades encaminado a dar a conocer nuestros cometidos y objetivos como institución, desconocidos en algunos casos, seguramente por lo mucho que abarcan.

Uno de los aspectos en los que estamos haciendo especial hincapié en ese repaso por nuestra historia, tiene que ver con el impulso de la mejora de las infraestructuras viarias, tan ligada al sector del transporte. Desde la apertura, en su día, de la autopista "Y", a la actual exigencia de nuevas y mejores conexiones para nuestra demarcación.

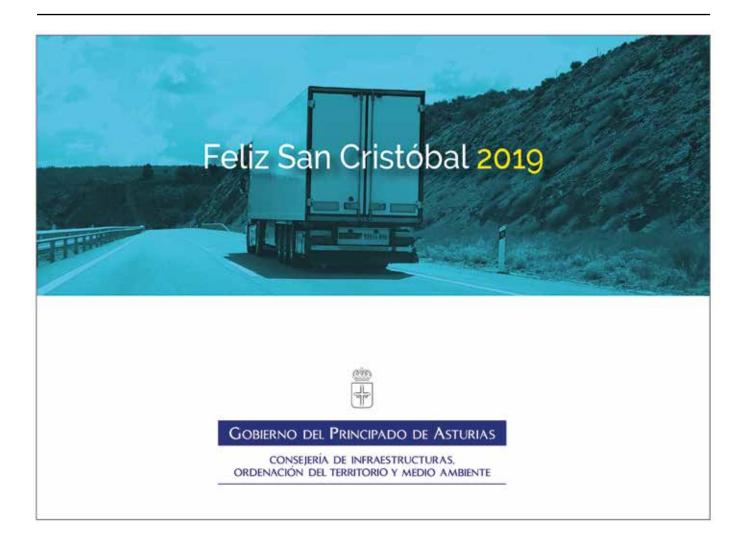
Recientemente, hemos celebrado la buena noticia de la apertura, aunque con muchos años de

retraso, de los nuevos accesos al Parque Empresarial Principado de Asturias (PEPA), donde se asientan muchas empresas y donde se esperan muchas más tras el inminente desmantelamiento de las baterías de coque de ArcelorMittal. Estoy convencido de que los profesionales del sector habrán notado la mejoría que supone disponer de un ramal de acceso directo a las principales conexiones de la región.

Pero este sector, como el productivo, precisa de un esfuerzo añadido en nuevas infraestructuras, que nosotros llevamos tiempo denunciando como muy insuficiente.

Seguimos con el bloqueo de proyectos esenciales para este sector y, por tanto, para el conjunto de la comarca, como son los nuevos accesos para el puerto local, que están llamados a reordenar las arterias más densificadas de tráfico pesado. Además, tenemos que trabajar en la necesaria supresión del peaje del Huerna y en la recuperación de la Autopista del Mar.

Por otra parte, tampoco termina de consolidarse un proyecto por el que esta Cámara de Comercio lleva años luchando, como es la construcción de un centro de transportes en la comarca, debidamente equipado. Seguiremos en esa tarea. ■





LAUREANO LOURIDO ARTIMEPresidente de la Autoridad Portuaria de Gijón

E

s de todos conocida la larga y muy estrecha interrelación entre la actividad portuaria y el transporte por carretera que, además, en el caso de El Musel, me atrevería a calificar de muy satisfactoria.

Han sido muchos años de esfuerzo en común en los que ambos hemos atravesado por épocas buenas y otras que no lo han sido tanto, pero que han estado guiadas siempre por el mayor esfuerzo dirigido a hacer el trabajo lo mejor posible y en las que ha sido necesario adaptarse, cuando no adelantarse, a circunstancias de mercado o prescripciones regulatorias no siempre fáciles.

Hoy no sería útil ocultar que vivimos tiempos aquejados de incertidumbre, tanto por la

Muchos años de esfuerzo en común

evolución de los mercados como por las innovaciones tecnológicas y requisitos medioambientales que han llegado para quedarse y que exigen casi una revisión permanente de métodos y procedimientos.

Creo que en el puerto estamos recorriendo ese camino de manera satisfactoria y dedicando los mayores esfuerzos a aumentar la competitividad de nuestras instalaciones, de manera que se pueda profundizar en una diversificación de tráficos que contribuya a estabilizar los mismos en los periodos más críticos.

Para ello, es fundamental que las empresas nos perciban como un equipamiento útil y un factor de competitividad en su negocio. Y ello no sería posible sin una red de transporte ágil y eficiente capaz de alimentar y complementar la marítima.

ASETRA ya ha acreditado a lo largo de su existencia sobrada capacidad para ello y que dispone de los recursos, humanos y materiales, suficientes para afrontar el futuro de forma esperanzada.

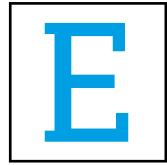
Y es que estoy seguro de que a este San Cristóbal que hoy celebramos, seguirán otros muchos en los que trabajar conjuntamente para poder ofrecer así el mejor servicio posible a tantos clientes compartidos.

Desde luego, esa es mi firme voluntad y no dudo que la del mundo del transporte que aglutina ASETRA y al que le hago llegar los mejores deseos con motivo de la celebración de su patrono. ■



Inquietudes que obligan a posicionarse

SANTIAGO RODRÍGUEZ VEGA Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés



l puerto de Avilés experimentó una gran transformación en los últimos 25 años que le permite a día ser un puerto útil para la industria asturiana. Siendo conscientes de que no podemos dar nada por definitivo porque el cambio es una constante a la

que hay que tratar de anticiparse, nuestra estrategia se fundamenta sobre las siguientes bases:

• Una fuerte vinculación con las empresas industriales más importantes de la región.



>>>

- En la plena utilización de todas nuestra infraestructuras, algunas construidas muy recientemente, como el muelle de Valliniello, que están sirviendo de apoyo imprescindible al desarrollo de nuevas industrias en la comarca de Avilés.
- Nuestra suficiencia financiera para abordar proyectos que mejoren nuestra capacidad operativa, como la ampliación del actual muelle de
- La apuesta por la digitalización que estamos implantando y que debe servir para avanzar hacia la automatización de la operativa portuaria facilitando los procesos y posibilitar la toma de decisiones con una gestión de los datos.
- El firme compromiso medioambiental que se manifiesta en el volumen de inversiones que estamos realizando, tanto desde la Autoridad Portuaria como todas las empresas usuarias del puerto, y que se traduce en una significativa disminución de los niveles de emisión de partículas y otros contaminantes.

No obstante también hay aspectos críticos que no podemos obviar. En junio de 2018 se publicó la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del proyecto de dragado de mantenimiento del puerto de Avilés que contiene determinadas condiciones técnicas y ambientales claramente desproporcionadas y muy perjudiciales al dificultar en exceso la operativa del dragado, y obligarnos a incurrir en costes innecesarios que provocarán el encarecimiento de las tasas portuarias y un riesgo cierto de insolvencia económica.

Ante la gravedad que supone la DIA en los términos que fue publicada, la Autoridad Portuaria presentó una discrepancia ante el Consejo de Ministros al amparo de lo previsto en el artículo 12 de la Ley de Evaluación Ambiental que esperamos se resuelva de forma satisfactoria.

Otro aspecto crítico es el que se deriva de las incertidumbres que se ciernen sobre las industrias electro intensivas por los altos costes energéticos. ArcelorMittal, Asturiana de Zinc y Alcoa-Inespal son tres industrias importantes en la economía asturiana y usuarias del puerto de Avilés para las que los precios de la electricidad significan una pérdida de competitividad frente a otras empresas europeas. Alcoa planteó el cierre de sus instalaciones en Avilés y La Coruña y Arcelor-Mittal está planteando la aplicación de ERTES para ajustar su producción a la demanda del mercado y tratar de reducir costes. Estos anuncios provocan inquietud y obligan a posicionarse ante los retos que plantea la globalización, la guerra comercial, la descarbonización y los costes energéticos.

Este es, a groso modo, el escenario donde debemos trabajar. Siempre hemos pensado que nuestra vocación de puerto al servicio de la industria asturiana es nuestra principal fortaleza, y precisamente por ello debemos estar muy atentos a todos los factores que la puedan afectar sabiendo que sobre muchos de ellos poco podemos hacer desde la Autoridad Portuaria, pero que debemos estar permanentemente preparados para el cambio.



ASTURIAS D.C

MUNICIPIOS Y ALCALDES DEL ÁREA CENTRAL, ANTE LA REALIDAD DEL TRANSPORTE REGIONAL

A pocas semanas, casi días, de alcanzar o renovar responsabilidades al frente de los distintos ayuntamientos, desde Asetra hemos guerido conocer las primeras impresiones de los principales alcaldes de área central de Asturias sobre lo que la actividad del transporte supone para sus respectivos municipios.

Coinciden en su mayoría en la necesidad de armonizar durante los años venideros el mantenimiento del empleo y la actividad industrial con un creciente respeto por el medio ambiente y la comodidad de sus ciudadanos, desde un profundo respecto a los empresarios y trabajadores del sector.

Varios de ellos se refieren también a la necesidad de potenciar o crear nuevos centros de transporte en sus territorios para la mejor organización de la actividad y ponen el acento en mejorar y racionalizar comunicaciones e infraestructuras entre todos ellos.

Os invitamos a leer sus diferentes reflexiones, agradeciéndoles de antemano su colaboración pese a lo apresurado de los tiempos, tras las recientes investiduras. Es este un buen resumen de todo lo que nuestros regidores municipales piensan del desarrollo y proyección de la actividad del Transporte desde el corazón de la región que algunos llaman área central, área metropolitana o centro de Asturias.



ALFREDO CANTELI Alcalde del Ayuntamiento de Oviedo

Diálogo, consenso y trabajo en común

uiero comenzar felicitando a todos los integrantes de la Asociación de Empresarios del Transporte de Asturias, y a to as las personas que forman parte de este gran sector, por el día de su patrón, San Cristóbal, cuya celebración me da la oportunidad de escribir estas líneas.

Llevo apenas un mes como Alcalde de Oviedo y ya he podido comprobar que la tarea pendiente es aún más grande de lo que sospechaba y, por lo tanto, los retos a afrontar para recuperar la actividad y el dinamismo de Oviedo se hacen todavía más necesarios. Y si numerosas son las tareas pendientes, más profundo es aún el aislamiento —cuando no abierta confrontación— que durante los últimos cuatro años se ha ge-

nerado con los sectores y agentes económicos de nuestra ciudad. Reconstruir esa necesaria relación y colaboración es mi primer objetivo y, por ello, tenemos la clara vocación de atender, uno a uno, a todos los sectores y colectivos que tienen que desempeñar un papel destacado en el proceso de consolidación del nuevo Oviedo. Y, por supuesto, el Transporte es uno de ellos.

Estamos construyendo vías muy positivas de diálogo y colaboración con FADE y con la Cámara de Comercio y, a través de estas dos organizaciones, con los representantes de los distintos sectores que las integran. Y el compromiso es para todos el mismo: diálogo, consenso y trabajo en común.

Cuando se solicitó este artículo se

me pedía que planteara planes concretos de futuro para el sector. Es lógico que los miembros de ASE-TRA quieran concreción y compromiso rápido pero entiendo que, por respeto al sector, esos planes deben ser tratados y dialogados con ellos antes que ser enumerados someramente en un artículo. En ese sentido, abro ya una ventana de diálogo con el sector para escuchar más ampliamente sus reivindicaciones y, también, para exponerles nuestra visión, nuestro programa, para atenderlas en la medida que corresponda a la administración municipal.

Soy muy consciente de que hay claras asignaturas pendientes: los horarios y todo lo relativo a la carga y descarga, la Ciudad del Transporte... y muchos temas más. Nuestra máxima, en este y en todos los casos, va a ser poner en marcha medidas que den respuesta a las necesidades de los sectores importantes para la actividad económica y, a la vez, que respeten los derechos de los ciudadanos, buscando las mayores cotas de convivencia y calidad de vida. En nuestro programa hemos incluido ya la creación de zonas específicas de carga y descarga, especialmente en aquellas calles de difícil acceso, o mejorar los servicios e incrementar los medios de la Ciudad del Camionero para potenciarla de cara al futuro, pero sabemos que hay más asuntos en lo que podemos colaborar escuchando al sector y analizando sin ninguna reserva sus propias propuestas.

El mejor mensaje que puedo dirigir hoy a los miembros de ASETRA es que para el Gobierno municipal que presido, los empresarios y los agentes de los sectores económicos no son, ni mucho menos el enemigo, sino antes bien al contrario, unos aliados indispensables para conseguir nuestro objetivo: que Oviedo sea económica, social y culturalmente la capital de referencia del Norte de España. Y estoy seguro de que contamos con ASETRA para este importante objetivo.

l de la movilidad es uno de los mayores retos que ha de afrontar Gijón en estos años. No es un caso aislado, sino que ocurre iqual en todas las ciudades. Las concentraciones de población en los grandes núcleos urbanos hacen que cada vez sea más necesario diseñar políticas que permitan hacer las ciudades más habitables, más sensibles, más humanas. Convertirlas en lugares donde las personas, y sus problemas y necesidades, ocupen el centro de la vida cotidiana. Las calles deben potenciar su condición de espacio de socialización. Deben convertirse en un punto de encuentro entre las personas, que son quienes desarrollan en ellas sus relaciones personales, laborales o comerciales, y constituir en definitiva un entorno que propicie la convivencia y el reconocimiento mutuo.

A esa vertiente humana hay que sumar la medioambiental. La lucha contra los efectos del cambio climático es una necesidad acuciante y en ella debemos implicarnos todas las instituciones y todas las personas, cada una con los medios y recursos a su alcance. En lo que respecta a la administración municipal, una de las medidas más urgentes tiene que ver con la potenciación del transporte público, cuyo uso ha de favorecerse para hacer de él el medio preferido por las gijonesas y los gijoneses para desplazarse por su ciudad. Para ello, implementaremos medidas que incidan en su gratuidad, ampliando hasta los 16 años la edad de los usuarios que se puedan mover en autobús por la ciudad sin pagar un solo euro.

Evidentemente, la apuesta por el transporte público y la sostenibilidad medioambiental debe ser compatible con el transporte de mercancías, ya que resulta fundamental que éste se realice de manera fácil y fluida a través de las áreas de carga y descarga y los carriles de tránsito. Y dentro de ese transporte de mercancías, cobra especial importancia el tráfico de



ANA GONZÁLEZ RODRÍGUEZ Alcaldesa del Ayuntamiento de Gijón

El reto de la movilidad



El Gijón
del futuro
ha de ser
una ciudad donde
las personas y los
medios de
transporte
convivan
sin importunarse".

camiones, que es muy abundante en la zona industrial. Esa área, enclavada en la vertiente más occidental del concejo, presenta a su vez problemas medioambientales que debemos combatir de manera más específica y que requerirán el empleo de energías más limpias. En ese sentido, también aportará una solución la próxima entrada en servicio del vial de Jove.

El Gijón del futuro ha de ser una ciudad donde las personas y los medios de transporte convivan sin importunarse. De ahí que desde el Ayuntamiento seamos muy conscientes de que afrontar los retos derivados de la movilidad es uno de los aspectos más importantes a la hora de construir la ciudad que acogerá nuestras vidas durante los años que vienen.



ÁNGEL GARCÍA GONZÁLEZ Alcalde del Ayuntamiento de Siero

Nuevos retos que han de convertirse en oportunidad

a Asociación de Empresarios de Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades afines de Asturias me brinda la oportunidad de poder trasladaros unas palabras con motivo de la festividad de su patrón, San Cristóbal. Es para mí un honor que desde esta entidad, con 42 años de trayectoria en nuestra región, hayan contado conmigo para exponeros mi visión sobre la situación actual y los desafíos de futuro a los que se enfrenta este sector tan importante como estratégico para Asturias. No quisiera olvidarme de la vinculación que mi propio concejo, Siero, tiene con el transporte a través de las diferentes empresas logísticas ubicadas en él y, evidentemente, por su situación geográfica en el centro de la co-

munidad autónoma.

El modelo de la sociedad actual, en constante cambio y evolución, nos exige a todos una continua búsqueda de adaptación y de nuevas soluciones para ajustarse a la demanda. Es un proceso complejo pero que, sin duda, depara nuevas oportunidades de negocio. Nuestra región, por su tradición industrial, ha estado siempre intrínsecamente relacionada con la logística. Sin embargo, en los últimos años, se están produciendo cambios que generan incertidumbres, dentro del proceso de transformación hacia una sociedad más respetuosa con el medio ambiente y a una economía baja en carbono. El futuro de las centrales térmicas y lo que ello conlleva supone una disminución del volumen de negocio del sector y será uno de los retos a los que hay que enfrentarse, al igual que a otros hándicaps como el peaje del Huerna. Desde las administraciones públicas debemos trabajar en sintonía con los diferentes sectores para encontrar un equilibrio que, respetando los objetivos de calidad medioambiental, genere el menor daño posible a un sistema productivo que afecta a miles de personas. Un ejemplo claro es la medida que desde la corporación se tomó, restringiendo el tráfico a los vehículos pesados por el casco urbano de Lugones. Una iniciativa que respeta al medio ambiente, pero que articulamos de forma que se pueda realizar el servicio en la localidad de forma más controlada y regulada.

Las nuevas tendencias ofrecen, por otra parte, oportunidades que ya se han convertido en realidad. El cambio en los patrones de consumo son una realidad y el universo de la red ha llegado para quedarse. Cada día más personas, ya sea a través de los marketplace o de las webs corporativas de las diferentes marcas y empresas, compran más online. Se busca algo que va más allá del precio en sí, que implica la comodidad tanto en el proceso de compra como en la obtención del producto en cuestión. Esto, que lleva años ya en funcionamiento, ha supuesto un impulso al sector del transporte, que mueve por toda la geografía millones de paquetes y, a la vez, un nuevo reto pues cada vez es más frecuente que se recorten los tiempos de entrega. Son los constantes desafíos a los que os estáis enfrentando, al igual que la llegada de los nuevos combustibles, y que nos afectan a todos, pero a vosotros más especialmente. Estoy convencido de que todos estos retos, y los que irán llegando, los acabareis convirtiéndolos en nuevas oportunidades.

No quisiera despedirme sin desearos que disfrutéis de la festividad de vuestro patrón y de desearos que vuestra asociación siga gozando de la misma salud, afrontando los nuevos desafíos y manteniendo el peso y la importancia que tenéis para nuestra región. ■

on motivo de la conmemoración de San Cristóbal, Patrón del Transporte, la Asociación de Empresarios de Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades Afines de Asturias (ASETRA) me invita a escribir unas palabras en esta revista que recoge todos los temas de interés en el ámbito de las comunicaciones en nuestra comunidad. Y, como no podía ser de otra manera, quiero aprovechar esta oportunidad para felicitar a toda la familia del transporte en Asturias y, en concreto, a ASETRA, por esta celebración que pone el foco en un sector que requiere el compromiso de todos y todas para seguir creciendo en todas sus vertientes. Porque hablar del transporte en Asturias es hablar de la necesaria apuesta por la movilidad sostenible, de impulsar el transporte público, de comunicar más y mejor los distintos puntos de nuestra comunidad autónoma, de exportación...

Transporte es sinónimo de empleo, de crecimiento, de avances y de futuro. Hablamos de una actividad, vosotros y vosotras lo sabéis mejor que nadie, que tiene una gran dependencia de otras como la industria, por ejemplo, pero que, al mismo tiempo, es la base para que todo funcione. Un sector estratégico por el que, desde el ámbito público y privado, se tiene



En el camino de la mejora de las conexiones, de la movilidad y de la comunicación en Asturias, debemos encontrarnos todos".



ANÍBAL VÁZQUEZ FERNÁNDEZAlcalde del Ayuntamiento de Mieres

Transporte, sinónimo de empleo y crecimiento

que apostar de manera clara. Como se suele decir, todos a una. Y ahí, en el camino de la mejora de las conexiones, de la movilidad y de la comunicación en Asturias, debemos encontrarnos todos.

Por mi parte, como Alcalde de Mieres, solo puedo dejar constancia en estas líneas de la apuesta de mi Gobierno y del Ayuntamiento por el transporte. Una apuesta que, dentro de nuestras competencias, ha quedado más que demostrada con nuestra defensa de la Empresa Municipal de Transportes (EMUTSA) que, por nuestra dispersión geográfica y el envejecimiento de nuestra población, ofrece, y seguirá haciéndolo, un servicio público importante para nuestros vecinos y nuestras vecinas y para el

desarrollo de nuestro concejo. Un municipio situado en el eje central de Asturias y que tiene en el transporte, en todas sus vertientes, una piedra angular de su presente y su futuro. Transporte para comunicarnos dentro del concejo y con el resto de Asturias y España, para dar salida a la producción de nuestras empresas... Para conectarnos, en definitiva. Y ahí todos vosotros, todas vosotras, jugáis un papel protagonista. Empresas, empresariado, trabajadores y trabajadoras... A todos, a todas, mi felicitación por la conmemoración de vuestro día y los mejores deseos para que el trabajo que realizáis cada día de sus frutos lo que, sin duda, será una gran noticia para vuestro sector, para vuestra asociación y para todos los asturianos y las asturianas.



GERARDO SANZ PÉREZ Alcalde del Ayuntamiento de Llanera

Llanera, despegue sobre ruedas

El Área Central Metropolitana no rueda sin Llanera

lanera, sin duda, por su situación privilegiada, en el centro del centro de Asturias, es un municipio en el que todo lo relacionado con el transporte cobra una importancia capital.

El asentamiento en nuestro territorio de dos polígonos industriales como Silvota y Asipo, la dilatada trayectoria del Parque Tecnológico de Asturias y la implantación de Centros Logísticos de importantes cadenas nacionales hace que Llanera sea el cuarto municipio con mayor número de empleos de Asturias, tan solo por detrás de los tres grandes: Oviedo, Gijón y Avilés.

Pese a no llegar a 14.000 habitantes, Llanera ve incrementada su población de manera muy significativa, especialmente en horarios laborables, gracias a los cerca de 22.000 puestos de trabajo con que cuenta el municipio. Estos y algunos otros como el que estemos atravesados por dos autopistas que nos unen con los tres grandes municipios asturianos pero que también nos provocan una fuerte herida en nuestro territorio, son los ingredientes fundamentales para que el transporte cobre especial relevancia en nuestro municipio. Y es que Asturias, si realmente cree en la necesidad de impulsar el Area Central Metropolitana, tiene que 44

Conocemos la importancia de esta actividad para que todo ruede, para que esta Llanera, el concejo central del centro de Asturias siga aportando valor a las empresas que eligen asentar aquí su actividad.

saldar muchas deudas pendientes con Llanera.

Las dos variantes que son ya una demanda histórica tienen que pasar del papel al territorio, solucionando los graves problemas de tráfico que soporta la capital de nuestro concejo, Posada, permitiendo así planificar un núcleo urbano más seguro, más moderno, con mejores infraestructuras viarias y más sostenible. Por otro lado, la variante de Cayés, saldaría las cuentas de los años de padecimiento de sus vecinos, soportando el tráfico pesado hacia las empresas que extraen materiales en el municipio vecino de Oviedo. Y no solamente ese transporte diario para el que llevamos reclamando desde el inicio de la anterior legislatura estas mejoras que agilizarían los desplazamientos, los harían más seguros y menos invasivos de cara la población residente.

La situación estratégica de Llanera posibilita que muchas empresas, especialmente del ámbito logístico, quieran implantar sus centros aquí. Y con muchas de esas empresas ya contamos, con varias plataformas logísticas que suponen un importante número de puestos de trabajo, y un

punto de partida interesante de cara al impulso industrial. Para ello, los dos polígonos y el parque tecnológico tienen que contar con los mejores accesos y las mejores comunicaciones terrestres, por carretera pero también por ferrocarril, y sin duda el Polígono de Silvota, que incluye Mercasturias, tiene unas posibilidades casi infinitas de crecimiento y unas necesidades muy claras. También Llanera alberga los centros logísticos de las grandes superficies de alimentación en Asturias. Desde Llanera operan varias agencias de transporte, grandes y te tamaño más pequeño. En el último año 46 camiones y 35 camionetas se han matriculado en Llanera.

Por lo tanto, la importancia del transporte en Llanera alcanza grandes dimensiones propias pero no nos olvidemos de la importancia que para el resto de las empresas asentadas en Llanera tiene el aportar servicios de transporte de calidad, que muevan con eficacia la producción creciente de las empresas asentadas en nuestro municipio.

Uno de los grandes retos que tenemos en Llanera es procurar que esa actividad económica se vea impulsada. El pasado mes de mayo el paro bajó en Llanera un 4,47%, siendo el sector industrial en el que se concentró la mayor bajada de desempleo. El incentivar a las empresas, procurar entornos y servicios, facilitar la instalación de las empresas y el emprendimiento – tenemos una de las tasas más baja de espera para inicio de actividad – están en nuestra mano, y en ello nos centramos. Al igual que en el de procurar una Llanera ecológica, atractiva e innovadora en materia de transporte. Y reivindicativa, porque conocemos la importancia de esta actividad para que todo ruede, para que esta Llanera, el concejo central del centro de Asturias siga aportando valor a las empresas que eligen asentar aquí su actividad.

Por su parte el Principado de Asturias debe afrontar los compromisos adquiridos con este Ayuntamiento al comienzo de esta década y ejecutar el proyecto pendiente de asfaltado de viales así como impulsar junto con el Ayuntamiento de Llanera su ampliación en suelos estratégicos que posibilitarían reforzar la capacidad de Llanera como centro fundamental de actividad logística.

Llanera tiene mucho que ofrecer al transporte de Asturias, tendemos la mano para cooperar en la línea de optimizar y hacer más sostenible a un sector que tiene mucho futuro, pero para ello se debe afrontar dicho futuro con perspectiva, sin sectarismos y pensando que hay vida más allá de los tres grandes municipios de Asturias, y que sin otros de entidad menor, esos tres nodos que forman Oviedo, Gijón y Avilés, estarían radicalmente aislados. Y es que lo que rueda en Asturias pasa por Llanera, y para que todo ruede en Llanera hay que hacer realidad las promesas de las administraciones "mayores", y reconocerle a Llanera el lugar que tiene en el corazón del centro de Asturias.





M² DEL CARMEN ARBESÚ RÍO Alcaldesa del Ayuntamiento de Langreo

El transporte, símbolo de prosperidad

omo concejo dedicado a la actividad minera e industrial, Langreo es, desde hace muchos años, punto de partida y llegada de importantes flujos de mercancías. A quienes vivimos aquí se nos hace una tarea imposible imaginar las carreteras de las Cuencas sin los camiones que infatigablemente traen piezas para nuestras empresas y se llevan después los productos ensamblados. O sin esos vehículos que mueven el carbón por el circuito de los pozos, las térmicas y el puerto de El Musel. Somos una parte importante de lo que somos gracias al esfuerzo de esas personas que cumplen sus jornadas

al volante o en tareas de carga y descarga.

Sin embargo, existen sombras que oscurecen el presente y el futuro de la actividad económica en nuestro concejo. Se proyectan también sobre el transporte. El fin forzoso de la actividad minera y la amenaza de cierre que se cierne sobre la central de Lada reducirán la necesidad de acarrear carbón por las vías de comunicación de la cuenca del Nalón. Sería una lástima ver reducido el corredor que discurre junto al río a mero lugar de paso de los camiones que remontan el puerto de Tarna para acercarse a las térmicas del norte de Castilla y León.



El fin forzoso
de la actividad minera y
la amenaza de
cierre que se
cierne sobre la
central de Lada
reducirán la
necesidad de
acarrear carbón
por las vías de
comunicación
de la cuenca
del Nalón

Confiamos en que las peores perspectivas no lleguen a materializarse. Langreo luchará en las instituciones para preservar su identidad y su economía de base industrial. En los próximos meses, presentaremos nuestros propios planes para relanzar la actividad en el concejo y no abandonaremos la causa del carbón y las térmicas para evitar un desmantelamiento excesivamente rápido de nuestras instalaciones. No ponemos en duda ni por un momento la necesidad de combatir el cambio climático, pero pediremos a los responsables de ese objetivo vital para la humanidad que reflexionen sobre su ritmo y sobre los sacrificios que exige a colectivos completos de trabajadores.

En este mes de julio en el que los transportistas celebran su fiesta gremial, me gustaría poder ofrecerles el regalo de un futuro libre de preocupaciones. Ojalá nuestros proyectos para Langreo puedan incluir en el futuro una ciudad del transporte de la que ahora carece el concejo. Eso significaría el éxito de su relanzamiento económico y la necesidad de acoger en unas instalaciones dignas a los profesionales que se encargarán de llevar sus frutos al mundo.



"El problema de Asturias no es de presente sino de futuro y hay signos claros de alto riesgo"

Mantener el pequeño espacio que es Asturias en mundo que se mueve tan deprisa y que ha resultado ser tan cambiante, es, a juició del director general de FADE, el gran reto al que nos enfrentamos. El problema además, y en ello insiste Alberto González, no es de presente sino de futuro. A lo largo de esta entrevista, que incluye refrescante Cuestionario de Verano, se refiere también a los principales handicaps que presentan actualmente el Principado, sus empresas, gestores y responsables políticos, para ganar al porvenir ese delicado pulso.

--¿La situación económica y social de Asturias, es tan mala como se dice?

--El problema de Asturias no es de presente, es de futuro. Los indicadores económicos actuales muestran una economía bastante saneada. Pero hay signos claros que apuntan hacia un futuro de alto riesgo. Por ejemplo, el importante gap entre la producción por habitante actual y la renta per cápita: 83% frente a 101%. ¡Casi veinte puntos! Esto quiere decir que estamos viviendo muy por encima de nuestra capacidad de generación de riqueza. O corregimos eso, o entonces si que lo pasaremos mal.

--La llamada Transición Energética ¿es la puntilla a la realidad industrial que conocemos en el Principado o puede ser el origen de nuevas oportunidades? ¿Cuáles?

--Puede ser la puntilla si nos empeñamos en añadirle el apellido "acelerada". Caminamos hacia un cambio de paradigma en lo que a generación de energía se refiere. Pero en una región cuya fuerza económica ha pivotado durante décadas sobre el sector energético y las industrias básicas y electrointensivas no se puede improvisar un nuevo modelo económico en los apenas dos años que se están planteando como tiempo de cambio.

En este asunto no necesitamos ser los primeros de la clase, al contrario, tenemos que dar tiempo y seguridad a las empresas para que se amolden al nuevo escenario. Y, de paso, explotar las oportunidades que nos ofrece esta nueva industria, en la que Asturias sin duda tiene conocimiento y potencial para jugar un papel destacado en ingeniería, diseño, desarrollo e incluso fabricación.



--Si tuviese que elegir, uno sólo, como el principal hándicap para la incorporación de Asturias al conjunto de economías regionales más pujantes de Europa, ¿Cuál sería?

--Interesante pregunta, de complicada respuesta. Casi nunca



los efectos se deben a una sola causa, y nuestra región no es una excepción. Pero si tuviera que elegir uno sólo, me quedaría con la comodidad en la que está instalada la sociedad asturiana.

--¿Es usted de los que cree que veremos la Variante de Pajares terminada algún día? ¿Y suspendido el Peaje del Huerna?

--En cuanto a la Variante, sin duda y a pesar de todo, si. Y confío en que esté operativa en 2021, tal como se ha comprometido, para viajeros y mercancías.

Respecto al Peaje del Huerna, espero que también. Pero eso no creo que yo llegue a verlo.

--¿Qué le pediría ante todo al nuevo gobierno de Asturias, que está a punto de constituirse para asegurar el mantenimiento de empleo y crecimiento económico del Principado en los próximos cuatro años?

--Que mime a la empresa asturiana. Que ponga más soluciones que trabas. Que potencie el crecimiento y desarrollo de las compañías que ya tenemos y facilite la aparición e implantación de nuevas empresas. Y que lo haga decididamente y sin tapujos.

Tengo la impresión de que en Asturias da pudor reconocer el apoyo explícito a la actividad empresarial. Si se observa al resto de España o Europa, aquellas regiones que apoyan decididamente la actividad empresarial son las que mejor van. Con un tejido empresarial fuerte hay más empleo, más recursos fiscales, más protección social, bienestar y oportunidades. FADE lo ha dicho alto y claro recientemente: sin empresas no hay paraíso. Y, quste más o menos, así va a ser.

--Si tuviese que elegir una sola entre las medidas recientemente presentadas por FADE para fomentar ese crecimiento. ¿Cuál Sería?

--Las que tienen que ver con la educación, la formación y la capaci-

tación de las personas. Es la clave de bóveda de todo el sistema económico. Ya en la actualidad más del 60% de las ofertas de trabajo en Asturias no encuentran profesionales adecuados a sus necesidades. Pero el mundo está cambiando mucho y muy rápido, y ese problema será creciente si no se aborda con eficacia. No podemos permitirnos comprometer la competitividad de nuestras empresas y, al mismo tiempo, hurtar el futuro de miles de personas que ahora no encuentran en Asturias un empleo adecuado a su formación.

--¿Hay algún remedio para frenar la sangría de jóvenes que terminados sus estudios se van fuera de la región?

--Si, a eso me refería en la respuesta anterior. Tenemos jóvenes bien formados pero, desgraciadamente, no adaptados a las necesidades del sistema económico y empresarial asturiano. En algunos casos se debe a falta de adecuación entre las titulaciones que se ofertan y las que ahora se demandan. En otros, a falta de ha-



bilidades o capacidades específicas.

Evitar esto requiere disponer de un método de observación de las necesidades laborales amplio, rápido y eficiente, del que ahora carecemos.

Además, tenemos que conseguir una adaptación del sistema formativo en tiempo y forma a estas necesidades. Y, finalmente, desplegar un modelo de formación continua que a lo largo de la vida laboral vaya complementando en conocimientos, técnicas y habilidades a los trabajadores que ya están dentro del sistema.

--A menudo, los jóvenes se quejan precisamente de los bajos salarios que se ofrecen en las empresas del Principado y de la falta de promoción y oportunidades laborales en las mismas. ¿Es posible, aquí y ahora, otro escenario?

--En el mundo en el que vivimos los salarios no pueden fijarse por ley. Entonces estaríamos avocados a otros tiempos y a otro sistema económico. En el nuestro, el ámbito de fijación salarial es la negociación colectiva. Y su resultado final depende de múltiples factores: la regulación del mercado laboral, el grado de madurez de cada sector, la oferta y la demanda, la competencia de otros sectores o del mismo sector fuera de cada región o país, etc.

No tengo la impresión de que, considerando todas estas variables y ponderando el coste de la vida en Asturias, los salarios sean aquí y en general notablemente inferiores a los del resto de España, excepción hecha de focos muy concretos de aglomeración empresarial como pueden ser Madrid o Barcelona o actividades muy específicas.

En cuanto a oportunidades laborales, Asturias ha sido una región con mucha fuerza empresarial durante largos años. Pero ahora está cambiando su fisonomía.

Estoy seguro de que pronto comenzarán a aparecer más oportunidades que, en todo caso, serán diferentes a las que han primado hasta ahora. Una de ellas, la de emprender proyectos por cuenta propia, algo en lo que nuestra región todavía está a la cola de España.

--El viejo dicho de que Asturias es España y lo demás, Tierra Conquistada, nos ha perjudicado o beneficiado en estos tiempos de identidades regionales tan volubles y cambiante?

--Si "España es diferente", Asturias aún lo es más. Los condicionantes del devenir económico en nuestra región durante los últimos 100-120 años son únicos no sólo en España, sino también en Europa. Y esa realidad ha tenido reflejo en la economía; pero también en la estructura social, valores, asignación de recursos, y forma de pensar y organizarse en Asturias.

No voy a valorar si eso ha sido bueno o malo para los asturianos.

Lo cierto es que estamos donde estamos, el mundo se mueve muy rápido y si queremos tener nuestro pequeño espacio en ese futuro cambiante no nos queda más remedio que espabilar y adaptarnos. Ahora las conquistas que debemos plantearnos son de otra índole.



EL VERANO DE... ALBERTO GONZÁLEZ



--Un rincón de Asturias para perderse un día de verano...

--Asturias es preciosa y tiene cientos de rincones de auténtico lujo. Pero si tengo que elegir, en estas fechas me quedo con cualquier carretera en la que pueda rodar con la moto tranquilamente.

--El mismo <mark>u otro</mark> fantástico lugar para reencontrarse?

--Uno de los muchos bosques de castaño, faya o roble que tenemos. El Gumial, en Fuentes de Invierno, es una opción excelente.

--La romería más emblemática y en la que se lo pasado mejor algún que otro verano. --Sin duda las fiestas de San Juan de Boo. Muchas horas de romería en años de juventud...

--Una comida favorita y una bebida imprescindible en estas fechas.

--Parrochines y unes botelles de sidra.

--Un país que le quede por conocer y otro que no le importaría repetir en vacaciones.

--¡Muchos! Pero le tengo especial gana a Nueva Zelanda. Y para repetir... Vietnam.

--Ese libro que tiene pendiente de leer y que no pasará de este verano... --Aunque parezca mentira, tengo pendiente un clásico: La Iliada. Sylvain Tesson acaba de sacar "Un verano con Homero". Tal vez aproveche.



EXTREMA RESISTENCIA. EXTREMA FIABILIDAD.



¿Qué tienen en común el MAN XLion y los triatletas de Ironman? Fiabilidad, máximo rendimiento en todas las disciplinas. Día a día.

Al igual que en la competición más dura del mundo, los camiones MAN también alcanzan su rendimiento extremo todos los días. La resistencia, el uso eficiente de la potencia y la fiabilidad absoluta de la gama MAN han sido probadas en todas las condiciones de operación. Los camiones MAN XLion están perfectamente preparados para cada aplicación. Además, MAN DigitalServices también hace el día a día de los conductores más fácil e incrementa, de modo sostenible, la rentabilidad económica de las flotas.

Más información en xlion.man





La Asamblea General de CETM

muestra su preocupación ante los cambios normativos que se avecinan en España y en Europa

El presidente de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), Ovidio de la Roza, ha analizado, durante la celebración de la Asamblea General de la organización, la situación en la que se encuentran las empresas de transporte de mercancías por carretera y trasmitió su preocupación ante "los profundos cambios normativos que se avecinan" tanto en España como en Europa.

e la Roza, incidió en la necesidad de contar pronto con un nuevo: Gobierno con el que negociar un amplio paquete de medidas que cumpla con las necesidades del transporte de mercancías por carretera, a cuya puesta en marcha la CETM va a dedicar "todos nuestros esfuerzos". presencia de la Consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, y de la Directora General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, Mercedes Gómez, los asuntos que se deben resolver de manera inmediata, como son: la eliminación de la euroviñeta encubierta puesta en marcha por determinadas

cias del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) respecto de la pérdida de la honorabilidad; incrementar la lucha contra las empresas buzón; establecer una política fiscal y de transición energética consensuada con el sector; invertir en infraestructuras que permitan el desarrollo del transporte de mercancía por carretera y fomen-El presidente de la CETM señaló, en : CC.AA.; solucionar las incongruen- : ten la multimodalidad y reconocer

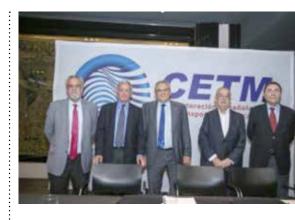
al transporte como un sector estratégico para la economía y la sociedad española.

Además, el presidente de la CETM denunció la "recalcitrante" actitud de nuestros cargado-res cuyas exigencias "nos asfixiar cada día más", olvidándose por completo de las demandas que les hemos planteado durante años en las mesas de negociación creadas al objeto de mejorar nuestro sector de actividad, y centrándose únicamente en aquello que pueda "incrementar sus beneficios a costa del transporte y sin contrapartidas de ningún tipo".

Para finalizar. De la Roza invitó a la amplia representación de asociados que acudió a la Asamblea, a trabajar con "fortaleza, unión y firmeza" en la solución de los múltiples problemas que todavía acarrea el sector del transporte de mercancías por carretera, y reivindicó el papel fundamental que debe representar la CETM para alcanzar estos objetivos.

Por su parte, Mercedes Gómez, destacó durante su intervención la tendencia al alza que está experimentando el sector del transporte, así como el crecimiento en el número de toneladas/kilómetro transportadas; Aseguró que desde Fomento se está poniendo el máximo empeño en la lucha contra el fraude en el sector v quiso hacer ver la importancia de avanzar hacia un sector del transporte "con capacidad para posicionarse a negociar con fortaleza como parte de una cadena de valor en la que el transporte resulta esencial". Para terminar su intervención, la directora deneral de Transporte Terrestre insistió en la importancia que tiene para su Departamento mantener un diálogo "abierto y constructivo" con la CETM para poder avanzar en aspectos que puedan beneficiar a todo el sector.

Por su parte, la Consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid. Rosalía Gonzalo, encargada de clausurar el acto, reconoció la importan-



cia del sector del transporte, tanto por el insustituible servicio que presta, como por la riqueza y los puestos de trabajo que genera. Además, representante del transporte madrileño, ofreció su colaboración para trabajar en la solución de los problemas del transporte en el ámbito de sus responsabilidades. Por último, Gonzalo, reclamó al Ministerio de Fomento más inversiones en infraestructuras de transporte, y al sector, esfuerzo para afrontar el reto de la transformación digital que se avecina.



Soluciones en Gestión de Espacios Industriales

COMPRA VENTA Y ALQUILER ESPACIOS INDUSTRIALES Empresas | Particulares | Entidades Financieras | Concursos

> 607 63 01 01 www.internaves.es



JOSÉ MARÍA QUIJANO,

NUEVO SECRETARIO GENERAL DE LA CETM

osé María Quijano Riestra, ha sido elegido como nuevo secretario general de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) en sustitución de Miguel Ángel Valverde Jiménez, que ha estado al frente de la CETM durante diecisiete años, y que continuará vinculado a la organización en calidad de consejero y como secretario general de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera (CONETRANS).

Quijano, nacido en Santander en 1963, toma las riendas de la que está reconocida por el Ministerio de Fomento como la mayor organización de transporte y logística de España y

que representa a más de 31.000 empresas de todo el territorio nacional. Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Complutense de Madrid (UCM) y Máster en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte y Logística por la Escuela de Negocios ESIC, cuenta con cerca de treinta años de experiencia en cargos de responsabilidad nacional e internacional en el equipo directivo de la CETM. Actualmente también ocupa el cargo de secretario general de la Federación Española de Auxiliares del Transporte (FEDAT -CETM OPERADORES) y es gerente de SINTRA, S.L., la sociedad de servicios al transporte de la CETM.

Por su parte, Dulsé Díaz Fresno ha sido nombrado secretario general adjunto. Diplomado en Dirección y Administración de Empresas por la UCM y Máster en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte y Logística por el ESIC, Díaz seguirá ostentando los cargos de director de Comunicación e Imagen de la CETM y de secretario general de CETM Cisternas y CETM Portavehículos.

La CETM apuesta por la promoción interna en la confección de su nuevo organigrama, con el que pretende potenciar su capacidad de liderazgo nacional e internacional en el sector del transporte y la logística de mercancías, ampliando su marco de acción y participación e incrementando tanto los servicios que se están ofreciendo, como la calidad de los mismos.



OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL



www.casintra.com



NO HAY JUSTIFICACIÓN PARA OBLIGAR A LOS CAMIONES A CIRCULAR POR AUTOPISTA

El Tribunal Supremo considera que no se justifica prohibir a los camiones de cuatro ejes o más circular por la N-232 y N-124 de la comunidad Autónoma de la Rioja y obligarles a circular por la autopista de peaje AP-68.

e esta manera, se da la razón a nuestro asociado, Grupo Logístico Arnedo S.L., que ha recurrido el establecimiento de esta restricción al considerar que dicha medida carece de cobertura legal al no haberse acreditado en el expediente administrativo la congestión del tráfico, la contaminación acústica y la siniestralidad alegadas para poner en marcha esta injusta prohibición, además del enorme perjuicio económico que supone tener que transitar obligatoriamente por la autopista, abonando el consiguiente peaje, todos los días del año.

El Tribunal Supremo aclara que las restricciones a la circulación de camiones sólo se justifican, tal y como viene defendiendo históricamente la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), en "ocasiones puntuales y concretas tales como fines de semana, vacaciones, etc.". Igualmente, el Supremo establece que la imposición de cualquier otra restricción "deberá estar justificada en los pertinentes estudios que acrediten que las medidas acordadas son las más adecuadas al fin buscado".

La CETM celebra la publicación

de esta sentencia que refrenda nuestro punto de vista de que la imposición de circular obligatoriamente por una autopista de peaje constituye una injusticia. Además, en nuestra opinión, esta sentencia establece un precedente fundamental para que el Tribunal Superior de Justicia de Madrid, órgano que está dirimiendo sobre este asunto, ratifique lo antes posible la eliminación de los desvíos obligatorios establecidos en la Resolución de la Dirección General de Tráfico, que seguirán en vigor hasta que esto ocurra, en base a los impecables fundamentos jurídicos expuestos en la sentencia del Supremo.



Uría, 40-1º 33003 **OVIEDO** T. 985 22 43 98 F. 985 22 58 56 oviedo@ascorseguros.com

Menéndez Valdés, 11-1ºC 33201 **GIJÓN** T. 985 35 32 24 F. 985 34 85 08 gijon@ascorseguros.com

INSCRITA EN EL REGISTRO DGS NºJ 64. CONCERTADO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL Y CAUCIÓN SEGÚN LEYES VIGENTES

www.ascorseguros.com



NUESTRA INDEPENDENCIA Y EXPERIENCIA PROFESIONAL GARANTIZAN EL ASESORAMIENTO EN TODA LA GAMA DE SEGUROS PRIVADOS



SENTENCIA SOBRE LA VIÑETA ALEMANA

nte las noticias aparecidas en varios medios de comunicación respecto a la Sentencia C-591/17 del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, por la cual se impedía a Alemania de poner en practica el nuevo sistema de cobro por el uso de su infraestructura viaria, desde CETM informar que aunque por el aspecto de los artículos de los periódicos tanto por su contenido y las imágenes utilizadas en estos, la nueva viñeta no afectaba al transporte de mercancías, solo a los turismos y en todo caso al transporte con vehículos ligeros, pero esto último no queda claro por como

se trata el tema en la Sentencia.

La propuesta alemana se basaba en crear una viñeta por el uso de la carretera por parte de los turismos, fundamentándose en los principios de "el usuario paga" y "quien contamina paga". El método de pago de la viñeta era diferente si el vehículo estaba matriculado en Alemania o fuera de ésta. Para los primeros se haría un pago anual, que después podían desgravarse del impuesto de circulación; y los segundos, tendrían que pagar según el tiempo que fueran a utilizar la infraestructura.

Ante este proyecto Austria instó

un informe de la Comisión Europea para aclarar si está actuación chocaba o no con el principio de no discriminación por nacionalidad, pero ésta no contestó, llevando a Austria a presentar una demanda por incumplimiento contra Alemania ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE).

La Sentencia del TJUE falla a favor de lo planteado por Austria, en cuanto que entiende que el hecho de permitir desgravarse el valor de la viñeta en el impuesto de circulación hace que, al fin y al cabo, el pago de esta solo recaiga en los vehículos extranjeros, lo que supone una discriminación indirecta por razón de la nacionalidad.

RESTRICCIONES DE CIRCULACIÓN PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS EN LA A-15

Por motivo de las obras en el túnel de San Lorenzo, se comunica que va a haber restricciones al tráfico de mercancías peligrosas en la A-15 en el siguiente tramo y durante las fechas que se indica:

Provincia	Carretera	Motivo restricción	Indicacio- nes	Pk restrin- gidos	Periodo
Gipuzkoa	A-15	La ejecución de la obra de refuerzo del revestimiento y adecuación de instalaciones (Directiva 2004/54/CE) del tubo sentido San Sebastián del túnel de San Lorentzolarre (AUTOPISTA A-15).	Prohibición de vehículos con mercancías peligrosas (ADR) Limitaciones de gálibo en altura a 4,5m. Limitaciones de gálibo en anchura a 3m.	PK 142 a 156: Se corresponde con los enlaces de la A-15: A-15-141 (Berastegi, unión con la Gl-2130) y A-15-156 (Andoain, unión con la N-I)	De 16-06-2019 a 15-11-2019. Restricción completa desde el 14 de junio por la noche hasta el 16 por la noche.





LABORAL

OBLIGACIÓN DE REGISTRAR EL TIEMPO DE TRABAJO

En las últimas semanas hemos recibido numerosas consultas en relación con la obligación de registrar el tiempo de trabajo, introducida, con carácter general para todos los trabajadores, en el Real Decreto-ley 8/2019, de 8 de marzo, que modifica el artículo 34 del Estatuto de los Trabajadores.

eniendo en cuenta la existencia de dudas en muchas empresas sobre cómo abordar dicho registro, tanto en lo que respecta a los trabajadores móviles como al resto de trabajadores, hemos querido hacer esta Circular, que complementa lo analizado en nuestras Circulares N.º 88-G-16 y 37-G-19, en donde ya tuvimos ocasión de abordar esta materia.

1 - ¿Cuándo entra en vigor la obligación de registro?

Las empresas de transporte por carretera están obligadas a registrar el tiempo de trabajo de sus trabajadores móviles desde el 7 de agosto 2007. En relación con el resto de trabajadores, la obligación genérica de llevar un registro del tiempo de trabajo entrará en vigor el próximo domingo, 12 de mayo. Tradicionalmente, el registro de las horas de trabajo se limitaba a los trabajadores con contra-to a tiempo parcial (art. 12.4 ET), y a aquéllos que realizasen horas extraordinarias (art 35.5 ET).

2 - ¿Existe algún modelo oficial o algún requisito de formato para el registro?

No existe ningún modelo oficial para llevar a cabo el citado registro, pero la norma prevé que la organización y la documentación del registro debe abordarse mediante la negociación colectiva o acuerdo de empresa o, en su defecto, por decisión del

empresario previa consulta con los representantes legales de los trabajadores en la empresa, se organizará y documentará este registro de jornada. Por ello, en aquellas empresas que cuenten con representantes de los trabajadores, sería necesario estar en condiciones de acreditar que ha habido un período de consultas al respecto, sin perjuicio de que la decisión final la pueda adoptar la empresa.

Lo que sí exige la ley es que el registro debe ser diario, e incluir el horario concreto de inicio y finalización de la jornada de trabajo de cada trabajador.

3 - ¿Cuánto tiempo hay que conservar el registro?

La normativa sectorial que prevé la obligación de registrar el tiempo de trabajo de los conductores establece que los registros habrán de conservarse durante al menos tres años. No obstante, la última reforma que ha incorporado dicha obligación con carácter general para todos los trabajadores ha previsto que sean cuatro años los que los registros hayan de conservarse, por lo que, entendemos, debemos hacer caso de este último plazo.

4 - ¿Tengo que dar copia del registro a cada trabajador?

Solo cuando lo soliciten. La obligación que prevé la norma es que los registros deben estar a disposición de los trabajadores, de sus representantes legales y de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, pero no que la empresa deba dar copia de los mismos mensualmente ni con ninguna otra periodicidad.

Por motivos de protección de datos, cada trabajador podrá tener acceso exclusiva-mente a sus datos, no a los demás trabaiadores.

La Inspección de Trabajo va a exigir que el registro esté a su disposición en el centro de trabajo en tiempo real, por lo que no admitirá la presentación del mismo a posteriori y fuera de la visita del inspector.

5 - ¿Vale el tacógrafo a efectos de registro?

Sí vale el tacógrafo como registro del tiempo de trabajo de los conductores, pero hemos de llamar la atención sobre el hecho de que, si se obra de esta manera, la empresa estaría 'dando el visto bueno' a toda la información que se deduzca de los mismos, o lo que es lo mismo, aceptando que el número de horas de trabajo que reflejen esos datos es el correcto.

Ante esta circunstancia, no creemos que fuera a ser de utilidad el hecho de que el empresario se reservase la posibilidad de discutir la veracidad del número de horas de trabajo reflejadas, pues eso equivaldría a admitir que el empresario no ha llevado a cabo, de hecho, el registro del tiempo de trabajo.

Por todo lo anterior, consideramos que sería más aconsejable que el empresario utilizase los registros del tacógrafo como 'fuente', entre otras posibles, de donde obtener la información para, después, en otro documento, formalizar el registro del tiempo de trabajo de cada conductor; en este segundo documento, el empresario no tiene por qué respetar fielmente la información del tacógrafo (la relativa al tiempo de conducción es evidente que sí, ya que es indubitada), por lo que si tiene dudas sobre, por ejemplo, el número de horas recogido como 'otros trabajos', podrá reflejar lo que estime más adecuado a la realidad aunque no coincida con lo señalado por el conductor. Evidentemente, en caso de conflicto, el empresario tendrá que estar en condiciones de defender su posición.

6 - ¿Es necesario que los trabajadores firmen en el registro?

Entendemos que no resulta obligatorio. Desde luego, resultaría muy conveniente, al menos por dos razones: la primera, porque colocaría a la empresa en una muy buena situación

frente a posibles reclamaciones de horas extraordinarias que no se deriven de la información recogida en el registro; la segunda, porque la Inspección de Trabajo ha entendido que el sistema de registro debe garantizar la fiabilidad y la invariabilidad de los datos, lo que quedaría avalado si los trabajadores firman en el registro con posterioridad a cada jornada de trabajo (o cuando sea materialmente posible).

7 - ¿El registro debe incluir el tiempo de presencia de los conductores?

No. El registro es del tiempo de trabajo, exclusivamente. Ni la norma general ni la norma particular de nuestro sector establezcan otra cosa.

8 - ¿Y qué ocurre si una empresa no lleva el registro?

El incumplimiento de la obligación de registro del tiempo de trabajo constituye una infracción grave según la LISOS, que puede ser sancionada desde 625 a 6.250 euros.

Además, la no llevanza del registro puede jugar en contra de las empresas ante reclamaciones de horas extraordinarias, ya que el trabajador podría solicitar que, ante el incumplimiento empresarial, se diera por buena la realización de las horas extras alegadas. ■





CARROCERÍAS

CARROCERÍAS

Carrocerías de todo tipo, vehículos nuevos y ocasión, frigoríficos, portacontenedores, pintura,...

Pol. de Somonte. C/ Mª Glez "La Pondala" n°95. 33393 Gijón Tel.: 985 32 02 52

www.carroceriasomonte.es



Distribuidor oficial en Asturias:



LeciTrailer



Pol. Ind de Granda, Nave 35 33199 Granda- Siero Tel. 985 79 12 87

www.crastir.es

DANIMA INGENIERÍA AMBIENTAL S.A. P.E.P.A. – Avenida Metalúrgicos 12 – Avilés Tel. 985 514 450 – danima@danima.es









FABRICANDO DESDE 1956

VEHÍCULOS



VEHINSA TRAV. LA INDUSTRIA, 23 33409 - AVILÉS TLF. 985 566 646

www.vehinsa.com



REPARACIONES



Remasal

Avda. Gijón nº 78, 33460-Avilés T.: 985 550 333

F.: 985 547 103

www.remasal.es

talleres.remasal@rediveco.com

TALLER AUTORIZADO IVECO, servicio multimarca de diagnosis y reparación. Mecánica general, electricidad, electrónica, tacógrafos analógicos y digitales, chapa y pintura, pre-ITV y traslado del vehículo para pasar la ITV.











TALLERES

- Reparación de todo tipo de vehículo industrial y turismo
 - Rectificado de motores
 - Centro autorizado de Tacógrafo Digital y Analógico Laboratorio de inyección

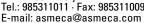
Ctra. Ribadesella-Canero, km 85. 33469 Tabaza - Carreño Tfnos.: 985 579 803 / 804

www.comefa.es



ASISTENCIA MECÁNICA INTEGRAL, S.L. TALLER MULTIMARCA

C/Alejandro Goicoechea Oriol Nº 44 - 33211 Gijón Tel.: 985311011 · Fax: 985311009





DIAGNOSIS: JALTEST MULTIMARCA ESITRONIC BOSCH

WABCO/HALDEX/KNORR ZF/RENAULT

Mecánica, electricidad, electrónica, chapa, pintura, limitadores, vehículos industriales, veniculos industriales, turismos, plantilla chasis, tacógrafos analógicos y tacógrafos digitales multimarca.

@eciñena Gintinental*∨DO



SAS MAINTEN

WARCO



DESDE

T 985 22 00 19 publicidad@leaderscomunicacion.com



REPARACIONES

SERVICIOS AL TRANSPORTE

INYECCIÓN COMMON RAIL · BOMBA UNITARIA **INYECTORES DE BOMBA**

Taller de Inyección spíritu Santo

Polig. Espíritu Santo, Calle Bélgica 5 Tels.: 985 98 59 43 667 65 35 17 / 667 65 35 18

tallerdeinyeccionespiritusant@gmail.com

33010- Oviedo



Tel./Fax: 985 79 30 27 oficina@alchersan.com www.alchersan.com

SERVICIOS EMPRESARIALES



Derecho Marítimo, transporte daños a mercancía y cumplimiento contratos

www.novasanchezabogados.com info@novasanchezabogados.com

T: 985342427 F: 984300074 M: 699748060 Avda. de la costa 16 2C, 33208 Gijón (Asturias)

RECAMBIOS Y ACCESORIOS





ESPECIALISTAS EN SEGUIMIENTO DE FLOTAS Y MANTENIMIENTO DE SU **VEHÍCULO**

Asistencia 24 horas: 606 98 49 32 / 33

Gijón

C/ María González La Pondala, 91 Pol. Ind. Somonte Tf: 985 303 799

Mieres

Pol. Ind. Vega de Arriba,s/n Tf: 985 462 456



- Póliza de grupo "Asetra"
- Seguro multirriesgo empresa
- Plan de protección especial para autónomos

Uría, 40-1º 33003 **OVIEDO** T. 985 22 43 98 F. 985 22 58 56

Menéndez Valdés, 11-1ºC 33201 **GIJÓN** T. 985 35 32 24

oviedo@ascorseguros.com

F. 985 34 85 08 gijon@ascorseguros.com

www.ascorseguros.com







Polígono de Granda, num.36 nave 7 - 33199 Granda - Siero Tfnos: 985791281-985985091 Fax: 985791621 recambiosmeres@yahoo.es

Recambios Meres. Todo en recambios para vehículos, camiones y automóviles de Asturias.

Somos líderes en automoción

www.recambiosmeres.es

Especialistas en recambios y accesorios de VI, distribuidores de las marcas:











www.leaderscomunicacion.com **T 985 22 00 19**

LA CAJA DE LAS EMPRESAS

#COMPROMETIDOS CON ASTURIAS

