



TRANSPORTE

deASTURIAS.es

42 JULIO
2026

LA REVISTA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ASTURIAS

Merecido reconocimiento a medio siglo de defensa activa del sector



CETM Impone a Ovidio de la Roza la Medalla de Honor de la organización como broche de oro del XX Congreso Nacional celebrado exitosamente en Gijón.



Asetra celebra el Día del Transporte y la Logística el próximo día 7 de agosto, en FIDMA.

TRANSPORTES
ana

60 Años sin dejar jamás de rodar



SALUDAS_

Adrián Barbón Rodríguez, <i>Presidente del Principado de Asturias</i>	5
Alejandro Calvo Rodríguez, <i>Consejero de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias del Gobierno del Principado de Asturias</i>	6
Jorge García López, <i>Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible del Gobierno del Principado de Asturias</i>	8
Arantza Fernández Páramo, <i>Directora General de Transportes y Movilidad del Principado de Asturias</i>	9
Carlos Paniceres Estrada, <i>Presidente de la Cámara de Comercio de Oviedo</i>	10
Félix Baragaño Suárez, <i>Presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Gijón</i>	12
Daniel González Menéndez, <i>Presidente de la Cámara Oficial de Avilés</i>	13
Nieves Roqueñí Gutiérrez, <i>Presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón</i>	14
Santiago Rodríguez Vega, <i>Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés</i>	15
EDITORIAL: Ovidio de la Roza	18
Carmelo González, <i>Presidente de la CETM</i>	22
Congreso CETM: El transporte de mercancías reivindica su papel esencial en la gran cita nacional celebrada en Gijón	28
Asetra presenta las oportunidades laborales del transporte asturiano a más de 2.300 personas en la feria "Fábrica de Futuro"	40
Jornada informativa sobre la adaptación y repercusiones para las flotas de las 44 TN	42
Guía técnica: ¿Cumple mi vehículo los requisitos para las 44 toneladas?	44
Obligación de tacógrafo en vehículos ligeros a partir del 1 de julio de 2026	45
El Tribunal Supremo ratifica la nulidad del Convenio Colectivo del Transporte en Asturias	46
CETM celebra la prórroga de ayudas al transporte	47
Nuevas medidas urgentes de apoyo al sector del transporte	48

EDITA
ASETRA

IMPRIME
Fotomecánica PRINCIPADO

Dep. Legal
AS 00688-2018

DISEÑA Y PRODUCE
Leaders Comunicación



QUE ESTÉES TÚ, CUENTA

Porque **juntos invertimos** en
fortalecer el territorio

Descúbrelo aquí





**ADRIÁN BARBÓN
RODRÍGUEZ**

Presidente del Principado de Asturias



El transporte, columna vertebral de nuestra sociedad

El calendario nos brinda la oportunidad de detenernos y reflexionar sobre la importancia de aquellas profesiones que constituyen la verdadera columna vertebral de nuestra sociedad. Cada 10 de julio, con motivo de la festividad de San Cristóbal, el sector del transporte de mercancías por carretera celebra su día grande. Es un momento propicio para rendir un sincero y merecido homenaje a los hombres y mujeres que, con su esfuerzo diario, llenan nuestras despensas, impulsan la economía y conectan nuestra comunidad con el resto del mundo.

Asturias, por su compleja orografía y su histórica tradición industrial, conoce bien el valor de la tenacidad. Ser transportista en nuestro territorio exige no solo una mayor destreza al volante, sino también una resiliencia inquebrantable frente a las inclemencias meteorológicas, las largas jornadas y las fluctuantes condiciones del mercado logístico. Los profesionales asturianos demostráis, día tras día, estar a la altura de estos desafíos, al exportar la calidad de nuestros productos y regresar cargados de progreso a cada rincón del Principado.

La figura de San Cristóbal, patrón y protector de los viajeros y conductores, adquiere en el transporte de mercancías una dimensión institucional profunda. Más allá del fervor de las tradicionales bendiciones de camiones y las celebraciones gremiales, este patronazgo simboliza la responsabilidad, la seguridad vial y el compañerismo en la carretera. Estos

principios no son ajenos a nuestras empresas y autónomos, quienes en los últimos años habéis realizado inversiones muy significativas para modernizar vuestras flotas, digitalizarlas y hacerlas más sostenibles, demostrando un compromiso inequívoco con el futuro.

El transporte por carretera no es una actividad aislada; es el motor invisible que permite funcionar a la industria y el comercio, y aumentar el bienestar de los ciudadanos. Desde las rutas locales que abastecen nuestros valles y costas hasta los trayectos internacionales que cruzan fronteras, cada kilómetro recorrido representa un compromiso cumplido con la sociedad. Por eso, quiero aprovechar esta efeméride para reiterar el apoyo del Gobierno de Asturias a un sector estratégico que afronta retos cruciales, como el relevo generacional, la transición ecológica y la mejora de las condiciones laborales.

Desde estas páginas, quiero hacer llegar mi más sincera felicitación a todas las cooperativas, pequeñas y medianas empresas y transportistas autónomos de Asturias. Sois, sin duda, el motor de nuestra tierra. Que la festividad de San Cristóbal sea un espacio de encuentro, celebración y orgullo por el trabajo bien hecho, y que el patrón os acompañe siempre en cada viaje de ida y vuelta. Buena ruta a todos. ■



ALEJANDRO CALVO RODRÍGUEZ

Consejero de Movilidad, Medio Ambiente y
Gestión de Emergencias del Gobierno del
Principado de Asturias

Un trabajo esencial

El transporte por carretera es un sector estratégico para Asturias. Cada día garantiza el abastecimiento de nuestras empresas, conecta nuestros territorios y hace posible que nuestra economía siga creciendo y siendo competitiva. Detrás de esa labor hay miles de profesionales y empresas que desempeñan un trabajo esencial, muchas veces silencioso, pero imprescindible para el conjunto de la sociedad.

Desde el Gobierno del Principado compartimos con ASETRA la convicción de que el futuro del transporte pasa por la colaboración entre las administraciones y el propio sector. Solo desde el diálogo y el conocimiento de la realidad empresarial es posible impulsar políticas útiles que respondan a los desafíos que hoy afronta el transporte de mercancías: la incorporación de nuevos profesionales, la digitalización, la descarbonización o la necesidad de contar con infraestructuras modernas y eficientes.

Asturias reúne las condiciones para convertirse en uno de los grandes nodos logísticos del norte de España. La mejora de nuestras conexiones ferroviarias y viarias, el desarrollo de la intermodalidad, el fortalecimiento de los puertos y el avance del Corredor Atlántico conforman una oportunidad que debemos aprovechar entre todos para generar actividad económica, empleo y nuevas oportunidades para nuestras empresas.

La celebración en Gijón, el pasado mes de mayo, del Congreso Nacional del Sector Logístico confirmó el creciente protagonismo de Asturias en el panora-

ma logístico nacional. Fue, además, una excelente ocasión para mostrar la capacidad de nuestro tejido empresarial y el potencial de nuestra comunidad para liderar nuevos proyectos vinculados al transporte y la logística. En ese marco, el reconocimiento a Ovidio de la Roza constituyó un justo homenaje a una trayectoria ejemplar de dedicación y compromiso con la defensa de los intereses del sector.

Quiero reiterar el compromiso del Gobierno de Asturias de seguir trabajando junto a ASETRA y al conjunto de las empresas del transporte para avanzar en soluciones que refuercen su competitividad, favorezcan su modernización y contribuyan a que Asturias aproveche plenamente las oportunidades que tiene por delante. Porque fortalecer el transporte es también fortalecer el desarrollo económico y la cohesión territorial de nuestra comunidad. ■

“

Desde el Gobierno del Principado compartimos con ASETRA la convicción de que el futuro del transporte pasa por la colaboración entre las administraciones y el propio sector”.

Uría, 40- 1º
33003 **OVIEDO**
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascorseguros.com

La Merced 22, Entresuelo A
33201 **GIJÓN**
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascorseguros.com



ASCOR
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

INSCRITA EN EL REGISTRO DGS Nº J 64.
CONCERTADO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL Y CAUCIÓN SEGUN LEYES VIGENTES

www.ascorseguros.com



POLIZA DE GRUPO ASETRA para auto-camiones

- Seguro Obligatorio
- Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil
- Opciones complementarias:
 - Asistencia en viaje
 - Rotura de lunas
 - Defensa y Reclamación

PLAN DE PROTECCIÓN ESPECIAL PARA AUTÓNOMOS

- Garantizando las contingencias derivadas de:
 - Muerte e Invalidez
 - Incapacidad temporal (baja diaria)
 - Jubilación

SEGURO MULTIRRIESGO EMPRESA para

- Naves industriales
- Locales de negocio
- Oficinas

CONVENIO COLECTIVO DEL SECTOR

PROGRAMA ESPECIAL
DE SEGUROS
ASETRA

NUESTRA INDEPENDENCIA Y EXPERIENCIA PROFESIONAL
GARANTIZAN EL ASESORAMIENTO EN TODA LA GAMA DE
SEGUROS PRIVADOS



JORGE GARCÍA LÓPEZ

Viceconsejero de Infraestructuras y
Movilidad Sostenible del Gobierno del
Principado de Asturias

El potencial de Asturias como espacio de encuentro

Las transformaciones que está experimentando el transporte de mercancías obligan a administraciones y empresas a trabajar desde una visión compartida y de largo recorrido. La planificación de las infraestructuras, la descarbonización de la actividad y la incorporación de nuevas tecnologías son objetivos que solo pueden alcanzarse mediante una cooperación estrecha y continuada.

Nuestra comunidad dispone de importantes fortalezas para convertirse en uno de los grandes nodos logísticos del arco atlántico y del Cantábrico. La modernización de las conexiones terrestres, la intermodalidad y la apuesta por infraestructuras resilientes y sostenibles forman parte de una hoja de ruta orientada a generar nuevas oportunidades económicas y empresariales.

La celebración en Gijón del último congreso nacional del sector logístico ha evidenciado el potencial de Asturias como espacio de encuentro, innovación y debate sobre el futuro de la movilidad de mercancías. La presencia de profesionales, empresas e instituciones de todo el país refuerza la proyección de nuestro territorio y consolida su posicionamiento estratégico.

El Gobierno de Asturias continuará trabajando para lograr que nuestra región se sitúe en el panorama europeo como polo logístico de la fachada cantábrica y esperamos seguir haciéndolo con el sector del transporte de mercancías como aliado. ■

“

Nuestra comunidad dispone de importantes fortalezas para convertirse en uno de los grandes nodos logísticos del arco atlántico y del Cantábrico”.



ARANTZA FERNÁNDEZ PÁRAMO

Directora general de Transportes y
Movilidad del Principado de Asturias



Los grandes retos solo pueden abordarse desde la cooperación

El sector del transporte atraviesa una etapa de profundos cambios en la que la adaptación, la innovación y la colaboración se han convertido en elementos esenciales para garantizar su competitividad y sostenibilidad. En este proceso, las empresas y los profesionales asturianos vuelven a demostrar su capacidad de anticipación y su enorme compromiso con el desarrollo económico de nuestra comunidad.

Desde la Dirección General de Transportes y Movilidad entendemos que la interlocución permanente con Asetra es una condición indispensable para seguir avanzando. Compartimos el convencimiento de que los grandes retos del presente solo pueden abordarse desde la cooperación institucional y la búsqueda de soluciones consensuadas que aporten seguridad y estabilidad al sector.

Asturias reúne condiciones excepcionales para reforzar su posición como polo logístico del Cantábrico. La combinación de una ubicación estratégica, unas infraestructuras en proceso de modernización y un tejido empresarial altamente especializado abre una ventana de oportunidad que debemos aprovechar conjuntamente.

“

Nuestra predisposición es seguir trabajando de la mano del sector para avanzar en todo lo posible y lograr un futuro próspero y productivo para Asturias”.

El pasado mayo en Gijón tuvimos oportunidad de abordar en Gijón algunos de esos debates estratégicos sobre el futuro de la logística, la digitalización y la transición energética, situando a nuestra comunidad en el centro de las grandes conversaciones del sector. Nuestra predisposición es seguir trabajando de la mano del sector para avanzar en todo lo posible y lograr un futuro próspero y productivo para Asturias. ■



**CARLOS PANICERES
ESTRADA**

Presidente de la Cámara
de Comercio de Oviedo



La transformación del transporte abre nuevas oportunidades de empleo

La celebración de San Cristóbal nos brinda una excelente oportunidad para rendir homenaje a todas las personas que forman parte del sector del transporte. En nombre de la Cámara de Comercio de Oviedo, quiero hacerles llegar un afectuoso saludo y expresar nuestro más profundo reconocimiento a quienes, con profesionalidad, dedicación y compromiso, contribuyen cada día a que personas y mercancías lleguen a su destino.

Su trabajo es esencial para vertebrar nuestro territorio, garantizar la actividad económica y conectar empresas, ciudadanos y oportunidades.

El sector se está transformando, modernizando y generando nuevas oportunidades laborales para perfiles muy diversos. La digitalización, la innovación tecnológica, la sostenibilidad y los nuevos modelos de trabajo están cambiando el mercado laboral. Por lo que sectores tradicionales como el transporte están experimentando una auténtica revolución silenciosa. Hoy demanda perfiles profesionales cada vez más diversos, con competencias tecnológicas y capacidad de adaptación a nuevos entornos de trabajo.

Hablar del futuro del empleo ya no consiste en imaginar lo que vendrá, sino en comprender todo lo que ya está ocurriendo en nuestras empresas. Asturias necesita talento preparado para responder a los retos de una economía más tecnológica, especializada e innovadora, y el transporte es uno de los mejores ejemplos de esa evolución.

Con esa convicción, el Servicio Público de Empleo del Principado de Asturias y la Cámara de Comercio de Oviedo el pasado 17 de junio en el recinto de La Vega, en Oviedo, la feria de empleo multi-sectorial Fábrica de Futuro, con la colaboración de asociaciones empresariales como ASETRA. La participación de más de 2.300 personas demuestra que existe un enorme interés por incorporarse a

sectores que ofrecen empleo estable y perspectivas de futuro, y confirma el valor de la colaboración entre las organizaciones empresariales y las instituciones para responder a las necesidades reales del mercado laboral.

Mi reconocimiento a ASETRA es también el reconocimiento a una organización que lleva años defendiendo los intereses del transporte asturiano y contribuyendo a su modernización. Esa implicación resulta fundamental para afrontar con éxito los desafíos que el sector tiene por delante.

Como presidente de la Cámara de Comercio de Oviedo y también como CEO de TRANSINSA y SANIR, dos empresas dedicadas al transporte sanitario, conozco bien la realidad de este sector y las exigencias que conlleva. Soy consciente del compromiso, la responsabilidad y la capacidad de adaptación que requiere esta profesión, así como del esfuerzo que hay detrás de cada servicio para desempeñar una función esencial al servicio del bienestar de la sociedad.

Por ello, quiero reiterar el compromiso de la Cámara de Comercio de Oviedo con ASETRA y con todo el sector del transporte. Seguiremos impulsando iniciativas que favorezcan la competitividad de las empresas, la formación del talento y la creación de nuevas oportunidades de empleo.

En este día de San Cristóbal, celebremos no solo la trayectoria de un sector imprescindible, sino

“

Quiero reiterar el compromiso de la Cámara de Comercio de Oviedo con ASETRA y con todo el sector del transporte. Seguiremos impulsando iniciativas que favorezcan la competitividad de las empresas, la formación del talento y la creación de nuevas oportunidades de empleo”.

también su capacidad para reinventarse y seguir siendo uno de los motores del progreso de Asturias.

Feliz día de San Cristóbal a todos los profesionales del transporte. ■

PARKING AUDITORIO: EL MÁS BARATO DE OVIEDO

7€/día

Precio base por cada 24 horas consecutivas



Sin límite de entradas y salidas durante su estancia
ACCESOS ESTRATÉGICOS Y SIN RESTRICCIONES



Fuera de EMISIONES por ambas CALLES



Entradas y salidas:
C/ González Besada, 17 y C/ Sacramento, 22



TARIFAS DE ESTANCIA PROLONGADA

Duración (Días 24h)	Total con IVA (21%)
2 Días	16,94€
3 Días	25,41€
4 Días	33,88€
5 Días	42,35€



CONTACTO Y ATENCIÓN AL CLIENTE

985.24.15.40

Soporte directo disponible para los usuarios

MUCHAS GRACIAS POR SU VISITA


FÉLIX BARAGAÑO SUÁREZ

 Presidente de la Cámara
de Comercio de Gijón


ASETRA y el bien común de Asturias

En la Cámara de Comercio de Gijón conocemos de primera mano el valor y la aportación que el sector del transporte por carretera hace a la economía asturiana. Es así fruto de la permanente colaboración que mantenemos; de las habituales jornadas y congresos que celebra la Asociación de Empresarios del Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades afines del Principado de Asturias, ASETRA en nuestro Recinto Ferial. Y, por supuesto, los 31 años de presencia ininterrumpida en la Feria Internacional de Muestras de Asturias.

Creo que es de justicia poner en valor todas estas cuestiones y la capacidad de ASETRA para influir en la toma de decisiones que teniendo como epicentro vuestro colectivo, trascienden al mismo y contribuyen a la mejora de la competitividad económica y empresarial de Asturias en su conjunto.

Esta publicación, que llega a vuestras manos con motivo de la festividad de San Cristóbal, debería ser un momento de disfrute y confraternización. Sin embargo, son muchos los asuntos que conciernen al transporte por carretera y la logística que están encima de la mesa de las reivindicaciones y de las soluciones pendientes. No quiero obviarlos.

En primer lugar, veo obligado hacer mención a la necesidad de acometer el relevo generacional, asunto en el que este sector coincide con otros muchos en Asturias. Hay empleo, hay oportunidades, pero no hay posibilidad de cubrir las vacantes. En 2025 se hablaba de la necesidad de cubrir 600 vacantes de conductores; o transformamos nuestro modelo

económico hacia las verdaderas necesidades de las empresas, o seguiremos careciendo de verdadera competitividad.

Y, por supuesto, conviene insistir en aquellos asuntos que, por tener que ver con las infraestructuras, son prioritarios para ASETRA y todo el sector. El peaje del Huerna sigue siendo un agravio comparativo, no se puede definir de otra forma, sobre todo cuando vemos rescates y finales de concesiones que, al final, supone primar a unos territorios sobre otros.

Un año más, hay que insistir en la importancia de contar con la Zalia a pleno rendimiento, en la que ha de convertirse en la gran plataforma logística del Noroeste. El último anuncio habla de que la subestación eléctrica estará lista en 2028; ojalá, pero supone el enésimo retraso. Qué decir de los accesos a El Musel. Seguimos en el mismo punto que hace un año, lo que es igual a decir que estamos peor.

Desde la Cámara de Comercio de Gijón seguiremos junto a vosotros en todas estas reivindicaciones, de cuya resolución depende vuestro futuro, pero también el de toda Asturias, porque solo la mejora de la competitividad empresarial permitirá mejorar nuestras condiciones de vida y generar más empleo y más bienestar.

Un año, más, a través de estas páginas, concluyo reconociendo vuestra imprescindible labor de liderazgo en un sector enormemente sacrificado. Gracias por estar ahí. ■



DANIËL GONZÁLEZ MENÉNDEZ

Presidente de la Cámara de Comercio de Avilés



El puente que interrelaciona a la economía

A menudo decimos que el transporte es el “puente que interrelaciona la economía de un país”. Y no puede ser más cierto. Producir conlleva de forma inevitable transporte y mercado. Esta fórmula es la verdadera fuente del empleo y del progreso, por lo que debemos cuidarla entre todos. El sector del transporte mueve, literalmente, nuestras empresas y nuestra economía. Por ello, todo lo que contribuya a mejorar sus condiciones de funcionamiento tendrá siempre el apoyo total de esta Cámara de Comercio.

El sector del transporte en Asturias se enfrenta actualmente a una crisis multifactorial marcada por la escasez crítica de conductores, el encarecimiento de los costes operativos y retos estructurales de conectividad e infraestructuras. Las patronales del Principado, como la Agrupación de Empresarios de Transporte de Asturias (ASETRA), alertan de que la viabilidad del tejido económico e industrial de la región está en riesgo si no se abordan reformas urgentes.

Los principales problemas que golpean al sector tienen que ver con el déficit de mano de obra, y un relevo generacional escaso. Además, está la rentabilidad de los transportistas autónomos y de las pymes asturianas que se encuentra bajo mínimos debido a la inflación energética.

También está la necesidad de modernización de las infraestructuras a la que tienen que dar una respuesta firme las administraciones públicas.

Desde la Cámara de Comercio de Avilés siempre hemos reconocido la importancia estratégica del sector de los transportes. Su influencia en el resto de los ámbitos económicos es incuestionable. Por ello, reivindicamos de forma abierta ante las administraciones públicas la adopción de mejoras que garanticen su viabilidad efectiva.

Necesitamos hacer el sector más atractivo para captar nuevos profesionales. Esto es vital en un contexto donde los nuevos hábitos de consumo y el crecimiento poblacional auguran una demanda de trabajadores cada vez mayor.

Debemos profesionalizar aún más una actividad de marcado carácter vocacional que ha sido clave para la vertebración de nuestro territorio durante décadas. El transporte del futuro exige abordar con valentía la transformación digital y la eliminación definitiva de los estereotipos de género.

Estos cambios convertirán al sector en un auténtico nicho de oportunidad para los jóvenes. No podemos permitirnos altas tasas de desempleo juvenil mientras las demandas de trabajadores de un sector tan vital quedan sin cubrir.

Aprovecho estas líneas para agradecer la oportunidad que anualmente nos brinda ASETRA para dejar constancia de nuestro reconocimiento y apoyo incondicional. Mi más sincero reconocimiento y un feliz San Cristóbal a todo el gremio. ■



**NIEVES ROQUEÑÍ
GUTIÉRREZ**

Presidenta de la Autoridad Portuaria
de Gijón

El Puerto de Gijón como nodo intermodal estratégico para el transporte por carretera

Un año más se nos ofrece la oportunidad, a través de esta publicación, de dirigirnos a los y las profesionales del transporte por carretera y poder poner de manifiesto el determinante papel que ejercen en nuestro puerto.

Partiendo de que la intermodalidad constituye un elemento esencial en la competitividad logística del Puerto de Gijón, es una realidad que el transporte por carretera desempeña un papel determinante en la articulación del hinterland: el camión garantiza la capilaridad necesaria para conectar el Musel con los principales polos industriales del noroeste peninsular y con los corredores de largo recorrido, integrando de forma eficiente los tráficos marítimos en cadenas logísticas cada vez más exigentes en términos de fiabilidad, trazabilidad y tiempos de tránsito.

En este contexto, el puerto representa una plataforma de oportunidad para las empresas de transporte, tanto como punto de origen como de destino. Su capacidad para absorber nuevos flujos, junto con la flexibilidad operativa del modo carretera, permite configurar soluciones logísticas adaptadas a la demanda real del mercado. Y tenemos la fortuna de contar en el recinto portuario con compañías de transporte de referencia, lo que evidencia la solidez del sector y su contribución directa al desarrollo económico regional. Esta implantación, unida a una relación fluida entre la Autoridad Portuaria y los operadores, refuerza un modelo de colaboración público-privada orientado a impulsar nuevos tráficos y optimizar los existentes.

No querría dejar de mencionar en estas líneas otro vector clave en la estrategia del Puerto de Gijón: la digitalización. Las inversiones en sistemas de gestión avanzada, automatización de procesos y mejora de la información operativa buscan dotar al transportista de un entorno más ágil, seguro y eficiente, reduciendo tiempos de espera y facilitando la planificación de las operaciones terrestres.

El compromiso de nuestra Autoridad Portuaria con el sector, por tanto, es sólido, algo que se hizo patente en el reciente congreso celebrado en Gijón, donde la participación activa del puerto -junto al de Avilés- permitió identificar de primera mano las necesidades y prioridades de los profesionales del transporte.

En definitiva, este diálogo permanente constituye la base para seguir fortaleciendo la integración carretera-puerto y consolidar al Musel como un nodo logístico de referencia en el Arco Atlántico. ■



SANTIAGO RODRÍGUEZ VEGA

Presidente de la Autoridad Portuaria
de Avilés



Desafíos estratégicos

La Autoridad Portuaria de Avilés (APA) afronta los retos locales y globales con todas las herramientas a su alcance para potenciar una actividad logística e industrial eficiente e innovadora. El objetivo que nos guía es facilitar las operaciones de nuestros clientes, impulsar el crecimiento sostenible de Asturias a través de infraestructuras, suelos y servicios competitivos y consolidar un ecosistema de talento y empleo de calidad en el entorno.

El Puerto de Avilés es un puerto industrial y urbano de referencia en el norte de España, motor de transformación y desarrollo territorial, reconocido por su gestión basada en la cooperación y el compromiso.

“

El Puerto de Avilés es un puerto industrial y urbano de referencia en el norte de España, motor de transformación y desarrollo territorial, reconocido por su gestión basada en la cooperación y el compromiso”.

El año pasado, en estas mismas páginas, me refería al proceso de elaboración del Plan Estratégico de la APA 2030-2040, un documento que hoy ya es una realidad y que guía nuestra planificación y la búsqueda de oportunidades para el Puerto de Avilés, para sus clientes y para el territorio en el que opera.

En este momento, nuestras prioridades son la ampliación de la zona de servicio portuaria, la captación de nuevas actividades industriales y el desarrollo del Plan de Inversiones 2026-2030.

Prevemos 105,2 millones de euros de inversión hasta 2030. Una parte importante de esta cantidad tiene que ver con proyectos para la ampliación y adecuación de la zona de servicio. Destacan en este punto los 50 millones reservados para la compra, descontaminación y urbanización del suelo de las antiguas Baterías de Cok. Pero no es esta la única inversión con la que el Puerto avilesino afrontará su necesidad de más espacio portuario e industrial; destacan otras dos actuaciones:

- 2027-2029. Urbanización de la nueva explanada de la margen derecha que une los muelles de Valliniello y ArcelorMittal, actualmente en fase de asentamiento del relleno. 2 millones de euros.
- 2028-2029. Urbanización de nuevos terrenos portuarios resultantes de las obras en el entorno de la Cantera de El Estrellín. 4,5 millones de euros.

Se suman a estas inversiones para la ampliación y adecuación de la zona de servicio del Puerto varios proyectos más que tienen que ver con mejora de las



infraestructuras y su adaptación al cambio climático; sostenibilidad y energía; relación Puerto-Ciudad y digitalización. Estos son los más destacados:

- Adecuación del Muelle de Raíces para nuevos tráficos.
- Suministro y montaje de defensas en los muelles de la margen izquierda.
- Refuerzo de escolleras de protección en la margen izquierda.
- Adaptación de la lonja de Avilés a la Agenda 2030.
- Plan de Adecuación de infraestructuras portuarias.
- Refuerzo del espigón rompeolas de San Juan.
- Elevación de cota en el extremo Sur del Paseo Manuel Ponga Santamarta.
- Sostenimiento del acceso al Faro de Cudillero (zona del mirador).
- Mejora del aislamiento exterior de la sede de la APA e instalación de placas fotovoltaicas para autoconsumo.
- Gestión del material del dragado.
- Saneamiento margen izquierda.

- Rehabilitación del Faro de Avilés (Gozón).
- Reordenación de espacios abiertos a la ciudad.
- Digitalización e innovación.

El doble carácter industrial y logístico-portuario del Puerto de Avilés sitúa las infraestructuras, la sostenibilidad ambiental y financiera, y la competitividad de los servicios como pilares de actuación y reconoce explícitamente la importancia de la colaboración con la comunidad portuaria, dentro de la que los profesionales del transporte son, sin duda, un agente imprescindible.

No quiero finalizar sin referirme de manera explícita al conjunto de desafíos que estamos comprometidos a abordar para seguir siendo útiles. Tienen que ver, como ya señalaba, con la optimización y ampliación de la superficie portuaria; la mejora de nuestros accesos y la conectividad; suficiencia y mantenimiento de las infraestructuras; diversificación de los tráficos y acción comercial; resiliencia ante crisis y adaptación a la transición energética; ciberseguridad, digitalización e innovación, y despliegue efectivo del Plan Estratégico.

Una ingente tarea que toda la organización asume con profesionalidad y motivación y cuyos resultados seguiremos compartiendo con ustedes en estas mismas páginas. ■

**Conectamos la industria
asturiana con el mundo**

www.puertoaviles.es



Puerto de Avilés

Autoridad Portuaria de Avilés

REVISIÓN Y PRECINTADO DE TACÓGRAFOS

TODAS LAS MARCAS

(DE DISCO Y DE TARJETA)

TACÓGRAFOS DIGITALES GEN 2, OBLIGATORIO EN TRANSPORTE INTERNACIONAL

OFERTAS !!



VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS Y DE INTERCAMBIO

REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS
DESCARGA DE TARJETAS
DISCOS, PAPEL, ETC. PARA TACÓGRAFOS



Botella hidráulica



Motor hidráulico



Bomba hidráulica



Distribuidor hidráulico



Orbitrol



Turbos



SERVICIO
ENTREGA Y RECOGIDA DE PIEZAS



Bomba de dirección



Caja de dirección



Botella eje direccional

CONVERSACIONES
EN VERANO

OVIDIO DE LA ROZA

Presidente de Asetra



Rocío Ardura

***“Todos los años
tenían que ser
electorales
para avanzar en
infraestructuras”.***

Con 50 años de dedicación al transporte y al asociacionismo empresarial, Ovidio de la Roza, recibía el pasado mes de mayo un reconocimiento muy especial por parte de sus compañeros de profesión y responsabilidades: la Medalla de Honor de la Confederación Española de Transporte de Mercancías, CETM, cuyos destinos también acertó a dirigir durante varios lustros. Recibió la máxima distinción de la organización, precisamente, en su casa, en Gijón, en el recinto ferial Luis Adaro que ha sido testigo de tantos eventos y convocatorias realizadas por Asetra durante varias décadas.

Precisamente en Gijón, su lugar favorito del mundo, aunque nació en Pola de Siero y vivió infancia y juventud en la Felguera, realiza estas reflexiones, a las puertas del verano. Haciendo balance del pasado reciente y de lo que aún queda por venir; de las satisfacciones personales y profesionales y también de los problemas inherentes a Asturias que tanto afectan al sector económico que lleva representando durante todo este tiempo.

Tiempo de reflexión a mitad del año para el presidente de Asetra, después del exitoso congreso celebrado en Gijón y el comienzo del verano astur.

— En primer lugar, hagamos un pequeño resumen de qué dio de sí el Congreso. ¿Qué sensaciones te produjo? ¿Qué fue lo que te pareció mejor?

—Empezaría destacando que Asturias ha sido la única provincia, y Gijón, la única ciudad en las que se ha celebrado este congreso nacional en dos ocasiones a lo largo de su larga historia. Esto, sin duda, pone en valor la importancia que Asturias tiene en el transporte y en la logística, y supone un claro reconocimiento por parte de todo el sector.

Ante este reto, creo que Asetra ha respondido muy bien en el apoyo a CETM que ha hecho un congreso 10, con contenidos realmente muy interesantes, económicos, sociales, de infraestructuras, de situación del sector... Todo ello combinado con contenidos lúdicos que responden a la potencialidad paisajística, histórica y gastronómica que tiene Asturias. Todos los actos programados fueron del gusto de los congresistas y acompañantes, llegados de muchos puntos de España, como nos hicieron saber, demostrando una vez más la capacidad que desde la región tenemos para hacer precisamente este tipo de eventos. En este sentido, quiero poner también en valor el trabajo de todo el equipo de Asetra, que apoyó a CETM, haciendo un gran trabajo.

Destacar también la exposición relacionada con los vehículos industriales y todos sus componentes, que batió todos los récords en comparación con las exposiciones de todos los congresos anteriores. Por tanto, desde el punto de vista institucional ha sido un éxito total.

— Y desde el punto de vista personal ¿Cómo viviste el momento de entrega de la máxima distinción de la Confederación, su medalla de honor, aquí, en Gijón, en tu casa, con la banda de gaitas de fondo?

— Pues fue muy emotiva también. Me cuesta siempre mucho trabajo hablar de mí, pero tengo que reconocer que el recuerdo del acto, casi como cierre de congreso, con la entrega de la máxima distinción a un presidente de Asetra, bueno, en mi per-

“

Me cuesta siempre mucho trabajo hablar de mí, pero tengo que reconocer que el recuerdo del acto, casi como cierre de congreso, con la entrega de la máxima distinción a un presidente de Asetra, bueno, en mi persona, pues lo guardaré para siempre”.



sona, pues lo guardaré para siempre. El afecto, la emotividad... difícilmente lo podré olvidar nunca. Además, estuve acompañado, no solamente de los transportistas asturianos y españoles; sino también, obviamente, de los seres más entrañables, amigos, familia... Bueno, pues eso, con la humildad que me gusta poner a los temas, pero, oye, con el orgullo que esto representa, no deja de ser una satisfacción después de casi 50 años dedicados al mundo del transporte y el asociacionismo.

— ¿Te sentiste amparado también por los representantes públicos e institucionales? Se llevaron los actuales representantes de CETM esa impresión?

— La respuesta institucional ha sido muy buena, tanto desde el punto de vista del Gobierno del Principado, como del Ayuntamiento de Gijón. Hemos tenido a los máximos representantes nacionales, alcaldesa, vicealcaldesa, presidente, consejero, representantes políticos, sindicales, cámaras de comercio, empresariales, etc. No quiero dejar a nadie atrás. Y, por tanto, desde este punto de vista, no puedo menos que sentir también el agradecimiento y la atención de todas las instituciones cuyos representantes estuvieron presentes. Hubo no obstante señaladas ausencias, como la de la presidenta de FADE, algo difícilmente entendible, cuando hasta la presidenta de CEPYME participó en el congreso, con una ponencia muy completa, por cierto, y también el director general, Alberto González. Que yo recuerde, es la primera vez que nos falla el presi-



“

La respuesta institucional ha sido muy buena, tanto desde el punto de vista del Gobierno del Principado, como del Ayuntamiento de Gijón. Hemos tenido a los máximos representantes nacionales, alcaldesa, vicealcaldesa, presidente, consejero, representantes políticos, sindicales, cámaras de comercio, empresariales, etc”.



Otro momento de la entrevista, junto a Rocío Ardura, tomando buena nota de las reflexiones del presidente sobre las infraestructuras asturianas y las reacciones al congreso.

dente de la patronal regional correspondiente. Quizás debido a sus compromisos no ha podido estar, pero sinceramente lo lamentamos.

—Otra ausencia notable fue la del ministro Puente...

—Efectivamente... Sí, pero hay que ser justos en esto. Hay que decir que a pesar de la confrontación que tenemos con el Ministerio, mantuvo la convocatoria y disculpó su ausencia. Aunque hubiera sido de agradecer por supuesto su participación ante el sector. En su lugar, asistió el secretario de Estado, el señor Santano, que una vez más estuvo a la altura, tratando de responder a la preocupación actual del sector, como máxima autoridad en representación del Estado.

—Hablando del Ministro Puente, es inevitable pensar en el Huerna. ¿Llegaremos a los dos años, con el argayón en ciernes?

—Pues muy probablemente. Aparte de que la discusión sobre la Autopista del Huerna esté prácticamente capitalizando casi todo el debate sobre infraestructuras en Asturias, a la vez que oculta otras deficiencias.

Es una realidad que la existencia del peaje nos sume en clara discriminación con otras regiones españolas y, consecuentemente, nos personamos en el contencioso planteado junto a otras organizaciones empresariales, teniendo clara la ilegalidad de la ampliación de la concesión, como ha ratificado la Comisión Europea.

Pero, es que por si fuera poco tenemos una situación de avance de las obras indescriptible. Un argayo que lleva ya dieciocho largos meses afectando la calzada. Sigue sin solucionarse y no sabemos cuándo va a ser el punto final del mismo. Y a esto se le suma la adecuación, porque realmente es una adecuación a la normativa europea de los túneles de toda la autovía, obra que también tenía un periodo parece de finalización en el mes de diciembre del año pasado, y allí siguen. Tenemos en suma, una autovía de montaña, de pago, que se ha convertido en un problema de congestión de tráfico. Prácticamente es ya una carretera, de una sola dirección, en más de 40 kilómetros de recorrido a lo largo de la misma. Claro, que es para ponerse malo.

Este tema, sin embargo, no puede ocultarnos las ineficiencias en otras infraestructuras básicas. La reparación del argayo de Casazorrina que paraliza la autovía de la Espina, los accesos al Musel, el mantenimiento de la mayoría de las carreteras secundarias de la región, que no hay quien circule por ellas, etc.

Ahora mismo, como denuncia CETM, el Ministerio ha puesto seis mil millones de euros en el reparto de carreteras de toda España, cuando se necesitan 13.000 millones. Y de esos millones, a Asturias nos van a tocar como mucho, el tres por ciento. Pues ya me dirás que vamos a hacer con esto. Tapar cuatro baches y echar asfalto en otras tantas carreteras.

—Otro de los debates abiertos que van camino de convertirse en eternos, es el del vial de Jove en Gijón. ¿Qué te parece la más reciente solución aportada?

—Pues eso, que sigue siendo un tema pendiente y bueno, el planteamiento actual es el que nosotros mismos venimos reivindicando hace 25 años, pero hay que ver en qué condiciones. Entendemos que una vez que se ha desestimado por parte del gobierno central el soterramiento, que era la salida mejor por todos, se propuso la alternativa de Aboño

Nosotros estamos de acuerdo. Por rapidez y economía apoyamos esa alternativa. Lo que ocurre es que también llevamos hablando cuatro años mareando la perdiz, para plantear ahora, de forma obligatoria, desviar las mercancías peligrosas a través, efectivamente, de Aboño, creando un problema de congestión y seguramente también, de seguridad. No es una solución, sino un parche, que va a crear un problema de congestión porque las carreteras son antiguas, no son carreteras desdobladas y el túnel no sabemos en qué condición está, actualmente, pero ¿para el paso continuado de mercancías peligrosas? La verdad es que nos extraña.

Porque si en cuatro años no hubo solución, no entendemos porque ahora un túnel sin ningún tipo de reparación resulta que es válido. Las demandas por parte de los vecinos, que siempre hemos comprendido, siguen ahí y esta medida suponemos es de su agrado, pero que evidentemente no es la respuesta.

¿Y por qué no se hizo esto hace cuatro años? Habría que hacer lecturas un poco más profundas más allá, a lo mejor, de lo meramente electoral, ¿no? Y si no abogar porque haya elecciones todos los años. Igual se solucionaban así más rápido los problemas.

—Igual si... Y hablando ya de la actualidad del sector propiamente dicha ¿Qué balance toca hacer de lo que va de año? ¿Cómo está rodando el 2026?

— En los últimos meses, marcado por las incertidumbres que ya se apuntaban a principios del mismo, con cifras económicas no demasiado halagüeñas y una coyuntura que se complica evidentemente con la guerra de Irán. Todo ello conlleva un aumento de costes impresionantes para el sector, costes que hay que intentar trasladar a nuestros clientes, pero que en todo caso llevan a una situación realmente de precariedad a muchas de nuestras empresas. La mayoría de las incertidumbres sigue sin despejarse y aunque se ha anunciado un paquete de nuevas ayudas por parte del ministerio, a día de hoy, muchas de las prometidas siguen sin ser recibidas por parte de nuestras empresas. No han sido todavía liquidadas.

Por tanto, lo único que podemos reclamar es que los planteamientos que se hacen desde el gobierno se conviertan en realidad para que nuestras empresas puedan capitalizarse. Gran parte de ellas, difí-

cilmente pueden resistir y seguir aguantando esas subidas de precios sin acceder a la ayuda prometida por los Ministerios.

Veamos como avanza ahora el segundo semestre, teniendo en cuenta que una de las incógnitas, (futuro del Estrecho de Ormuz) se va despejando y mejora la situación geopolítica, comprobaremos el comportamiento de la economía. Todo apunta a que quizás el turismo y el consumo van a seguir tirando de ella en toda España. También la construcción parece que repunta, pero en otros sectores como el industrial, especialmente en Asturias, no esperamos nada bueno. Son demasiadas las empresas que anuncian cierres o que se marchan, en tanto no se concreta realmente ninguna de las anunciadas. El sector industrial en el Principado sigue decayendo, y arrastrando a nuestro sector.

— Y, centrándonos en Asetra. Después del Congreso, ¿Qué más actividades tiene programadas hasta fin de año?

—Independientemente del Congreso, que ha sido nuestra gran referencia este año, vamos a seguir haciendo nuestras jornadas de carácter divulgativo y de máximo interés para el sector.

De momento, tenemos programada la jornada de transporte y la logística para el día 7 de agosto en la Feria de Muestras de Gijón. Como ya es habitual, con recepción de autoridades, intervenciones y espicha en las inmediaciones del recinto ferial.

Ya en otoño, seguiremos haciendo jornadas en la línea de contenidos de la dedicada al análisis de las 44 toneladas, y sobre todo haremos un gran esfuerzo formativo para atraer más gente joven al sector tratando de evitar los problemas existentes de relevo generacional.

En estos años, Asetra ha consolidado una oferta de servicio única para las empresas de nuestro sector, que se suma a nuestra capacidad de representación y reputación corporativa, dentro y fuera de Asturias. Cumpliendo con nuestra vocación asociativa y razón de ser seguimos animando a las empresas a formar parte de esta iniciativa común, de la que podemos sentirnos orgullosos.

Es cierto que en la última década, buenos profesionales se han quedado en el camino. Han desaparecido muchas pequeñas empresas, pero otras muchas se han robustecido y profesionalizado a un nivel superior. En Asturias tenemos muchos ejemplos de empresas del transporte de mercancías muy sólidas, plenamente consolidadas y de gran proyección que llevan su nombre y también el de Asturias por las carreteras de medio mundo. Y la mayoría de ellas, están en Asetra, aportando solidez y prestigio a esta organización. Tenemos muchos motivos para estar orgullosos y muchas razones para querer compartir los secretos de este éxito, con los que quieran venir. ■



SAN CRISTÓBAL, GIJÓN, OVIDIO DE LA ROZA Y UN SECTOR DEL TRANSPORTE QUE NO DEJA DE AVANZAR

San Cristóbal siempre ha sido una fecha de encuentro para quienes compartimos una misma forma de entender el transporte.

Más allá de la celebración, representa una ocasión para poner en valor la fortaleza de un sector construido gracias al trabajo de miles de empresas de todos los tamaños y de profesionales que, día tras día, contribuyen al desarrollo económico y social de nuestro país. En tiempos de incertidum-

bre y cambio, esa comunidad que formamos sigue siendo uno de nuestros mayores activos.

Este año, además, celebramos San Cristóbal en un momento especialmente significativo para el transporte de mercancías por carretera. Venimos de compartir en Gijón el 20º Congreso de la Confederación Española de Transporte de Mercancías

(CETM), una cita que volvió a demostrar la fortaleza de nuestro sector, la capacidad de diálogo de nuestras organizaciones y la importancia de mantenernos unidos ante los desafíos que tenemos por delante.

La elección de Gijón como sede del Congreso no fue casual. Asturias representa valores que identifican perfectamente al transporte: esfuerzo, trabajo, compromiso y capacidad de superación. Durante esos días, empresarios, clientes, proveedores y representantes institucionales tuvimos la oportunidad de analizar la situación actual del sector, intercambiar experiencias y debatir sobre las transformaciones que marcarán los próximos años. Pero, sobre todo, el Congreso sirvió para reforzar una idea que debe guiarnos en esta nueva etapa: solo desde una unidad real y efectiva podremos afrontar con éxito los retos del presente y del futuro.

Entre los momentos más emotivos vividos durante el Congreso destacó el reconocimiento a Ovidio de la Roza, presidente de ASETRA. La entrega de la Medalla de Honor de la CETM constituyó un merecido homenaje a una trayectoria ejemplar de dedicación al asociacionismo y de defensa per-

manente de los intereses del transporte. Este reconocimiento simboliza también el agradecimiento a todas aquellas personas que, desde las organizaciones territoriales y sectoriales, trabajan cada día para fortalecer la representación empresarial y contribuir al desarrollo de nuestro sector.



“

“El Congreso sirvió para reforzar una idea que debe guiarnos en esta nueva etapa: solo desde una unidad real y efectiva podremos afrontar con éxito los retos del presente y del futuro”.

Carmelo González

Comercial

AlchersAn

Distribuidor para Asturias

KÄRCHER

makes a difference

www.alchersan.com

Polígono Les Peñas, Parcela 40-F
33199 Granda-SIERO
Tel./Fax: 985 79 30 27
oficina@alchersan.com



ASETRA ha sido y continúa siendo un referente dentro de la CETM. Su capacidad para defender a los transportistas asturianos, su compromiso con el diálogo y su participación activa en los grandes debates que afectan al transporte la convierten en una organización imprescindible. Por ello, la distinción otorgada a su presidente trasciende lo personal y representa un reconocimiento colectivo al trabajo realizado durante años por toda la organización.

Pero mientras celebramos estos logros, no podemos perder de vista los importantes desafíos que siguen presentes. La falta de conductores continúa siendo una de nuestras mayores preocupaciones y exige respuestas urgentes y coordinadas. Necesitamos retener y atraer talento, facilitar el acceso a la profesión y mejorar la imagen de una actividad moderna, profesional y tecnológicamente avanzada.

Al mismo tiempo, seguimos inmersos en un proceso de transformación marcado por la digitalización y la sostenibilidad. La incorporación de nuevas tecnologías está cambiando la forma de gestionar las empresas y de prestar los servicios de transporte. Debemos aprovechar las oportunidades que ofrece la innovación, pero asegurando que ninguna empresa quede atrás y que especialmente las pymes y los autónomos dispongan de los recursos necesarios para adaptarse a esta nueva realidad.

En materia medioambiental, compartimos plenamente los objetivos de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética. Sin embargo, seguimos defendiendo que la transición debe desarrollarse con realismo, garantizando infraestructuras adecuadas, disponibilidad tecnológica y un marco estable que permita a las empresas realizar inversiones con seguridad. La sostenibilidad debe ser compatible con la competitividad y con la viabilidad económica de las empresas.

También debemos seguir trabajando para que las administraciones comprendan el carácter estratégico del transporte de mercancías por carretera. La colaboración institucional es imprescindible para abordar cuestiones tan relevantes como la fiscalidad, los costes operativos, la formación profesional o la adaptación a los nuevos marcos regulatorios europeos. Necesitamos una administración que escuche, que dialogue y que actúe con la agilidad que requieren los desafíos actuales.

En este contexto, el papel de las organizaciones empresariales adquiere una relevancia aún mayor. La CETM y asociaciones como ASETRA son la voz colectiva de miles de empresas y profesionales que

necesitan una representación fuerte, rigurosa y responsable. El asociacionismo sigue siendo nuestra principal herramienta para defender intereses comunes y construir soluciones compartidas.

Por eso, en este San Cristóbal 2026 quiero trasladar un mensaje de confianza y de orgullo. Confianza porque seguimos demostrado, una vez más, nuestra capacidad para superar dificultades y adaptarnos a los cambios. Y orgullo porque formamos parte de un sector que sostiene la actividad económica, vertebrando el territorio y garantiza el bienestar de millones de ciudadanos.

A todos los transportistas, empresarios, autónomos, conductores y profesionales que integran esta gran familia, quiero expresarles mi reconocimiento y agradecimiento. Sigamos avanzando juntos, fortaleciendo nuestras organizaciones y construyendo un futuro en el que el transporte continúe siendo sinónimo de progreso, servicio y compromiso. Pongamos el transporte en el lugar que le corresponde.

Porque si algo nos ha enseñado nuestra historia es que los grandes desafíos se superan mejor cuando se afrontan unidos.

¡Feliz San Cristóbal 2026! ■



Carmelo González
Presidente de la CETM

CAMIÓN DEL AÑO 2026 EN ESPAÑA. RÉCORD DE CONSUMO.

MAN TGX con D30 PowerLion.



Sobran las palabras. Solo hechos. En toda Europa, casi 20 tests de conducción independientes han puesto a prueba el MAN TGX con la nueva cadena cinemática D30 PowerLion. Los resultados hablan por sí solos: comodidad excepcional, eficiencia de combustible sobresaliente y rendimiento récord. Los periodistas coinciden: este camión cumple lo que promete. Ahora, además, cuenta con el respaldo del Jurado del Camión del Año en España, directivos de empresas de transporte de mercancías y especialistas técnicos del sector en España. ¡Muchas gracias!
Más información en www.man.eu



Vehículos Industriales de Oviedo, S.L.
Su servicio oficial MAN en Llanera



SEMANA INTERNACIONAL
DE LA **ELECTRIFICACIÓN**
Y LA **DESCARBONIZACIÓN**



genera +  **matelec**

24-26
Nov
2026

+59K

Visitantes
profesionales

+800

Expositores

+1200



+120

Jornadas

+34k m²

De exposición



**Conectando energías,
creando nuevas oportunidades.**

Convierte en expositor
escaneando este QR





EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS REIVINDICA SU PAPEL ESENCIAL EN LA GRAN CITA NACIONAL CELEBRADA EN GIJÓN



La ciudad acogió el 20º Congreso de la CETM, donde el sector reclamó estabilidad normativa y mayor reconocimiento institucional.

Ovidio de la Roza, presidente de Asetra, recibe la Medalla de Honor de la CETM, máxima distinción de la Confederación.

Gijón se convirtió durante tres jornadas en la capital del transporte de mercancías por carretera español. La Confederación Española del Transporte de Mercancías (CETM) eligió la ciudad para celebrar la vigésima edición de su Congreso Nacional, una cita que reunió a representantes empresariales, institucionales y expertos del sector en un momento marcado por la incertidumbre

económica, regulatoria y geopolítica.

La patronal regional Asetra, tuvo un marcado protagonismo en esta cita, en cuya organización participó activamente, reforzando el peso específico de nuestra organización en la historia del transporte de mercancías en España. El Congreso, lo puso asimismo de manifiesto con uno de sus momentos más emotivos: la entrega de la Medalla

de Honor de la CETM a Ovidio de la Roza, como presidente de Asetra y expresidente de CETM.

Un homenaje con carga emocional

Ovidio de la Roza recibió el máximo reconocimiento de la confederación en su tierra, ante su familia y mientras la banda de gaitas hacía sonar los acordes del Asturias Patria Querida.

En el transcurso del evento, el actual presidente de la CETM, Carmelo González, definió a De la Roza como “una figura clave en la articulación del sector en España” y destacó su papel durante décadas al frente de organizaciones como CONETANS, el CNTC y la propia CETM, que presidió durante más de diez años. “Bajo su liderazgo hemos afrontado retos complejos, alcanzado objetivos importantes y, sobre todo, hemos reforzado la cohesión y la identidad de nuestro sector”, subrayó González, que quiso que fuera precisamente Asturias el escenario del homenaje.

El propio De la Roza recogió la distinción visiblemente emocionado. “Cuando echo la vista atrás veo empresas familiares que crecieron a base de mucho sacrificio, empresas que han mantenido el pulso del país, y a todas y cada una de esas per-

sonas es a quienes pertenece esta placa”, afirmó, lanzando un mensaje muy claro al sector: “El transporte sigue necesitando voces firmes y me enorgullece ver que hoy la CETM sigue ese camino”.

Presión normativa y escasez de conductores

Durante los días 20, 21 y 22 de mayo, el Congreso nacional abordó con crudeza los problemas estructurales que amenazan la viabilidad de muchas empresas, especialmente pymes y autónomos. La complejidad normativa actual centró buena parte

“

“Cuando echo la vista atrás veo empresas familiares que crecieron a base de mucho sacrificio, empresas que han mantenido el pulso del país, y a todas y cada una de esas personas es a quienes pertenece esta placa”.

Ovidio de la Roza





del debate en la tercera y última jornada, en concreto.

El catedrático de Derecho del Trabajo de la Universidad Complutense Francisco Pérez de los Cobos dibujó un panorama preocupante: una “amalgama normativa inaceptable en términos de seguridad jurídica”, con normas de distinto rango y naturaleza superpuestas que generan inseguridad en el día a día de las empresas. Analizó dos sentencias recientes del Tribunal Supremo —la del 11 de enero de 2024 sobre el tiempo de acompañamiento en ferry, y otra del 2 de marzo de 2026 sobre el descanso mínimo entre jornadas— como ejemplos de una regulación que el sector considera insatisfactoria.

El asesor laboral de la CETM, Miguel Pereira, fue más directo al señalar que la jornada de trabajo

“sigue siendo el talón de Aquiles del sector”, por la dificultad de conciliar la normativa laboral con la del tacógrafo. La CETM ha solicitado que el tacógrafo sea reconocido oficialmente como método válido de registro de jornada, una petición que cobra fuerza ante el incierto futuro del Real Decreto del Registro de la Jornada.

“

“La falta de conductores es un problema que aflora y tenemos que encontrar soluciones”.

José Antonio Santano





La escasez de conductores apareció como otra herida abierta. Pereira apuntó a un problema generacional que va más allá de las condiciones salariales. El secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, presente en la clausura, confirmó que el Ministerio trabaja junto al CNTC para facilitar el acceso a la formación con mecanismos de financiación. “La falta de conductores es un problema que aflora y tenemos que encontrar soluciones”, reconoció.

La clausura reunió al presidente de la CETM con el secretario de Estado de Transportes en un intercambio que combinó el reconocimiento mutuo con la exigencia. Carmelo González reivindicó el transporte por carretera como “infraestructura viva” que sostiene la economía del país, y reclamó una política nacional de transportes “clara y estable”, basada en el diálogo y en medidas concretas de simplificación normativa. Su advertencia final no dejó margen a la ambigüedad: “Las mercancías no votan, pero su ausencia en los lineales y en la industria tendría un coste inmediato. Sin avances, habrá presión”.

Santano, por su parte, recordó que el 95% de las mercancías se transportan por carretera y defendió las medidas adoptadas por el Ministerio para hacer frente a los efectos de la crisis de Oriente Medio, entre ellas la actualización de la fórmula de adaptación del precio del transporte a las subidas del combustible. Confirmó también que España ha remitido formalmente a la Comisión Europea el expediente para acceder a ayudas al amparo del marco temporal europeo que permite apoyar a los sectores más afectados por la crisis.

Cerca de 700 congresistas de toda España se dieron cita en el Recinto Ferial Luis Adaro para la inauguración oficial del 20º Congreso CETM.



La inauguración oficial, había tenido lugar en la mañana del jueves, día 21, también con marcado carácter regional, por la presencia y participación del presidente del Principado, Adrián Barbón, quién intervino tras las palabras de bienvenida del presidente de Asetra CETM Asturias, Ovidio de la Roza. De la Roza, con más de cinco décadas vinculado al sector y al asociacionismo empresarial, abrió el acto reivindicando el significado de la efeméride: la vigésima edición de un congreso que, a su juicio, demuestra “la capacidad y la madurez de un sector que nunca se detiene”.

Aprovechó también la oportunidad para llevar su mensaje más allá de lo gremial. “El transporte es mucho más que mover mercancías”, afirmó, recordando que garantiza el funcionamiento de todos los sectores productivos, genera empleo y sostiene la competitividad del país. Agradeció la presencia del presidente del Principado y apeló a la unidad del sector para afrontar con “una voz firme” los desafíos que tiene por delante.

Por su parte, el presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón, dedicó su discurso a la defensa explícita de los intereses de la región ante un auditorio de primer nivel. Barbón recordó que Gijón ya acogió un congreso de la CETM en 1994 y quiso subrayar el peso simbólico del regreso, aprovechando además para rendir tributo a De la Roza, al que definió como “una institución” en Asturias.

Quiso asimismo, compartir con el sector sus reclamaciones en materia de infraestructuras, cruciales para la conectividad de una región que aspira a convertirse, en sus propias palabras, en “el polo del Cantábrico”, que lleva a cabo junto a los presidentes de Castilla y León y Galicia, reclamando el impulso del Corredor Atlántico y la mejora de los accesos al puerto de El Musel, dos demandas históricas del tejido productivo asturiano.

El presidente asturiano reservó su momento más contundente para el peaje del Huerna, una cuestión que afecta directamente a las empresas de transporte de la región. “El dictamen de la Comisión Europea es contundente: es ilegal. Además, la autopista está en obras y no ha habido una rebaja del peaje”, denunció, comprometiendo al Gobierno asturiano a continuar la batalla “por la vía política y la vía judicial” hasta lograr su eliminación.

Cerró su intervención retomando el lema del Congreso —El transporte en el lugar que le corresponde— para garantizar el respaldo pleno del Ejecutivo regional. “Hay que elevar el transporte al lugar que debe y que se traduzca en una política orientada a ello. Ese es el camino que debemos recorrer juntos”.

“

“El dictamen de la Comisión Europea es contundente, respecto al peaje de la autopista del Huerna: es ilegal. Además, la autopista está en obras y no ha habido una rebaja del peaje”.

Adrián Barbón



El sector debate su futuro

Tras el acto de inauguración, la jornada dio paso a una mesa redonda sobre el futuro de la política de transportes, moderada por el secretario general de la CETM, José María Quijano. Los participantes —el presidente del CNTC y CONETRANS, Javier Arnedo; la directora de Logística y Transporte de AECOC, María Tena; y la directora general de Transporte por Carretera, Elena María Atance— compartieron un diagnóstico común sobre los retos del sector, aunque con matices.

La escasez de conductores centró buena parte del debate, así como la presión sobre los costes del combustible, Arnedo defendió las medidas logradas por el CNTC y lanzó un mensaje a cargadores y Administración: “No somos tan inflacionistas como se dice. Necesitamos que nos ayuden a superar los problemas que al final nos atañen a todos”.

La mesa cerró con un compromiso explícito de las tres partes —cargadores, transportistas y Ministerio— de trabajar juntos para mejorar las condiciones del sector.

Las pymes del transporte, grandes olvidadas

La tarde incluyó una de las intervenciones más aplaudidas de la jornada: la conferencia de la

presidenta de CEPYME, Ángela de Miguel, que trazó un retrato descarnado de la situación de las pequeñas y medianas empresas españolas. “La pyme es la gran olvidada de las políticas públicas de este país y eso se ve en los datos: en los últimos años han desaparecido 15.000”, advirtió.

De Miguel comparó el transporte con “el sistema sanguíneo del cuerpo”, reconociendo a las empresas y autónomos del sector como pilares silenciosos de la economía española. Denunció la acumulación de trabas burocráticas —“cada día hay 3,5 normas nuevas”— y señaló que España es el país de la Unión Europea donde resulta más caro trabajar. Su mensaje final fue una exigencia sin rodeos: “La pyme española no quiere privilegios, lo único que queremos es que nos dejen competir en un entorno donde crecer no sea una constante barrera de obstáculos”.

“

“La pyme es la gran olvidada de las políticas públicas de este país y eso se ve en los datos: en los últimos años han desaparecido 15.000”.

Ángela de Miguel





ASAMBLEA GENERAL DE CETM Y BIENVENIDA OFICIAL

En la tarde del miércoles, 20 de mayo, el mismo recinto ferial Luis Adaro había acogido la celebración de la Asamblea General de la CETM, en la que los asociados abordaron los principales asuntos que preocupan a las empresas y autónomos del transporte de mercancías por carretera.

El presidente, Carmelo González, aprovechó la ocasión para agradecer la presencia de todos los asociados que se han desplazado hasta Gijón para asistir también a la 20ª edición del Congreso: “Estoy seguro de que este congreso va a ser un éxito y va a ser la muestra de la fuerza que tiene el sector”, aseguró poco antes de anunciar la reciente adhesión de la ATFRIE (Asociación Española de Empresarios de

Transportes Bajo Temperatura Dirigida) para unir a todos los miembros del transporte frigorífico en la CETM y aunar fuerzas.

A continuación se llevó a cabo la entrega de las Placas de Honor de la CETM, que se entregaron a título póstumo, como la de Alfredo Irisarri, expresidente de la CETM y Rodolfo González, consejero delegado de la empresa Transportes Gas Europa, y la que se ha entregado a Ovidio de la Roza, ex-

presidente de la CETM y actual presidente de Asestra Asturias.

Ya en la tarde, el economista y exvicepresidente mundial de Coca-Cola, Marcos de Quinto, impartió la conferencia 'Decidir bien en tiempos difíciles: economía, empresa y liderazgo', en la que se refirió especialmente a la importancia de la óptima toma de decisiones empresariales en entornos de incertidumbre como el que vivimos en la actualidad.

Criticó el intervencionismo creciente de los últimos tiempos y las dificultades que encuentran los empresarios prácticamente a diario, poniendo freno a su competitividad, "castigando al que quiere trabajar".

"El dato oficial de parados es de 2,4 millones; sin embargo, cobran un subsidio de desempleo 3,9 millones. Hay 860.000 personas fijos discontinuos que están cobrando el desempleo. Tenemos una sociedad que piensa constantemente en sus derechos y poco en sus obligaciones".



“

"Tenemos una sociedad que piensa constantemente en sus derechos y poco en sus obligaciones".

Marcos de Quinto





PASIÓN POR EL TRANSPORTE



Sevares - Asturias - España

 985 706 157

 **Hermanos Robledo**

 www.hrobledo.com

Este primer día de encuentro, finalizó con el acto de bienvenida oficial del Congreso, en el que intervinieron la alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón; el presidente de ASETRA Asturias, Ovidio de la Roza; y el presidente de la CETM, Carmelo González.

El presidente de Asetra Asturias, Ovidio de la Roza, dio la bienvenida a todos los congresistas, cerca de 700, a la ciudad de Gijón, invitándoles a descubrir su cultura, gastronomía y parajes naturales.

Agradeció de manera especial el respaldo y la colaboración del Ayuntamiento de Gijón en la organización del 20º Congreso Nacional de Empresarios del Transporte, confiando en el que el mismo resultara “un punto de encuentro útil, enriquecedor y esperanzador”, para el futuro del sector.

Por su parte, el presidente de la CETM, Carmelo González, defendió la necesidad de reforzar el papel del transporte y avanzar hacia un escenario que garantice estabilidad y reconocimiento, su-

brayando que es el momento de consolidar una posición más firme del transporte.

Finalmente, la alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón, destacó el papel que juega el transporte de mercancías por carretera, destacando la labor que realizan las empresas y profesionales para que “las mercancías lleguen a tiempo, los lineales estén llenos, las fábricas sigan produciendo y cada negocio pueda abrir la persiana. Un trabajo silencioso pero totalmente imprescindible”.

Una idea conjunta que retumbó en el salón de actos del recinto ferial durante tres jornadas inolvidables, que incluyeron exposición de empresas colaboradoras, vehículos antiguos, visitas a lugares especiales de Gijón y alrededores, así como buena camaradería y objetivos comunes para sentar las bases del transporte del futuro. ■

“

“El transporte por carretera es un trabajo silencioso pero imprescindible para que todo funcione: que las mercancías lleguen, los lineales se llenen y la actividad no se detenga”.

Carmen Moriyón



EXPOSICIÓN DE *VEHÍCULOS ANTIGUOS*



La actividad
empresarial,
*motor
y soporte*
del estado de bienestar



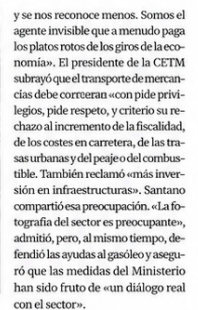
Medalla de la Cámara de Comercio de Gijón. Conmemora el 25 aniversario de la FIDMA y simboliza la conexión de Asturias con Europa. 1989

Cámara
Gijón



La Cámara de Comercio de Gijón FELICITA a todos los socios de **Asetra** en el día del Patrón del Transporte, SAN CRISTÓBAL

www.camaragijon.es



CONSENSO REGIONAL ANTE LA VISITA DEL COORDINADOR EUROPEO PARA EL CORREDOR ATLÁNTICO

Barbón y los empresarios hacen piña y piden «plazos» a Óscar Puente

«Cada vez que paso por el Huerna me pongo malo; basta ya de acumular retrasos», se queja el Presidente, que reclama celeridad con las inversiones clave

C. TAMARGO / X. FERNÁNDEZ GIL

La presión sobre el Ministerio de Transportes aumenta a poco a poco: la visita a Asturias del coordinador europeo del Corredor Atlántico, François Bausch, que estará en el puerto de El Musel para conocer de primera mano el estado de los proyectos estratégicos de la región.

El presidente del Principado, Adrián Barbón, se reunió ayer en el ramal noroeste del Corredor Atlántico, una exigencia que ya ha verbalizado el martes en el Foro del Noroeste, organizado por Prensa Ibérica, donde escarificó la unidad de acción con Galicia y Castilla y León. La reunión de ayer llega después de que el Ministerio

presumiera de una «inversión récord» en el Corredor Atlántico. «Hemos conocido datos de ese equilibrio, pero nosotros hablamos específicamente del ramal noroeste, quiero dejarlo claro. Es cierto que ha habido un reequilibrio y reconocemos avances; el fundamental

es la inauguración de la Variante de Pajares», indicó Barbón en Gijón, antes de inaugurar el 20º Congreso Nacional de Empresarios del Transporte.

El presidente autonómico confirmó además que se reunirá la próxima semana con Bausch para trans-

ladarse las principales reclamaciones asturianas sobre el Corredor Atlántico. «Hay obras previstas: por ejemplo, la renovación de la vía entre Lena y Oviedo, que es fundamental, y otras cuestiones que no están en tiempo y que ponen encima de la mesa dentro de esa capacidad

intermodal y logística que reivindicamos», señaló.

Barbón aprovechó también para volver a reivindicar celeridad y defender la alternativa por Pajares.

«Nos parece la solución más viable, la mejor forma de garantizar los derechos de los ciudadanos y ciudadanas de la zona este», afirmó, insistiendo en que esa es la posición que el Principado ha trasladado al Ministerio.

El jefe del Ejecutivo asturiano enderezó especialmente el tono respecto al peaje del Huerna (AP-66), apoyándose en el informe de dictamen de la Comisión Europea, para señalar siempre que sea posible, actuar siempre que sea necesario.

Con el peaje del Huerna ya habido un antes y un después, en dictamen de la Comisión Europea.

Ángel González



Por la izquierda, Carmelo González, Adrián Barbón y Ovidio de la Roza.

Los transportistas, unidos en Gijón: «No somos un actor secundario»

El Congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

Carmelo González le acompañó en este acto de apertura el presidente de la patronal asturiana Aetra, Ovidio de la Roza, y

también el presidente asturiano, Adrián Barbón, quien aprovechó la ocasión para volver a de-

mandar un trato justo respecto al peaje legal del Huerna, que afecta sobremanera a los transportistas. Tras las gaitas y tambores de la Banda «Saxum», que abrieron el

encuentro con el himno de Asturias, Ovidio de la Roza tomó en primer lugar el estrado para re-

clamar que el transporte es mucho más que mover mercancías: es garantizar que la vida funcione, asegurar que cada empresa, comercio y familia reciba cada día lo que necesitan», mencionando, saliendo el «beto» del 20º aniversario del congreso en el que «se muestra la fortaleza, madurez y capacidad de adaptación de un sector que jamás se detiene».

«No estamos hablando de una reivindicación abstracta. Estamos hablando de cómo se traduce el reconocimiento de condiciones, regulación, condiciones de mercado y en la estabilidad y sostenibilidad económica de las empresas. El transporte de mercancías no es un actor secundario en España, es una infraestructura operativa permanente;

sin embargo, esta idea no siempre se refleja en los que diseñan el entorno en el que trabajamos», indicó González señalando que este congreso es un gran momento para «enfrentar la brecha entre lo que realmente es el sector y cómo se percibe y regula». También habló de la «misibilización» que siente y mostró confianza ante los posibles debates que puedan surgir de forma interna en el sector respecto a la evolución de la demanda o los cambios regulatorios en el ámbito europeo.

«Tenemos que hablar de cuestiones que condicionan de forma directa la viabilidad de las empresas en un contexto internacional en estado de alarma y que parece ser estructural», expresó. ■

«El Corredor Atlántico debe darle un vuelco al mapa para que Asturias deje de ser una comunidad periférica»

ADRIÁN BARBÓN
PRESIDENTE DEL PRINCIPADO

Antes sabíamos que era injusto; ahora sabemos, además, que es ilegal», sostuvo.

Barbón volvió a cargar contra la prisa de la concesión aprobada en el año 2000 por el Gobierno de José María Aznar y el entonces ministro Francisco Álvarez-Cascos.

«La prisa que aprobaron Aznar y Cascos fue ilegal y deberá haber finalizado en 2021», afirmó.

Incluso fue un paso más allá en su crítica al peaje. «El Huerna no es solo injusto e ilegal, es que encima se está cobrando algo que no estamos disfrutando. Yo, cuando tengo que pasar por allí, me pongo malo, como el resto de los asturianos», aseguró.

Y durante el congreso empresarial, Barbón insistió en que el Corredor Atlántico debe servir para «darle un vuelco al mapa» y permitir que Asturias deje de ser «una comunidad periférica» para convertirse en «una puerta abierta hacia la Europa atlántica».

Aunque celebró avances como la Variante de Pajares, la Autovía del Cantábrico o el crecimiento del aeropuerto, advirtió de que infraestructuras como el Corredor Atlántico, la autovía del Suraccidente o los accesos a El Musel «no pueden despachar de la noche a la mañana». «Basta ya de acumular retrasos», sentenció.

Félix Baragán, presidente de la Cámara de Comercio de Gijón, indicó que la visita del coordinador «debería saldarse con el refuerzo al impulso de proyectos que son esenciales para mejorar nuestra competitividad como territorio» y situó como prioridades la culminación del AVE, los accesos a El Musel, la estación intermodal y el restablecimiento de la autovía del Suraccidente, el peaje del Huerna y el acceso por tierra al aeropuerto. ■

«Pese a los anuncios del Ministerio de Transportes, seguimos sin tener un plan director del Corredor»

MARÍA CALVO
PRESIDENTA DE FAGE

La presidenta de la patronal FAGE, María Calvo, se sumó también a las reivindicaciones empresariales ante la inminente visita de Bausch.

«La prioridad es que se definan con claridad los actuaciones, los planes y los presupuestos», reclamó. Calvo advirtió de que, «pese a los anuncios, Asturias sigue sin contar con un plan director completo del Corredor y denunció que los recursos previstos para Pola de Lena -Gijón y el muelle de Villabona siguen muy lejos de las necesidades reales. La dirigente empresarial reclamó además culminar la concesión ferroviaria en Gijón, reforzar los enlaces con los puertos y desbloquear la Zalia, una infraestructura que calificó de «fundamental para la competitividad de Asturias».

Félix Baragán, presidente de la Cámara de Comercio de Gijón, indicó que la visita del coordinador «debería saldarse con el refuerzo al impulso de proyectos que son esenciales para mejorar nuestra competitividad como territorio» y situó como prioridades la culminación del AVE, los accesos a El Musel, la estación intermodal y el restablecimiento de la autovía del Suraccidente, el peaje del Huerna y el acceso por tierra al aeropuerto. ■

«La visita a Asturias del coordinador europeo debería saldarse con un impulso a los proyectos pendientes»

FÉLIX BARAGÁN
CAMARA DE GIJÓN

En corto y por derecho

El Puente imaginario

ARTURO ROMÁN

Es un hecho: Adrián Barbón, presidente de toda Asturias, y Óscar Puente, el ministro de Transportes, no son muy amigos. Los dos son socialistas, surchados de pura cepa, defensores de 2P «al menos, hasta ahora» y «activos en las redes sociales, pero no hay feeling. Ya mi lo había antes del burlito por el peaje del Huerna, imaginarse ahora que el lío va camino del Supremo. Por eso sorprende esta semana la visita fantasma de Puente. Me explico. La asistencia del Ministro está incluida en el programa del Congreso nacional de empresarios del transporte, que se celebra en Gijón. Será el regreso de Puente a Asturias, tierra que no pisó desde 2014, cuando no había estos sucesos. A este plumilla siempre le regalan la mayor nada suben en Madrid de que el Ministro fuese a cruzar (¿pagando?) el Huerna. Para otra vez será. En todo caso, por pedir lo que no sea, estimado Ministro, si he estas líneas, aquí le esperamos. En el, tengo calculado si viene por la autopista. No se si le han contado, pero la fecha es una burla. ■

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

El congreso nacional de empresarios del transporte reclama un apoyo para el sector acorde a su «papel esencial en la economía»

ENCUENTRO DE TRANSPORTISTAS EN ASTURIAS

De Quinto: «Se protege a quien no quiere trabajar y se castiga al que quiere contratar»

El vicepresidente de Coca-Cola abre en Gijón el Congreso Nacional de Empresarios del Transporte

CARLOS TAMARGO
Gijón

Ante un «entorno exigente, cambiante e incierto», la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) abrió ayer en Gijón su 20º Congreso Nacional de Empresarios del Transporte, bajo el lema «El transporte, en el lugar que corresponde». El encuentro, que se celebra en el recinto ferial Luis Adaro, arrancó como una «pausa para la reflexión», en palabras del presidente de la organización, Carmelo González, para afrontar los retos de un sector «poco reconocido», según destacó la alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón. La jornada inaugural contó además con el protagonismo de Marcos de Quinto, quien fuera vicepresidente mundial de Coca-Cola y diputado por Ciudadanos.

Moriyón y González inauguraron las tres jornadas de congreso junto a Ovidio de la Roza, presidente de la patronal asturiana Aetra, que será condecorado en este congreso con la medalla de honor, máxima distinción de la entidad. «Es un reconocimiento a décadas de trabajo serio y constante, liderando un sector que ha influido a que Asturias tenga una voz industrial propia y fuerte», dijo Moriyón. En el acto también estuvieron presentes el líder del PP asturiano, Álvaro Queipo, y la vicealcaldesa de Gijón, Ángela Pumariega.

De la Roza invitó a los asistentes a «profundizar en la región tanto como en este congreso» y deseó que el encuentro fuera «fructífero, inspirador y sirviera para fortalecer el trabajo del sector. Carmelo González, por su parte, defendió que el lema respondía a «una necesidad real del transporte: reconocimiento, equilibrio y una posición acorde a



Ovidio de la Roza, Carmen Moriyón y Carmelo González, ayer, en Gijón.



Marcos de Quinto, durante su conferencia en el recinto ferial.

nuestra labor en la economía». El presidente de CETM citó entre los principales retos «el aumento de los costes, la falta de conductores, la in-

seguridad en la ruta y la presión regulatoria», aunque apeló a la «fortaleza del sector» y a su capacidad para «liderar el cambio». Marcos de

Quinto, exdiputado nacional de Ciudadanos y exvicepresidente mundial de Coca-Cola, pronunció la conferencia «Decidir bien en tiempos difíciles: economía, empresa y liderazgo». Desde una visión capitalista, comparó la gestión empresarial con la de un país y cargó contra el «deterioro institucional» y la «decadencia de las bases éticas y morales de la sociedad».

«Cuando vino la democracia del 78, la gente que se sentaba en los asientos del Congreso eran profesionales, no políticos profesionales. Ahora, ves que se ha ido deteriorando el hemisferio. Es realmente triste», afirmó. De Quinto confesó que «la tercera mejor decisión» de su vida fue entrar en política. «La segunda, salir», remató, antes de advertir de que «vivimos tiempos bastante complicados».

El conferenciante sostuvo que España sufre un «espejismo económico». «La economía está dopada», afirmó, antes de asegurar que el PIB per cápita neto, ajustado a la inflación, está por debajo de las cifras de 2017. También criticó el nivel de impuestos en España —que «sobre los salarios promedio están en un 43%, mientras que en la OCDE esa cifra es del 34%»— y los datos de empleo: «Se protege a quien no quiere trabajar y se castiga a quien quiere contratar».

De Quinto cerró su intervención con una defensa de «los pilares del capitalismo» y del crecimiento económico. «Si creces, generas empleo, hay menos gente en el paro y las empresas se pelean por adquirir el mejor talento, por lo que hay mejores salarios», concluyó. ■



ASETRA PRESENTA LAS OPORTUNIDADES LABORALES DEL TRANSPORTE ASTURIANO A MÁS DE 2.300 PERSONAS EN LA FERIA “FÁBRICA DE FUTURO”

ASETRA participó en el día de ayer, 17 de junio como entidad colaboradora en la feria de empleo multisectorial “Fábrica de Futuro”, celebrada en la Fábrica de La Vega de Oviedo, una iniciativa impulsada por el Servicio Público de Empleo del Principado de Asturias (SEPEPA) y la Cámara de Comercio de Oviedo, con el objetivo de acercar a la ciudadanía las oportunidades profesionales que ofrecen algunos de los sectores estratégicos de la economía asturiana.

La jornada reunió a más de 2.300 visitantes, que pudieron conocer de primera mano las necesidades actuales del mercado laboral, las nuevas competencias demandadas por las empresas y las posibilidades de desarrollo profesional en ámbitos como el metal, la automoción, la hostelería, el turismo y el transporte.

ASETRA colaboró en la organización y dinamización del espacio dedicado al transporte, contribuyendo a poner en valor un sector esencial para la actividad económica y social de Asturias, inmerso en un proceso de transformación marcado por la digitalización, la sostenibilidad y la incorporación de nuevos perfiles profesionales.

A lo largo de la jornada, los asistentes tuvieron acceso a un amplio programa integrado por más de 50 actividades interactivas, más de 30 charlas inspiradoras y la participación de una treintena de empresas y entidades, convirtiendo el evento en un punto de encuentro entre empresas, estudiantes, personas en búsqueda de empleo y profesionales interesados en conocer las oportunidades laborales del presente y del futuro.

Actividades del espacio Transporte

Durante la feria, el sector del transporte contó con un programa específico de ponencias en cuya organización colaboró ASETRA:

- “Yo para ser feliz quiero un camión”, sobre la vocación, vivencias y el día a día del transporte pesado. Ponente: D. Julián Garrido Rodríguez. Automóviles Garrido (asociado de ASETRA)
- “El transporte ante el reto de la conducción autónoma”, centrada en el impacto de las nuevas tecnologías y la innovación en la movilidad. Ponente: Dña. Cayetana Costales Marcos. Fundación CTIC



- “Conducción ecológica – Eco Driving”, dedicada a la conducción eficiente y sostenible. Ponente: D. Fernando Viñuales Buil. ACF Innove

Y las actividades interactivas:

- Simulador profesional de conducción, que permitió a los asistentes experimentar el manejo de un vehículo pesado en un entorno virtual.
- Exposición de un vehículo histórico restaurado, mostrando la evolución del transporte por carretera a lo largo del tiempo.

Este programa contribuyó a acercar el transporte por carretera a estudiantes, demandantes de empleo y público general, proyectando una imagen moderna, innovadora y con amplias perspectivas de futuro para el sector.

La presencia de ASETRA en “Fábrica de Futuro” responde al compromiso de la asociación con la promoción del sector del transporte por carretera, la captación de talento y la mejora de la cualificación profesional, acercando a las nuevas generaciones una actividad con amplias posibilidades de desarrollo y con una creciente demanda de trabajadores especializados.

La información completa sobre la iniciativa puede consultarse en www.fabricadefuturo.es ■





EL SECTOR DEL TRANSPORTE ADVIERTE DEL RIESGO DE DESABASTECIMIENTO Y PÉRDIDA DE RENTABILIDAD ANTE LA IMPLANTACIÓN DE LAS 44 TONELADAS

La jornada celebrada el pasado 27 de marzo en Gijón, organizada por la patronal asturiana, ASETRA, en colaboración con CETM, puso de manifiesto la preocupación generalizada del sector del transporte de mercancías por carretera ante la inminente adaptación a las 44 toneladas.

El encuentro, que reunió a representantes institucionales, expertos técnicos y empresas cargadoras, sirvió para analizar en profundidad las implicaciones normativas, técnicas y económicas de esta medida.

En el transcurso de la misma, se procedió a la presentación oficial del programa relativo al XX Congreso Nacional de la CETM, que se celebrará este

mes de mayo en la ciudad de Gijón. El momento contó con la participación de los representantes del Ayuntamiento gijonés, así como de ASETRA y CETM, Ovidio de la Roza y Dulsé Díaz Fresno, respectivamente.

Durante el resto de la sesión, se abordaron las modificaciones del Reglamento General de Vehículos y los requisitos necesarios para la adaptación de las flotas, destacando la complejidad de los pro-

cesos de homologación y las inversiones necesarias para cumplir con la nueva normativa.

Desde el punto de vista empresarial, uno de los aspectos más relevantes fue el análisis de costes y rentabilidad. Los participantes coincidieron en que, en las condiciones actuales, la implantación de las 44 toneladas no garantiza una mejora de la eficiencia económica para las empresas transportistas. Al contrario, se advirtió de un incremento de costes operativos que, en muchos casos, no se verá compensado por una mayor facturación.

Los representantes del sector alertaron de que muchas empresas ya están rechazando servicios que no cubren los costes, una situación que podría agravarse si no se adoptan medidas de apoyo. En este sentido, se insistió en la necesidad de que la adaptación normativa vaya acompañada de un marco económico que garantice la viabilidad de las empresas.

Asimismo, se puso sobre la mesa el riesgo de que esta situación derive en problemas de abastecimiento, especialmente si una parte significativa del sector reduce su actividad por falta de rentabilidad. Este escenario, según los expertos, tendría un impacto directo en la cadena logística y en la economía en general.

La jornada también sirvió para reforzar la necesidad de diálogo entre todos los agentes implicados —administración, transportistas y cargadores— con el objetivo de encontrar soluciones equilibradas que permitan avanzar hacia un modelo más eficiente sin comprometer la sostenibilidad del sector.

Como conclusión, las patronales apuntaron que la



transición hacia las 44 toneladas debe realizarse de forma progresiva, consensuada y con medidas que compensen el impacto económico en las empresas. De lo contrario, advierten, se corre el riesgo de debilitar un sector estratégico para el funcionamiento de la economía. ■

Desde 1944

La Rueda

www.laruedagrupo.com

SCHMITZ
Distribuidor Oficial **CARGOBULL**
The Trailer Company.

Venta y Reparación de Equipos Frigoríficos

Camiones de Ocasión

Ctra. N-634 - Km 382,700 • 33580 Lieres - Asturias (España) • ☎ +34 985 73 08 05 • info@laruedagrupo.com

GUÍA TÉCNICA: ¿CUMPLE MI VEHÍCULO LOS REQUISITOS PARA LAS 44 TONELADAS?

La implantación de las 44 toneladas de Masa Máxima Admisible (MMA) es ya una realidad en nuestro país. Sin embargo, la transición del papel a la carretera genera dudas lógicas entre los profesionales: ¿Puede mi camión actual cargar de inmediato este tonelaje? ¿Qué requisitos técnicos debe certificar la Inspección Técnica de Vehículos (ITV)? A continuación, desglosamos de manera sencilla los puntos críticos que debe revisar en las fichas técnicas de su cabeza tractora y semirremolque para comprobar si su flota está preparada.

1. Lista de comprobación en la Cabeza Tractora

Antes de planificar la carga o acudir a su estación de ITV habitual, verifique los siguientes apartados en el documento de la tractora:

- **Apartado F.3 (Masa Máxima Técnica Admisible - MMTA del conjunto):** Debe ser obligatoriamente mayor o igual a 44.000 kg (44 Tm). Este valor lo determina el fabricante y marca el límite técnico real de arrastre del vehículo.
- **Apartado F.1.1 o F.2.1 vinculado al Eje Motriz:** La capacidad técnicamente admisible del eje de tracción debe ser mayor o igual a 12.000 kg (12 Tm).
- **La regla del 25% de tracción:** Por normativa legal, debe garantizarse en todo momento que la masa soportada por el eje o ejes motrices no sea inferior al 25% de la masa total en carga del conjunto. Esto es vital para asegurar la adherencia y seguridad vial del vehículo.

2. Lista de comprobación en el Semirremolque

El cuello de botella de la reforma suele encontrarse en las plataformas. Revise detenidamente el tridem de su semirremolque:

- **Apartado F.1.1 (MMTA de los ejes):** Cada uno de los tres ejes debe contar con un valor de 9 Tm (9.000 kg).
- **¿Qué pasa si mis ejes son de 8 Tm?** Si la ficha técnica limita la capacidad técnica a 8 Tm por eje, el conjunto no podrá optar a las 44 toneladas y quedará limitado a un máximo de 42 Tm de MMA. En este caso, para subir a 44 Tm sería necesario contactar con el fabricante para comprobar si la estructura física soporta técnicamente el incremento y emitir un informe de conformidad para realizar una reforma.
- **Neumáticos:** Compruebe que el código del índice de carga (IC) marcado en el flanco de sus neumáticos es equivalente o superior al peso legal por rueda requerido para soportar la MMA por eje.

3. Los dos supuestos simplificados de flota



Tras analizar las configuraciones habituales del transporte, la normativa define estos dos escenarios básicos para agilizar la comprobación en base a los valores reflejados en las fichas técnicas:

Supuesto A: Autorizado hasta 42 Toneladas

Su vehículo se encuadra en este límite si cumple los siguientes mínimos:

- **Ficha técnica de la Tractora:** Apartado \$F.3 \ge 42 \text{ Tm}\$ y apartado \$F.2.1 \text{ (eje motriz)} \ge 11,5 \text{ Tm}\$.
 - **Ficha técnica del Semirremolque:** Apartado \$F.2.1 \ge 8 \text{ Tm}\$ por eje.
- Supuesto B: Autorizado hasta 44 Toneladas**
- Su vehículo cumple el estándar completo para la máxima capacidad si certifica:
- **Ficha técnica de la Tractora:** Apartado \$F.3 \ge 44 \text{ Tm}\$ y apartado \$F.2.1 \text{ (eje motriz)} \ge 12 \text{ Tm}\$.
 - **Ficha técnica del Semirremolque:** Apartado \$F.2.1 \ge 9 \text{ Tm}\$ por eje.

4. Respuestas rápidas a pie de cabina

¿Puedo cargar 44 Tm si mi ficha técnica todavía marca 40.000 kg en el apartado F.3.1?

Sí, siempre y cuando el apartado técnico F.3 (MMTA) de la tractora ya refleje una cifra igual o superior a las 44 Tm y los ejes del semirremolque cumplan con las 9 Tm. La ley permite circular bajo estas condiciones técnicas previas. No obstante, la regularización administrativa (cambiar el apartado F.3.1 a 44.000 kg) se formalizará de manera obligatoria a petición del titular durante la primera inspección periódica de ITV que le toque pasar al vehículo.

¿Qué margen de báscula tengo antes de ser sancionado? De acuerdo con el régimen sancionador vigente de la LOTT y el ROTT, existe un margen de tolerancia del 2,5% sobre la MMA total del conjunto en el que no se impondrán sanciones por exceso de peso. Traducido a cifras reales para un camión autorizado a 44 Tm, el límite real para no sufrir una infracción leve se sitúa en las 45,1 Tm. En el caso de conjuntos limitados a 42 Tm, el tope sin sanción es de 43,05 Tm. Nota: Recuerde que la orden de inmovilización inmediata del vehículo en carretera se activa en el momento que se incurre en una infracción grave, lo cual sucede al superar el 5% de la MMA autorizada. ■



OBLIGACIÓN DE TACÓGRAFO EN VEHÍCULOS LIGEROS A PARTIR DEL 1 DE JULIO DE 2026

La obligación afecta únicamente los vehículos con una masa máxima autorizada, incluido cualquier remolque o semirremolque, superior a 2,5 pero que no exceda de 3,5 toneladas, cuando realicen transportes de mercancías internacionales o de cabotaje entre Estados miembros de la Unión Europea, y no resulte aplicable ninguna de las exenciones previstas en el artículo 2 del Reglamento 561/2006, y en el caso de España, también en el Real Decreto 640/2007 (hay que tener en cuenta las exenciones del Real Decreto 640/2007 pueden ser diferentes en otros países).

Por el contrario, la obligación no aplica a operaciones realizadas exclusivamente con terceros países distintos de los anteriores.

- Ejemplos en los que sí aplica: España con Francia, Portugal o Reino Unido
- Ejemplos en los que no aplica: España con Marruecos, Andorra o Turquía

También aplica a los transportes realizados entre la Unión Europea y los Estados del Espacio Económico Europeo (Islandia, Liechtenstein y Noruega), Suiza y Reino Unido.

Los transportes exclusivamente nacionales están fuera del ámbito de esta obligación.

Entre las excepciones del artículo 2 del Reglamento 561/2006 se incluye expresamente a los vehí-

culos ligeros que realicen transporte de mercancías por cuenta de la empresa o del conductor y cuando la conducción del vehículo no constituya la actividad principal de la persona que conduce el vehículo, por tanto, si realiza transporte privado complementario con vehículos ligeros está exento de la instalación y uso del tacógrafo en operaciones internacionales siempre que cumpla dos condiciones:

• **Acreditar que el transporte se realiza por cuenta propia de la empresa.**

La empresa debe poder demostrar que se cumplen los requisitos del transporte privado complementario. A estos efectos, debe disponer de documentación que acredite:

- o la relación de las mercancías transportadas con la actividad de la empresa;
- o la integración del vehículo en la organización de la empresa;
- o la integración laboral del conductor en la empresa.

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) exige que durante el transporte se lleve a bordo documentación suficiente para acreditar determinadas condiciones del transporte privado complementario.

• **Acreditar que la conducción no constituye la actividad principal del conductor.**

No existe ningún documento normalizado para acreditar esta circunstancia. No obstante, puede resultar conveniente disponer de documentación que permita acreditar la actividad principal desarrollada por el trabajador, como, por ejemplo:

- contrato de trabajo;
- categoría profesional;
- órdenes de trabajo;
- partes de servicio;
- cuadrantes de trabajo;
- documentación interna de la empresa.

Debe instalarse un tacógrafo inteligente de segunda generación versión 2 (G2V2).

Es la misma versión exigida actualmente para los vehículos pesados que realizan transporte internacional.

La conducción de un vehículo hasta 3,5 t se puede realizar con un permiso de conducción B. Según la última modificación de la Orden FOM/1190/2005, es posible obtener la tarjeta de tacógrafo con un permiso de conducción B.

La obligación de disponer de tacógrafo no implica la obligación de disponer del Certificado de Aptitud Profesional (CAP); el CAP está regulado en el Real Decreto 284/2021 y es obligatorio para la conducción de vehículos que efectúen una actividad de transporte por carretera y pertenezcan a empresas establecidas en cualquier Estado miembro de la Unión Europea, para la que resulte obligatorio estar en posesión de permisos de conducción de las categorías C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E.

En conclusión, no es necesario disponer del CAP para conducir un vehículo ligero obligado a llevar tacógrafo. ■



EL TRIBUNAL SUPREMO RATIFICA LA NULIDAD DEL CONVENIO COLECTIVO DEL TRANSPORTE EN ASTURIAS

El Alto Tribunal da finalmente la razón a ASETRA, confirmando que las patronales de viajeros carecen de la legitimidad necesaria para firmar un convenio de eficacia general.

La Sala de lo Social del Tribunal Supremo acaba de dictar la sentencia 479/2026, poniendo fin a una larga y ardua batalla jurídica iniciada hace meses por ASETRA-CETM Asturias. Una resolución judicial que ratifica la nulidad del Convenio Colectivo del Sector de Transportes por Carretera del Principado de Asturias por la constitución ilegal de la mesa negociadora, a la vez que refuerza la posición de ASETRA, Asociación de Empresarios de Transporte de Mercancías y Aparcamientos de Asturias, como organización mayoritaria del sector, y única legitimada para negociar convenios con eficacia general.

La justicia ha dado de esta forma la razón a ASETRA al confirmar que la composición de la mesa negociadora, ignoraba los criterios de representatividad real de las empresas y vulneraba la legalidad vigente. Las patronales de Viajeros (CAR, ASTRA y ASVYPIMET) carecían, según el alto tribunal, de la legitimidad necesaria para firmar un convenio de eficacia general, que marginaba a ASETRA.

Como se recordará, el Tribunal Superior de Justicia de Asturias (TSJA) dictó el pasado mes de marzo sentencia por la cual estimaba la demanda presentada en solitario por ASETRA CETM Asturias, anulando el convenio colectivo del sector de transportes por carretera del Principado de Asturias, que había sido firmado el 16 de abril de

2024 (publicado en el BOPA el 27 de mayo) por las organizaciones sindicales y las patronales de viajeros.

La sentencia actual, que adjuntamos, reconoce expresamente que ASETRA es la patronal con mayoría de representatividad en el sector, con 9 de los 15 miembros de la mesa, frente a la reducida representación de las patronales que pretendieron imponer sus condiciones en la negociación.

Con esta sentencia, el Tribunal Supremo reconoce que la representatividad es un presupuesto ineludible de la negociación colectiva, que no puede ser objeto de libre disposición por parte de otros interlocutores.

Responsabilidad ante el futuro

Tras la declaración de la naturaleza extraestatutaria del convenio por parte del Alto Tribunal, el equipo jurídico de ASETRA se encuentra actualmente analizando de forma pormenorizada todas las consecuencias legales y operativas de esta resolución.

Como asociación mayoritaria, asume este nuevo escenario con plena responsabilidad, con el único objetivo de que el Convenio Colectivo del sector se convierta en un instrumento verdaderamente útil, que aporte estabilidad, seguridad jurídica y condiciones justas tanto para las empresas transportistas como para sus conductores. ■



CETM CELEBRA LA PRÓRROGA DE AYUDAS AL TRANSPORTE

La CETM valora la prórroga de ayudas al transporte que había reclamado y celebra la autorización de la Comisión Europea para la devolución de la bonificación de 20 céntimos aprobada en marzo.

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) valora positivamente la aprobación por parte del Consejo de ministros del Real Decreto-ley que prorroga, hasta el próximo 30 de septiembre, las ayudas extraordinarias al transporte, manteniendo la bonificación de hasta 20 céntimos por litro, que responde a una necesidad que veníamos trasladando al Gobierno desde hace semanas y que, confiamos, sean ratificadas por Bruselas.

La CETM había solicitado expresamente la continuidad de estas medidas para evitar que el incremento de los costes de explotación siguiera deteriorando la competitividad y la rentabilidad de las empresas de transporte por carretera, un sector estratégico para el funcionamiento de la economía y el abastecimiento del país.

Además, la CETM celebra que la Comisión Europea haya autorizado, por fin, el régimen de ayudas que permite hacer efectiva la bonificación de 20 céntimos por litro de combustible consumido entre el 22 de marzo y el 30 de junio, dotando de la necesaria seguridad jurídica a una medida que el sector espe-

raba desde hace tres meses, y que se aplicará de la siguiente manera:

- Transportistas acogidos al Gasóleo Profesional: la ayuda se integra en el sistema de devolución del impuesto sobre hidrocarburos.
- Resto de transportistas: tendrán que reclamar la ayuda directa.

Desde la CETM consideramos que esta medida supone un alivio imprescindible para la tesorería de decenas de miles de empresas y autónomos del transporte de mercancías por carretera, que durante estos meses han venido adelantando el elevado coste del combustible a la espera de poder percibir esta bonificación.

Una vez obtenida la autorización de Bruselas para el primer paquete de ayudas, la CETM insta al Gobierno a poner en marcha sin más demora los procedimientos de gestión y pago de las mismas, de forma que las empresas puedan beneficiarse de ellas cuanto antes, minimizando las cargas administrativas y garantizando una aplicación ágil, clara, homogénea y con la máxima seguridad jurídica. ■



NUEVAS MEDIDAS URGENTES DE APOYO AL SECTOR DEL TRANSPORTE

Claves del Real Decreto-Ley 18/2026 y tramitación de ayudas por la crisis de Oriente Medio

El Gobierno ha aprobado el nuevo Real Decreto-Ley 18/2026, que introduce importantes medidas de apoyo destinadas a mitigar el impacto del sobrecoste de los productos energéticos en las empresas de transporte por carretera debido a la crisis de Oriente Medio.

A continuación, desglosamos de forma clara el esquema completo de ayudas, reducciones fiscales y obligaciones aplicables a su flota.

1. Reducción General del Impuesto sobre Hidrocarburos (En Surtidor)

Se establece una reducción impositiva aplicable directamente en el momento del suministro para todos los vehículos durante el tercer trimestre de 2026. Es fundamental tener en cuenta que, para el cálculo de los costes de explotación y las indexaciones de tarifas, las bases de cálculo de estas medidas de apoyo se entienden realizadas sobre el precio de adquisición de combustible excluyendo siempre el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA):

Julio 2026: Reducción de 0,15 € / litro.

Agosto 2026: Reducción de 0,10 € / litro.

Septiembre 2026: Reducción de 0,05 € / litro.

Cláusula de salvaguarda por IPC: Si el índice de precios de los carburantes registrase incrementos superiores al 15% respecto al año anterior, estas reducciones se elevarán de forma automática recuperando el potencial completo fijado en el RDL 7/2026 (hasta 0,20 €/litro).

>> *Impacto Financiero Crítico (Finalización de la Rebaja y Vuelta al IVA del 21%):* Coincidiendo con la entrada en vigor de este nuevo marco normativo, ***finalizan las medidas excepcionales de reducción de los tipos impositivos del IVA sobre los productos energéticos, por lo que el IVA soportado vuelve a situarse plenamente en el 21%**.*

Aunque este impuesto sea deducible con posterioridad para las empresas de transporte, este incremento inmediato del tipo impositivo en surtidor supondrá un aumento notable del desembolso por factura y del volumen total de IVA soportado pendiente de compensación. Rogamos a las empresas asociadas que prevean este impacto directo en su flujo de caja mensual y en sus necesidades de tesorería a corto plazo.

2. Ayudas Extraordinarias según Tipología de Flota

Bloque A: Vehículos con derecho a devolución de Gasóleo Profesional (GP)

Para los vehículos pesados acogidos al Gasóleo Profesional, se añade una ayuda extraordinaria por cada litro adquirido que se tramitará y abonará de forma conjunta con las devoluciones mensuales del impuesto:

Mes de Suministro (2026)	Ayuda Extraordinaria por Litro	Efecto Total Combinado (Bajada Impuesto + Ayuda GP)
Julio	0,10 € / litro	0,25 € / litro
Agosto	0,15 € / litro	0,25 € / litro
Septiembre	0,20 € / litro	0,25 € / litro

>> **Cobro Automático:** La utilización de las tarjetas de gasóleo profesional autorizadas como medio de pago habitual se considera la propia solicitud de la ayuda. El abono se tramita de forma automática por la AEAT sin límite máximo por empresa.

Bloque B: Vehículos SIN derecho a Gasóleo Profesional (Ayudas Directas)

Para los transportistas autónomos o sociedades que gestionen vehículos sin derecho a gasóleo profesional, se establece una ayuda directa de pago único en función de la autorización de transporte de la que sea titular:

Tipología de Vehículo y Autorización	Importe Único por Vehículo
Camión pesado de Gas (MDPE $\geq$ 7,5 t propulsado por GNC, GNL o GLP)	1.350 €
Autobús convencional (VDE)	750 €
Camión pesado convencional (MDPE < 7,5 t)	499 €
Furgoneta / Mercancías Ligeras (MDLE)	225 €
Taxis (VT) y Vehículos de Alquiler con Conductor (VTC)	150 €

3. Plazos y Tramitación de las Ayudas Directas (Bloque B)

Plazo de solicitud: Desde el 1 de septiembre hasta el 30 de octubre de 2026 a través de la sede electrónica de la Agencia Tributaria (AEAT).

Abono de los fondos: La Administración iniciará los pagos por transferencia bancaria a partir del 30 de octubre de 2026.

4. Límites de la UE y Declaración Responsable

Uso Simplificado Si la ayuda total acumulada de su empresa NO supera los 50.000 €: No se requiere aportar cálculos de costes ni documentación justificativa adicional.

Uso Sujeto a Límite Si la ayuda total SUPERA los 50.000 €: La cuantía total de la ayuda no podrá exceder del 70% del sobre coste de combustible soportado. En este caso, es obligatorio presentar una Declaración

Responsable detallando costes y consumos.

Fecha Límite La fecha máxima improrrogable

para presentar la Declaración Responsable de consumos es el 31 de diciembre de 2026.

5. Obligaciones Laborales y de Control

Salvaguarda del empleo: Las empresas beneficiarias no podrán realizar despidos por causas económicas o de fuerza mayor derivadas del coste energético hasta el 30 de septiembre de 2026. El incumplimiento obligará al reintegro íntegro de las ayudas obtenidas.

Custodia Documental: Se deben conservar todas las facturas y comprobantes de suministro durante un periodo mínimo de 10 años ante posibles inspecciones de control de las autoridades europeas o estatales.

Como es habitual, los equipos técnicos de nuestros departamentos jurídico y de asesoría de empresas quedan a su entera disposición para resolver cualquier duda, asistirle en la comprobación de sus costes y tramitar sus correspondientes expedientes oficiales. ■



CARROCERÍAS SOMONTE

Carrocerías de todo tipo, vehículos nuevos y ocasión, frigoríficos, portacontenedores, pintura,...

Pol. de Somonte. C/ M^a Glez "La Pondala" n°95. 33393 Gijón
Tel.: 985 32 02 52
www.carroceriasomonte.es

Distribuidor oficial en Asturias:

LeciTrailer

taller granda
AUTO Y CAMION

**MECÁNICA ESPECIALIZADA
MANTENIMIENTO GENERAL
ELECTRÓNICA Y ELECTRICIDAD
DIAGNOSIS
RECAMBIOS**

TACÓGRAFOS

LG LES PEÑES, 1 985 79 24 69
33199 GRANDA-SIERO 663 78 06 39
(Asturias) info@tallergranda.com

REMASAL
IVECO

REPARACIONES MECÁNICAS AVILÉS, S.A.L.
 Avda. Gijón n° 78, 33460-Avilés
 T.: 985 550 333
 F.: 985 547 103
www.remasal.es
talleres.remasal@rediveco.com

TALLER AUTORIZADO IVECO, servicio multimarca de diagnóstico y reparación. Mecánica general, electricidad, electrónica, tacógrafos analógicos y digitales, chapa y pintura, pre-ITV y traslado del vehículo para pasar la ITV.

TALLER OFICIAL:

Comercial

AlchersAn
 Distribuidor Karcher para Asturias
KÄRCHER
 makes a difference

Polígono Les Peñas, Parcela 40-F • 33199 Granda-SIERO
 Tel./Fax: 985 79 30 27 oficina@alchersan.com www.alchersan.com

TALLERES COMEFA

- Reparación de todo tipo de vehículo industrial y turismo
 - Rectificado de motores
- Centro autorizado de Tacógrafo Digital y Analógico
 - Laboratorio de inyección

Ctra. Ribadesella-Canero, km 85. 33469 Tabaza-Carreño
 Tfnos.: 985 579 803 / 804
www.comefa.es

Tarjetísima Q8
 premium

La solución líder para la
MOVILIDAD DE TU EMPRESA





LA EVOLUCIÓN CONTINÚA
NUEVO RENAULT TRUCKS
T-ENERGY 10
LA APUESTA DEFINITIVA

RENAULT TRUCKS
24/7
900 300 788

VEHINSA
Trav. La Industria, 23
33401 Avilés
Tfno.: 985 566 646
comercial@vehinsa.com

CONSIGUE HASTA UN 10% DE AHORRO DE COMBUSTIBLE CON TU
RENAULT TRUCKS T-ENERGY 10



VEHÍCULOS INDUSTRIALES
OVIEDO, S.L

C/Peña Salón, 32. Polígono de Silvot.
33192 Llanera (Asturias)
Tel: 985 73 22 57

www.man.eu

f t

CAJA RURAL
DE ASTURIAS

70 AÑOS
ANTUÑA

IVECO

Talleres Antuña Concesionario oficial IVECO
Avenida Transporte, 13. Gijón 33211
Tel. **985 308 032**

ASCOR
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

■ Póliza de grupo
"Asetra"

■ Seguro multirriesgo
empresa

■ Plan de protección
especial para
autónomos

Uría, 40- 1º
33003 **OVIEDO**
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascorseguros.com

La Merced 22, Entresuelo A
33201 **GIJÓN**
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascorseguros.com

www.ascorseguros.com

ANÚNCIATE
EN ESTA
REVISTA

DESDE **170**
euros/año

t 985 22 00 19 / publicidad@leaderscomunicacion.com

DESDE 1990

leaders
COMUNICACIÓN

Aprovechalo todo

www.leaderscomunicacion.com



Mercedes-Benz

Trucks you can trust



>>>>>>>>>>
PAST. PRESENT.
FORWARD.

Adarsa Concesionario y Taller Autorizado Mercedes-Benz
Paredes s/n 33429 Siero. www.grupoadarsa.com