

JULIO#27

Especial San Cristóbal

TRANSPORTE

de ASTURIAS



LA REVISTA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ASTURIAS

4
ASETRA
CETM ASTURIAS

Verano 2022

Especial San Cristóbal

***Seguimos
Rodando*****El CNTC, inmerso en las
negociaciones para mejorar la
Cadena del Transporte**45 SAN
CRIS
TOBAL



Sin dejar jamás de rodar



DESDE 1965
TRANSPORTES ANA
57 ANIVERSARIO

Disponemos de **vehículos de frecuencia diaria** con salida desde Asturias y Santander hacia distintos puntos de la Península Iberica.

Nuestras rutas incluyen puntos estratégicos como son Levante, Madrid, Cataluña, Burgos y todo el corredor Cantábrico, igualmente a Portugal, Italia y Francia.

Dentro del tipo de vehículos de los que nuestra empresa dispone, contamos con los siguientes configuraciones:

- ADR
- BASCULANTES



Transportes Riosellanos Ana, S.L.
Autovia A-8 Salida 312. Piñeres de Pría s/n
33591 Llanes (Asturias) Tfno.: 985 410 122 - Fax: 985 410 469
e-mail: transana@transportesana.com
Base los Corrales de Buelna : P.I. Barros los Corrales de Buelna (Cantabria)
Base de Gijón: P.I. La Llosa - Gijón (Asturias)

www.transportesana.com



SUMARIO

5	Adrián Barbón Rodríguez , Presidente del Principado de Asturias
6	Jorge García López , Viceconsejero de Infraestructuras, Movilidad y Territorio del Principado de Asturias
8	María Calvo , Presidenta de FADE
10	Carlos Panceres Estrada , Presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Oviedo
12	Félix Baragaño Suárez , Presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Gijón
13	Daniel González Menéndez , Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, de Avilés
16	Laureano Lourido Artime , Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón
17	Santiago Rodríguez Vega , Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés
20	Entrevista Ovidio de la Roza
23	Vuelve el Día del Transporte en la Feria
24	45 años de San Cristóbal
28	IN MEMORIAM
34	Bonificación Tasas y Precios Públicos en la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias
36	El CNTC trabaja para que la Ley de la Cadena de Transporte sea una realidad
40	Medidas del Real Decreto 11/2022 que afectan al transporte de mercancías
42	Visado Autorizaciones de Transporte Servicio Público 2023
44	NOVEDADES: Mercedes-Benz
46	Guía profesional

EDITA
ASETRA

IMPRIME
Gráficas APEL

Dep. Legal
AS 00688-2018

DISEÑA Y PRODUCE
Leaders Comunicación

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

MÁS ROBUSTO COMO REFLEJO
DE LA INNOVACIÓN
BECAUSE WE CARE!*



KÖGEL CARGO RAIL

- ✓ transporte ferroviario sostenible
- ✓ fiabilidad excepcional
- ✓ equipamiento sectorial óptimo



*consulte la información adicional
en: www.koegel.com/CO2

www.koegel.es

**ADRIÁN BARBÓN RODRÍGUEZ**

Presidente del Principado de Asturias

Una sincera muestra de agradecimiento

Julio es para muchos de nosotros un tiempo de descanso; aún más en un año en el que el peso que nos ha dejado la pandemia aún nos lastra y andamos más necesitados que nunca de salir a la calle y disfrutar los unos de los otros.

Pero julio también es el mes en que una fiesta muy especial llena nuestras ciudades de ruido y color, de camiones, grandes y pequeños, cuyas bocinas saludan al cielo con bullicio y alegría. Vuestra fortaleza --porque es necesaria tenerla para vivir cabalgando una carretera como lo hacéis-- es el reflejo de esos cláxones que nos recuerdan que si seguimos aquí es gracias a vosotros. Que si superamos lo peor de aquellos meses de incertidumbre fue, en gran parte, a vuestra resistencia.

El mundo pudo parar porque vosotros no os detuvisteis. Y si en cada festividad de San Cristóbal os hacéis más presentes y eso nos permite reconocer vuestro trabajo, tened la seguridad de que el resto del año seguimos sintiéndonos agradecidos. Por eso este saludo quiere llegar a cada uno de vosotros, a cada uno de los integrantes de la Asociación de Empresarios del Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades afines del Principado de Asturias (Asetra), como una muestra sincera de agradecimiento por parte del Gobierno de Asturias.

Si los anillos de crecimiento de un árbol muestran la marca de cuanto les ha sucedido a lo largo de su vida, en algún lugar de nuestro interior guardamos ya para siempre la huella de aquel confinamiento en el que fuisteis imprescindibles.

Disfrutad de vuestro patrono; atronad nuestras calles y empujadnos a salir a celebrar con vosotros que seguimos aquí. Vivos. Juntos.

Feliz día de San Cristóbal. ■

**JORGE GARCÍA LÓPEZ**

Viceconsejero de Infraestructuras, Movilidad y Territorio del Principado de Asturias

Un sector que apuesta por renovarse

Corren tiempos marcados por la incertidumbre para el sector, que sin embargo está apostando decididamente por adaptarse a todos los cambios que se han ido produciendo en los últimos meses. La invasión rusa de Ucrania y la posterior guerra han desencadenado una crisis económica que ha desembocado en un crecimiento de la inflación, que vosotros padecéis a diario. La escalada en los precios de los hidrocarburos amenaza con desestabilizar vuestras empresas, porque pone en riesgo los márgenes comerciales con los que trabajáis.

Pero es precisamente ahora, ante la adversidad, cuando se demuestra la fortaleza de un sector que en Asturias ha conseguido renovarse y que se ha mantenido cohesionado y activo durante los peores momentos de la pandemia, una realidad que los últimos acontecimientos parecen haber dejado atrás pero que conviene recordar precisamente ahora, para no perder la perspectiva ni caer en el desánimo.

El vuestro es un colectivo que siempre ha sabido adaptarse a los cambios sociales, y que ahora, una vez más, tiene ante sí el reto de renovarse. La subida de los precios de los carburantes ya anticipa un cambio de modelo que nos conducirá hacia un futuro más limpio, sostenible y eficiente. Para ayudaros y acompañaros en este difícil proceso, desde el Principado de Asturias hemos sacado hace apenas un mes una línea de ayudas dotada, en una primera fase, con más de 3,5 millones de euros. Esta línea, financiada por los fondos de recuperación, transformación y resiliencia que sufragará la Unión Europea, está des-

Como cada verano, el 10 de julio es una fecha especial para todos los profesionales del transporte. Se celebra San Cristóbal, patrón de los camioneros (y por extensión de todos los conductores y viajeros) por lo que desde la Viceconsejería de Infraestructuras, Movilidad y Territorio del Gobierno del Principado de Asturias, queremos, en primer lugar, transmitir os nuestra más sincera felicitación. También os agradezco, en mi nombre y en el del gobierno regional, que me brindéis la oportunidad de dirigirme a vosotros, a los profesionales del transporte de mercancías por carretera que formáis parte de Asetra, una de las patronales más veteranas de la región.



El vuestro es un colectivo que siempre ha sabido adaptarse a los cambios sociales, y que ahora, una vez más, tiene ante sí el reto de renovarse. La subida de los precios de los carburantes ya anticipa un cambio de modelo que nos conducirá hacia un futuro más limpio, sostenible y eficiente”.

tinada a la renovación de flotas de transporte de mercancías y viajeros.

Las ayudas forman parte de uno de los cuatro programas de actuaciones que se están poniendo en marcha desde la Viceconsejería de Infraestructuras, Movilidad y Territorio, y comprende

cinco líneas diferentes de actuación: el achata-ramiento de los vehículos más contaminantes, la adquisición de otros que funcionen con energías alternativas bajas en carbono, el retrofit o modificación del sistema de propulsión de los motores, la implantación de infraestructuras de recargas para vehículos eléctricos o la adquisición de remolques para autopistas ferroviarias.

Las empresas que cuenten con autorización para el transporte de mercancías con vehículos de más de 3,5 toneladas podrán presentar, hasta el 30 de abril del 2024, la solicitud para acceder a estas ayudas, cuyo presupuesto final alcanzará los 8 millones de euros. Teniendo en cuenta la gran acogida que ha tenido esta línea de ayudas, a la que ya se han presentado muchas empresas asturianas, el Principado ha puesto en marcha el mecanismo para requerir al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana nuevos fondos para ampliar así el número de beneficiarios.

Desde la Consejería de Medio Rural y Cohesión Territorial confiamos en poder aumentar pronto la partida inicial de estas ayudas y aprovechamos, una vez más, para ponernos a vuestra disposición y trasladaros nuestros mejores deseos para este día de San Cristóbal. ■



**inter
naves**

*Soluciones en Gestión
de Espacios Industriales*

COMPRA VENTA Y ALQUILER ESPACIOS INDUSTRIALES

Empresas | Particulares | Entidades Financieras | Concursos

607 63 01 01

www.internaves.es



María Calvo
Presidenta de FADE

Un ejemplo a nivel asturiano y nacional

La crisis de la pandemia generó una caída de la demanda rápida y prácticamente total que paralizó todos los sectores, afectando a toda la cadena de valor; incluyendo, por supuesto el transporte.

La recuperación posterior generó un arranque simultáneo de la producción en todo el mundo, haciendo muy difícil encontrar transportes en cualquiera de los diferentes modos; empezando por el marítimo y continuando por el terrestre.

En la logística, el transporte de mercancías por carretera es el que permite superar, en buena parte, el tramo final entre fabricantes y puertos y entre puertos y clientes. Por lo que sólo unos operadores experimentados aseguran el cumplimiento de los complejos procesos comerciales y logísticos que necesita la competitiva industria asturiana.

En ese aspecto, la Asociación de Empresarios de Transportes, Logística, Aparcamientos y Actividades Afines de Asturias (Asetra) es un ejemplo a nivel asturiano y nacional.

Quiero hacer un especial agradecimiento y

Asturias es una región industrial y, para seguir siéndolo, necesita de unos operadores logísticos de gran nivel. Es, sin duda, el caso de las empresas del transporte de mercancías por carretera, agrupadas en Asetra.

En el último año, el sector se ha visto especialmente afectado por diferentes cuestiones; especialmente los incrementos de los costes logísticos y de los combustibles.

“

Quiero hacer un especial agradecimiento y mostrar mi admiración al trabajo que Ovidio de la Roza, su presidente, ha venido haciendo en defensa de la modernización, competitividad y calidad de las empresas del transporte de mercancías por carretera, en Asturias y en toda España”.

mostrar mi admiración al trabajo que Ovidio de la Roza, su presidente, ha venido haciendo en defensa de la modernización, competitividad y calidad de las empresas del transporte de mercancías por carretera, en Asturias y en toda España. Su papel como presidente nacional de la Confederación Española del Transporte de Mercancías (CETM) así lo atestigua y demuestra.

En este número que conmemora San Cristóbal, patrón del transporte, confiamos y demandamos a las Administraciones que trabajen para

reducir la inflación para el segundo semestre del año y que se tomen todas las medidas posibles para asegurar que el precio de los carburantes no vuelve a afectar a un sector estratégico para la logística de las empresas y para la distribución comercial.

Asimismo, desde FADE seguiremos trabajando con Asetra y con la Administración para resolver las acuciantes necesidades de empleo profesional en el sector para los próximos años. ■

Comercial

AlchersAn



Distribuidor para Asturias

KÄRCHER

makes a difference

www.alchersan.com

Polígono Les Peñas, Parcela 40-F
33199 Granda-SIERO
Tel./Fax: 985 79 30 27
oficina@alchersan.com





CARLOS PANICERES ESTRADA
Presidente de la Cámara Oficial
de Comercio de Oviedo

Se trata de la subsistencia empresarial y de la actividad económica

Los transportistas se encuentran en el epicentro de una tormenta dura y repentina y donde, al menos de momento, no se vislumbra que apacigüe, al contrario, parece que cada vez es más colérica e impredecible. Se trata de la tormenta de la crisis económica y la inflación.

Ya no hablamos sólo, cuando nos referimos a este importante sector económico, de solucionar temas que parecen enquistados en el tiempo, como es la solución al peaje del Huerna o los retrasos endémicos en obras que parecen interminables como son la variante de Pajares o la finalización del tercer carril de la autopista.

Ahora se nos plantea otros como la exagerada subida del carburante, acompañada con una inflación que ya supera los dos dígitos, que nos hace pensar y desgraciadamente creer, que no queda mucho para tener una recesión en nuestro país, avicinándose un otoño difícil después de un verano al que esperábamos con entusiasmo al pasar los anteriores con restricciones por la pandemia.

Desde 1944

La Rueda

www.laruedagrupo.com

SCHMITZ CARGOBULL
Distribuidor Oficial
The Trailer Company.

Venta y Reparación de Equipos Frigoríficos **Carrier** **T**

Camiones de Ocasión

IVECO DAE

Ctra. N-634 - Km 382,700 • 33580 Lieres - Asturias (España) • ☎ +34 985 73 08 05 • info@laruedagrupo.com

“

Los transportistas han estado a la altura sin pensar en más reconocimiento que la satisfacción del deber cumplido en tiempos de pandemia. Que no se olvide”.

Ahora se trata de la subsistencia empresarial y de la actividad económica, al tener unos precios desbocados de los carburantes que hace que las cuentas de resultados de las empresas del sector sean estas de grandes flotas, o de un autónomo con un camión, sean preocupantes.

Son tiempos de toma de decisiones extraordinarias y corresponde a los gobiernos adoptarlas en fusión de la situación, siendo necesario un gran pacto de estado y de rentas y de analizar temas de especial incidencia con el precio de los carburantes, donde los descuentos aplicados por las primeras medidas ya han sido absorbidos por la subida enloquecida del petróleo y la energía. Curiosamente a mayor precio del carburante, mayor incremento de los impuestos que los acompaña, por tanto, parece que hay margen fiscal para rebajarlos ya que los datos arrojan que es mayor la recaudación del estado que el coste para este de la subvención de los 20 céntimos.

Nos encontramos y en especial ustedes los transportistas, con la tesitura y encrucijada de la responsabilidad versus la reivindicación. No cabe duda de que, en un espacio democrático, y dentro de la legalidad permitida, las posiciones de solicitar mejoras a través de paros u otras formas que hagan trasladar una petición de mejoras no concedidas es legítima. A su vez como empresarios que somos, conocemos las repercusiones que ello tiene en el caso de que estas se prolonguen en el tiempo, para el resto de las empresas y sus trabajadores y para la sociedad en general.

ASETRA siempre ha sido consecuente con esta disyuntiva y defiende el sector con firmeza y responsabilidad, tanto con las empresas que lo componen, como con el resto de las compañías que a su vez son los clientes de los transportistas y por tanto, razón de ser de cualquier empresa.

En la revista del año pasado y en este mismo espacio, decíamos que los transportistas habían sido protagonistas en los tiempos más difíciles del estado de alarma, a través de un esfuerzo personal y económico, que mantuvo el suministro de mercancías en tiempos extremadamente difíciles.

Es momento de recordarlo a aquellos que parece que consideran que es una obligación el subirse al camión y trasladar mercancías sin la compensación económica que cualquier empresa o trabajador necesita para seguir viviendo.

Los transportistas han estado a la altura sin pensar en más reconocimiento que la satisfacción del deber cumplido en tiempos de pandemia. Que no se olvide. ■



**PASIÓN
POR EL TRANSPORTE**

**HNOS
ROBLEDO**

Sevares - Asturias - España

☎ 985 706 157

📘 Hermanos Robledo

🌐 www.hrobledo.com

**FÉLIX BARAGAÑO SUÁREZ**

Presidente de la Cámara
Oficial de Comercio, Industria, Servicios
y Navegación de Gijón

Capacidad de liderazgo y diálogo

Una vez más, se ha puesto de manifiesto el papel angular, crucial, de vuestro sector en la cadena de distribución. Es importante insistir en que el transporte de mercancías por carreteras cumple una función transversal en múltiples cadenas de valor productivas. Y la subvención por litro de combustible no parece ser la solución tras varios meses en vigor, dado que no solventa el imparable crecimiento de los carburantes.

Ante este escenario, ASETRA ha jugado un papel determinante pues ha demostrado su capacidad de liderazgo, de diálogo y de negociación para alcanzar acuerdos y lograr soluciones viables. Estáis en el camino correcto y desde estas líneas os animo a continuar con vuestro trabajo y dedicación en defensa del sector del transporte y de su competitividad.

Disfrutad de la onomástica de vuestro patrón, San Cristóbal, ahondando en vuestra fortaleza como sector para superar esta crisis tan compleja. Solo con altura de miras y responsabilidad seremos capaces de superar esta difícil coyuntura. ■

Quiero expresar, a través de estas líneas, mi agradecimiento a la Asociación de Empresarios del Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades afines del Principado de Asturias, ASETRA, por darme la oportunidad de compartir, con todos sus asociados, una celebración tan importante y significativa, como es San Cristóbal.

Este año 2022 no ha sido nada fácil para vuestro sector. La invasión de Ucrania por parte de Rusia, nos deja unos efectos devastadores en múltiples áreas de actividad, pero con especial incidencia en el transporte, y en el de mercancías mayor aún si cabe. Los precios de los carburantes, absolutamente disparados, ha puesto en riesgo la viabilidad de muchos empresarios y autónomos.

“

ASETRA ha jugado un papel determinante pues ha demostrado su capacidad de liderazgo, de diálogo y de negociación para alcanzar acuerdos y lograr soluciones viables”.

**DANIEL GONZÁLEZ MENÉNDEZ**

Presidente de la Cámara Oficial de Comercio Industria, Servicios y Navegación de Avilés

S

i algo hemos aprendido como sociedad este año a raíz de la “tormenta perfecta” producida por las sucesivas crisis del covid/suministros/materias primas/guerra es el redescubrimiento por parte de la ciudadanía del transporte como sector estratégico y de primera necesidad.

Este sector supone en torno al 2,9% del PIB nacional y genera, a su vez, el desarrollo de multitud de actividades que repercuten directamente en la economía general, tales como el comercio, la hostelería o la sanidad. Es por ello que desde la administración debemos velar para garantizar el adecuado funcionamiento de una actividad que está viviendo uno de los momentos más difíciles de los últimos años debido al aumento del precio del combustible.

El redescubrimiento del transporte como sector estratégico y de primera necesidad

El pasado 27 de junio entró en vigor el Real Decreto-Ley por el que se adoptan y se prorrogan determinadas actuaciones para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, entre las cuales existen diferentes medidas y la prórroga de otras ya aprobadas para el transporte. Pero el sector espera más, especialmente un plan de ayudas directas, tal y como ha solicitado el Comité Nacional al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en su última reunión.

Tanto los autónomos profesionales del transporte como las empresas con grandes flotas son los que mejor identifican las amenazas y debili-



“

Este sector supone en torno al 2,9% del PIB nacional y genera, a su vez, el desarrollo de multitud de actividades que repercuten directamente en la economía general, tales como el comercio, la hostelería o la sanidad”.

dades en el sector y por ello también ven prioritario disfrutar de unas buenas infraestructuras viarias.

Se acerca la festividad San Cristóbal, patrón del gremio, y en lo que respecta a la comarca de Avilés sigue sin materializarse una de las grandes infraestructuras más demandadas por el sector y por la sociedad en su conjunto. Hablo de la Ronda Norte que dotará de nuevos accesos al puerto de Avilés, de la que llevamos hablando años y en la que la Cámara que presido ha invertido muchos esfuerzos en gestiones para que llegue a ser una realidad.

La última novedad nos acerca un poco más a este viario que supondrá un avance en nuestro sistema de comunicaciones, aunque me temo que la lentitud resulta ya exasperante.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana publicó recientemente la propuesta para el contrato de redacción del estudio informativo del acceso a la margen izquierda del puerto de Avilés, la Ronda Norte, por algo más de un millón de euros.

Las autoridades municipales consideran que este paso confirma que el proyecto es imparable, aunque nosotros tenemos que añadir que requiere de una necesaria y evidente agilidad en los plazos de ejecución. No puede avanzar a cuentagotas.

En el ámbito regional, la llegada del AVE y el peaje del Huerna también registran algunas novedades, aunque igualmente, poco a poco. Este sector, como el productivo, precisa de un esfuerzo añadido en nuevas infraestructuras, que nosotros llevamos tiempo denunciando como muy insuficiente.

Por otra parte, tampoco termina de consolidarse un proyecto por el que esta Cámara de Comercio lleva años luchando, como es la construcción de un centro de transportes en la comarca, debidamente equipado.

La Cámara seguirá trabajando para que el sector al que representa la Asociación de Empresarios del Transporte y Aparcamientos de Asturias (ASETRA) tenga motivos de celebración lo más pronto posible. ■



¿HABLAMOS DE PLANES?
Tenemos muchos


Puerto de Avilés
Autoridad Portuaria de Avilés

info@puertoaviles.com
Tel. +34 985 54 11 11
www.puertoaviles.com



Tfnos.: 985 74 45 53 - 638 876 424



Pol. Ind. EL BERRÓN ESTE, Nave nº4.
El Berrón, 33519 SIERO, Asturias
Email: info@trcrecambios.es
trcrecambios.es

EMPRESA CERTIFICADA



REVISIÓN Y PRECINTADO DE TACÓGRAFOS TODAS LAS MARCAS (DE DISCO Y DE TARJETA)



VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS Y DE INTERCAMBIO
REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS
DESCARGA DE TARJETAS
DISCOS, PAPEL, ETC. PARA TACÓGRAFOS



SERVICIO DE ENTREGA Y RECOGIDA DE PIEZAS

VENTA (NUEVO E INTERCAMBIO) **RECAMBIOS** (PARA TODOS NUESTROS PRODUCTOS) **REPARACIÓN** (ASESORAMIENTO TÉCNICO)

ALTERNADORES Y
PUESTAS EN MARCHA



TACÓGRAFOS
(ANALÓGICOS Y
DIGITALES)



CALEFACCIÓN
AUTÓNOMA



COLUMNA DIRECCIÓN
ELECTRICA



BOMBAS DE DIRECCIÓN
(HIDRÁULICA O
ELECTRICAS)



ENGRASES
CENTRALIZADOS



CAJAS DE DIRECCIÓN



COMPRESORES DE AIRE
ACONDICIONADO



CREMALLERAS
DE DIRECCIÓN
ELECTRICAS



HIDRÁULICA
NEUMÁTICA



LIMITADORES
DE VELOCIDAD



TRANSMISIONES



DIRECCIONES
ASISTIDAS



SUSPENSIONES
NEUMÁTICAS



ELECTRÓNICA



VENTILADORES



MOTORES

BOMBAS DE INYECCIÓN
E INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA



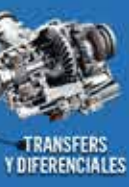
CAJA DE CAMBIOS



EMBRAGUES Y
CONVERTIDORES



TRANSFERS
Y DIFERENCIALES



GRUPOS



PUENTE TRASERO



LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE PIEZAS METÁLICAS Y DE PLÁSTICO

Intercooler, catalizadores, filtro de
partículas, colectores, EGR, etc.

Máquina de flujo forzado exclusiva para la regeneración
de catalizadores y filtros de partículas. Venta y
reparación de catalizadores y filtros de partículas.



**LAUREANO LOURIDO ARTIME**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón

Me gustaría aprovechar la nueva ocasión que, con motivo de celebrarse San Cristóbal, me ofrece ASETRA, para llevar a cabo una pequeña reflexión sobre la importancia de la cadena logística, en la que juega un papel imprescindible el transporte por carretera, y al mismo tiempo - como no - trasladar a todos los miembros de la asociación la más calurosa felicitación junto a los mejores deseos.

Es obvio que atravesamos tiempos difíciles y que, a las complejidades de la actividad sectorial, se suman otras derivadas de turbulencias alejadas que la globalización hace que repercutan como si fueran próximas o incluso inducidas por nosotros mismos. Y, me temo, que esta situación ha venido, como se dice ahora, para quedarse. Por lo menos durante mucho tiempo.

Ante ello podemos instalarnos en esa mezcla de resignación y queja permanente que tan escasos resultados ofrece, o bien - conscientes de que pocas cosas seguirán siendo igual - aprovechar los márgenes de que se dispone para ganar eficiencia en todos los eslabones de la cadena de servicio que ofrecemos.

Aprovechar los recursos para ganar eficiencia

Lo anterior no aboga por fiarlo todo - o al menos no de manera exclusiva - a nuestros propios recursos, siempre limitados ya que, como prestadores de un servicio esencial como se puso de forma tan clara de manifiesto en épocas recientes, de no poder llevar a cabo este en condiciones razonables, la cadena económica en su totalidad se ve afectada y las consecuencias de ello repercuten de inmediato, y de forma muy acusada, en el conjunto de la sociedad.

Es por tanto de la mayor importancia hacer uso de instrumentos y mecanismos que atemperen, cuando no limiten, lo que podríamos llamar externalidades sobrevenidas a la propia actividad de forma que no se ponga en riesgo la misma y se generen circunstancias para todos no deseadas. Y es aquí donde el dialogo con las distintas administraciones, y los consiguientes acuerdos, juegan un papel fundamental y en el que entidades como ASETRA son cruciales.

Nosotros, como gestores portuarios, somos buenos conocedores del marco en que desarrolla el transporte por carretera su trabajo, pues es un elemento clave en la cadena logística de la que formamos parte, así como de los esfuerzos que sus miembros han llevado a cabo en los últimos años para adaptarse a los nuevos tiempos en un recorrido que aconseja ahora ser acompañado por la adopción de medidas en otras instancias que propicien la estabilidad necesaria para poder seguir jugando el papel tan esencial que le corresponde.

Comparto pues preocupaciones, no pocas de las propuestas de mejora que se barajan y, como no, la esperanza - creo que fundada - de que se hallará la fórmula de equilibrio que redunde en beneficio del sector y del conjunto de la sociedad. ■

**SANTIAGO RODRÍGUEZ VEGA**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés

El carácter industrial del puerto de Avilés es nuestra principal fortaleza porque nos convierte en fundamental para prestar servicios importantes a las empresas ubicadas en nuestro entorno más próximo. Nuestra área de influencia se circunscribe en su mayor parte al entorno industrial próximo al puerto y en esto radica nuestra gran ventaja competitiva. Nuestra misión fundamental es seguir siendo útiles a la industria asturiana, gestionando nuestros espacios y servicios de forma eficiente y promoviendo una comunidad portuaria sostenible medioambiental y socialmente.

La inmensa mayoría de las industrias que se sirven del puerto de Avilés para mover sus productos están desarrollando o planificando importantes inversiones, bien sea para aumentar su producción, mejorar su eficiencia o bien para implantar nuevas fuentes de energía en sus procesos. Todos nuestros principales clientes están de una u otra forma sumidos en procesos de este tipo, con la sola excepción de la antigua Alcoa.

Nuestras principales fortalezas

La producción de zinc y acero, así como la de bienes de equipo y eólicos cobran pujanza y tiene buenas perspectivas de futuro. Las previsiones para el tráfico de eólicos son de crecimiento, al igual que el resto de las denominadas cargas de proyecto. El puerto de Avilés se puede ver favorecido por esta tendencia para la que la oferta de suelo y la disponibilidad de superficies próximas al muelle para poder rematar ciertos montajes resultan un factor esencial para el crecimiento en tráficos.

En la misma línea, los tráficos de abonos y fosfatos están registrando una buena evolución en el puerto. La existencia de las plantas de Fertiberia y Chemastur apoya la fortaleza de estos tráficos



En la misma línea, los tráficos de abonos y fosfatos están registrando una buena evolución en el puerto. La existencia de las plantas de Fertiberia y Chemastur apoya la fortaleza de estos tráficos”.



En definitiva, casi todos nuestros clientes solicitan más espacio logístico para sus operaciones de importación /exportación y esto, con ser muy esperanzador, nos obliga a buscar respuestas porque el mayor potencial de tráficos portuarios está en el crecimiento de la actividad actual con los actuales clientes o con nuevos clientes. Nuestro riesgo no está en perder un tráfico, sino en perder una actividad productiva por falta de capacidad.

Tenemos que abordar de manera urgente un plan de expansión que nos permita resolver esta limita-

ción de espacios. Queremos actuar en dos frentes. Por un lado, optimizando los espacios actualmente infrautilizados y, a modo de ejemplo por su significancia, queremos reordenar junto con ArcelorMittal los muelles que la empresa viene utilizando en la dársena de San Agustín para mejorar su capacidad de utilización y, de igual manera, deseamos poner en funcionamiento los suelos portuarios que venía utilizando Alcoa y que en estos momentos están completamente ociosos.

Por otro lado, también queremos dotarnos de nuevos espacios, siendo especialmente importantes los terrenos de la cantera del Estrellín en la margen derecha donde ambicionamos adquirir unos 90.000 m2 y desviar la carretera AS-328 para mejorar la capacidad de los espacios portuarios actuales en la margen derecha. En esta misma línea, la unión del muelle de Valliniello y el de ArcelorMittal aportarán otra importante plataforma logística.

En esta estrategia también le damos mucha importancia a los suelos de Baterías de Cok por la capacidad de ofrecer al mercado espacios industriales con accesos a los muelles y, por tanto, a la entrada y salida de productos y a la posible implantación de actividades para las que la proximidad del puerto pueda ser un factor condicionante de localización.

Al tiempo que gestionamos este ambicioso plan, tenemos que seguir afrontando las exigencias medioambientales y costeras respecto a los dragados del puerto así como todos los cambios que se están produciendo en el ámbito del transporte, la digitalización y las energías renovables. Buscaremos la mejor manera de afrontar todo este proceso que es fundamental para el futuro de nuestra comarca y de nuestra Comunidad. ■

“

La inmensa mayoría de las industrias que se sirven del puerto de Avilés para mover sus productos están desarrollando o planificando importantes inversiones, bien sea para aumentar su producción, mejorar su eficiencia o bien para implantar nuevas fuentes de energía en sus procesos”.

NEW GENERATION DAF

XG+

10%* AHORRO DE
COMBUSTIBLE

MÁXIMA SEGURIDAD

LA PERFECTA
COMBINACIÓN DEL
CONFORT, EL
ESPACIO Y EL LUJO



Start the Future

La Nueva Generación XG+ ofrece un impresionante nivel de confort con un enorme espacio para trabajar, relajarse y descansar.

Además, ofrece unos niveles únicos de eficiencia de combustible y seguridad. El XG+, el nuevo buque insignia, supera a cualquier camión del mercado.

WWW.STARTTHEFUTURE.COM

*Dependiendo de las condiciones del tráfico de la carretera, la carga y el tipo de vehículo.

SERVICIO OFICIAL:



Carretera N-634, Km 7.5 (33199) Meres - Siero. T 984 11 01 11 / www.asturtruck.com

ENTREVISTA

OVIDIO DE LA ROZA BRAGA
Presidente de ASETRA y CETM

“Las empresas tienen que creerse los acuerdos alcanzados con el gobierno y aplicarlos en sus trabajos”

En el ecuador del año 2022, en pleno verano y coincidiendo con la celebración del santo patrón del sector, el presidente de ASETRA, Ovidio de la Roza hace balance de los primeros meses del ejercicio.

Convulsos, agitados, complejos y sobre todo que han supuesto una gran carga de trabajo e intensas negociaciones tanto en los despachos como en las respectivas organizaciones, en relación directa con los asociados. En el caso de Ovidio de la Roza, a las actividades que se de-

sarrollan a diario en Asturias, se suma también la responsabilidad que supone la presidencia de la confederación nacional del transporte de Mercancías, CETM y el devenir del resto de las organizaciones territoriales de todo el país, que a menudo demandan su asistencia a asambleas y otros eventos.

--Llegamos al mes de julio, con muchísimo trabajo, no? Parece que todo vuelve a la vida después del Covid y con más intensidad, si cabe.

-- Pues sí, las últimas semanas han sido de mucho trabajo, aunque estemos en pleno verano. Junto al Comité Nacional del Transporte hemos negociando con la Secretaría General de Transportes, la dirección general y todo su equipo el alcance de las Ayudas directas y las condiciones de la carga y descarga, tiempos de descanso, etc, etc. Queremos cerrar todos los acuerdos antes del 31 de julio y empezar el curso en septiembre sin tener nada pendiente.

Los acuerdos alcanzados, en los últimos días, y que se suman a los conseguidos en marzo pasado, comprenden también la creación de una Comisión para velar por la formación de conductores y examinar las condiciones de la carga y descarga.

Son decisiones de un protagonismo esencial y que responden a la demanda de las empresas de transporte, desde tiempos inmemoriales. Todos los acuerdos alcanzados están ya en vigor o a punto de cerrar. Lo importante, ahora, es que nuestra gente se los crea y utilice todos los recursos que las nuevas normas ponen a su alcance. Son fruto de un esfuerzo enorme. Han supuesto muchos disgustos, amenazas de paro, violencia y hasta encontronazos personales. Hay que valorarlos y utilizarlos sin duda alguna.

--¿Serán suficientes para asegurar la actividad empresarial, en especial de las pymes, ante esta tormenta perfecta que parece nos están afectando de pleno?

--Servirán para paliar, al menos, la situación que tenemos y la que nos pueda venir encima. La inflación sigue ahí, está claro y el gasóleo está en el precio que está. Son factores que afectan duramente a la estructura de costes de nuestras empresas, y, todo parece indicar que no van a mejorar a corto plazo, al menos, no antes de final de año.

Tenemos que ser conscientes también de que no hay atajos. Hay que abordar la situación que hay, con valentía y seguir adelante. No queda más remedio.

--Y con respecto a Asturias, ¿Hay atisbos de mejora?

--A nivel de Asturias sí se ha concedido un paquete de ayudas, que sin duda hay que ampliar. Ha habido muchísimas más solicitudes que

“

Ante este verano, que podría suponer remontar la situación creada por la pandemia durante dos largos años, deberíamos haber sin duda acelerado las condiciones de desplazamiento por carretera o tren en todo el Principado”.

concesiones, y con respecto a los niveles de otras regiones, aún salimos perdiendo.

--Hace meses, bueno, años, que como presidente de Asetra insiste en la necesidad de mejorar las vías de comunicación en la región, tanto en el centro, como en el Suroccidente. Un planteamiento que se convierte en vital en pleno verano, con la llegada masiva del turismo que está comenzando a desbordarnos.

--Por supuesto que seguimos peleando con las infraestructuras. Ya lo dije en febrero, y pasó el mes, y no hubo ningún avance, Y “pasa febrero, y pasa marzo y pasa abril”, y llegamos al verano y seguimos sin ellas. Lo más frustrante es que Asturias no tiene capacidad por sí sola de abordarlas y la capacidad de presión al gobierno central es la que es.

No se trata sólo de voluntad política. Ahora mismo, y aparte de la coyuntura económica que es igual de mala para todos, hay otras comunidades obviamente que tienen muchas y mejores cartas con las que influir en los ministerios y capítulos de inversiones. Los descuentos en el peaje



“

Asturias no se merece esta sucesión de retrasos y recortes injustificados, como si fuera el último vagón de cola del país”.

para los profesionales, están ahí, pero no son ni de lejos suficientes para la situación en la que nos encontramos.

--Un pena, que nos impide sacar mucho más rendimiento al tirón turístico y al nacimiento de nuevas iniciativas empresariales.

-Es una pena y lo contaba en el número pasado de la revista. Asturias no se merece esta sucesión de retrasos y recortes injustificados, como si fuera el último vagón de cola del país, aunque muchas veces así nos lo parezca.

Ya nos han tocado de pleno, todas las transiciones, y todas las hemos ido superando con mayor o peor éxito. Ante este verano, que podría suponer remontar la situación creada por la pandemia durante dos largos años, deberíamos haber sin duda acelerado las condiciones de desplazamiento por carretera o tren en todo el Principado.

En el centro de la región, totalmente intran-sitable, por supuesto, pero también y máxime en esa área olvidada literalmente, que es el Suroccidente

de Asturias y respecto a cuyos accesos ya no quedan ni palabras.

Mejorar y abaratar definitivamente las infraestructuras de comunicación que usan los asturianos y sus visitantes tiene que ser una demanda colectiva. Sin fisuras ni dilaciones.

-- Y después del verano, qué?

--Pues vamos a seguir intentándolo. Hay que seguir en pie, sin que decaigan los ánimos. Lamentarnos y llorar no va a servir para nada.

Insisto en que, por fin, las principales necesidades de las empresas de transporte, asturianas y españolas están recogidas en los acuerdos alcanzados entre el Comité Nacional del Transporte y el Gobierno de la Nación y que ahora nos toca a nosotros poner de nuestra parte y seguir adelante. ■



Vuelve el *Día del Transporte* a la Feria



Después de las interrupciones obligadas por la pandemia, Asetra vuelve a celebrar en 2022, el Día del Transporte en la Feria de Muestras de Gijón.

Tendrá lugar el viernes, 12 de agosto, a partir de las 12,30 horas.

Como en anteriores ediciones, se realizará la entrada de autoridades en la puerta principal de la FIDMA y a continuación, junto a los invitados se dirigirán al salón de actos para iniciar el evento dedicado al sector del transporte.

Esperamos contar con los máximos representantes del gobierno y la administración asturiana, así como del Ayuntamiento de Gijón y, por supuesto, de la organización cameral.

Tras las intervenciones, que siempre encuen-

tran importante repercusión en los medios de comunicación, al ser fiel balance de la evolución del año socioeconómico de la región, no en vano, la jornada marca prácticamente su ecuador, todos los invitados y asociados de Asetra, que reserven previamente asistencia, participarán en una espicha tradicional en las inmediaciones del Pueblo Astur.

Brindaremos con un culín de sidra por la mejora de la situación, en general, por la paz en especial y, sobre todo, por reencontrarnos en dicho entorno, después de tanto tiempo. ■

45 AÑOS SAN CRISTÓBAL

45 SAN CRISTÓBAL

Hace ya 5 años, en julio del 2017, celebrábamos la festividad de San Cristóbal de entonces, de forma multitudinaria, haciéndolo coincidir con el 40 Aniversario de nuestra Asociación. Han pasado ya cinco años y lo han hecho de forma convulsa, con muchas penalidades para las personas y las empresas, pero lo más importante del espíritu sectorial sigue en pie.

Repasamos en estas páginas lo mejor de la historia de nuestra organización, que no ha dejado de pedir a las sucesivas administraciones mayor reconocimiento para las empresas de los sectores. Los últimos meses en particular, después del cara a cara contra la adversidad que supuso la crisis del Covid-19 y que el transporte español superó con Sobresaliente, hemos extremado las negociaciones con los gobiernos nacional (junto a CETM y el CNTC) y también con el regional para conseguir ayudas directas para nuestras empresas y apoyo real a la actividad.

45 AÑOS, SON MUCHO

AÑOS 80

En la primavera de 1980, ASETRA adquiere una sede propia. La sede social se inauguró en 1983 para atender a las necesidades de los miembros.

Domingo Cubría y Ovidio de la Roza, presidente y secretario general, recuperaron la festividad de San Cristóbal, que se celebra el primer sábado de julio. ASETRA ocupa también un stand en la Feria de Gijón.



EL INICIO 77-80

El día 5 de mayo de 1977 nació la asociación de empresarios de transporte de Asturias, ASETRA, que buscaba defender sus intereses en la región. Fue impulsada por Ángel Cabre-ro y Gustavo Suárez.

El acta de constitución lo firmaron más de 600 empresarios de toda la comunidad. Evaristo Fernández Álvarez presidió la asociación hasta 1981, haciendo frente a retos como huelgas y conflictos.



Los vínculos que se forjaban en la asociación dieron lugar a amistades, fiestas e incluso la formación de un equipo de fútbol.

45 AÑOS SAN CRISTÓBAL

45 SAN
CRISTÓBAL
TOBAL

En 1989 Jovetrans organizó unas jornadas donde participaban empresarios jóvenes de la región. Esto marcó un antes y un después en la formación que desde ASETRA se iría desarrollando en años venideros, a favor de la modernización empresarial.

AÑOS 90

Con la nueva década, ASETRA irrumpe con fuerza. Sin miedo a la crisis, el sector miraba con ilusión a Europa y a los eventos como las Olimpiadas del 92 y a Exposición Internacional de Sevilla.

Durante estos años ASETRA comenzó con su actividad formativa, donde los asociados conseguían certificados de capacitación en diferentes disciplinas.

En septiembre de 1994, todo el sector del transporte de mercancías de España, se da cita en Gijón para celebrar el V Congreso Nacional de Empresarios de Transporte de Mercancías. El evento tuvo gran repercusión en los medios de comunicación.

En 1997 ASETRA inaugura una nueva sede en Gijón. La creación del Centro de Formación del Transporte anima a la patronal a ampliar su oferta formativa.

Ovidio de la Roza es elegido nuevo presidente de la



organización en 1998. Los diversos grupos de actividad empezaron a consolidarse con el tiempo: ambulancias, mercancías, mudanzas... De la Roza es nombrado este mismo año presidente del Comité Nacional del Transporte. ASETRA comenzó a tener mayor peso fuera del Principado.

2000

La organización comienza el siglo aumentando la plantilla y ampliando sus servicios para sus más de 1200 asociados.

En 2002 se celebró el 25 aniversario de la patronal. Al evento asistieron figuras como el entonces Ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos; el presidente del Principado, Vicente Álvarez Areces, alcaldes asturianos y la presidencia de FADE.

La junta directiva de ASETRA fue recibida este mismo año en audiencia por el entonces Príncipe de Asturias, Felipe de Borbón, a quien entregaron el libro del 25 aniversario.

Aquella primavera acogió también la reunión informal de ministros de transporte de la UE y la negociación de un nuevo convenio colectivo para las empresas del transporte por carretera de Asturias, un logro histórico, que aseguraba la estabilidad social para los próximos 5 años.

ASETRA va jugando un papel cada día más desta-



45 AÑOS SAN CRISTÓBAL

45 SAN CRISTÓBAL



cado en el diseño de los grandes centros de Transporte con los que va a contar la región. Comenzaron a cobrar más fuerza los Centros de Transporte de Oviedo y Gijón.

Mercedes de la Roza pasó a ser en 2004 la Secretaria General de ASETRA.

La crisis del 2009 se hace notar en el sector. ASETRA se vuelca en buscar alternativas apostando por el MUSEL y la creación de la ZALIA. Mientras tanto, el transporte sanitario sigue evolucionando.

venir de la ZALIA, seguían preocupando mucho a los transportistas asturianos.

En 2017, ASETRA celebró su 40 aniversario con un acto multitudinario celebrado en Gijón, que contó con la participación de decenas de socios y los principales representantes políticos y empresariales del Principado.

Cada dos años, ASETRA sigue apoyando la celebración del V Foro de Transporte Multimodal, junto a nuestra patronal CETM, que convierte a la región en la capital del transporte combinado, en la que

2010

En 2011 ASETRA organiza el primer Foro del Transporte Intermodal. El evento reunió en Gijón a las primeras espadas del sector en todo el país y llega a tener repercusión incluso a nivel internacional.

A finales del 2010 algunos problemas como la crisis, la finalización de infraestructuras de carreteras pendientes, la conclusión de la Variante de Pajares o el inquietante de-



45 AÑOS SAN CRISTÓBAL

45 SAN
CRISTÓBAL
TOBAL

se analiza en profundidad toda la normativa de interés para el sector.

guir el definitivo reconocimiento del sector transporte, inmerso en un momento de cambios imparables, y su plasmación en las leyes, que, en último término, son las que dan seguridad jurídica a la actividad de personas y empresas. ■

2020

Se consolida progresivamente la digitalización de la Asociación y junto a la revista Transporte de Asturias, la página web de ASETRA y sus perfiles en las redes sociales se convierten en referente de la actualidad del transporte, día a día, minuto a minuto.

En el 2022, la Asociación junto a CETM y el Comité Nacional del Transporte trabajan incansablemente en pro del diálogo con el Ministerio y el Gobierno de España para conse-



IN MEMORIAM

En esta revista especial Verano 2022 en la que recordamos los 45 años de ASETRA como organización empresarial y la celebración de la Festividad de San Cristóbal, que durante décadas suponía el principio del verano para los transportistas asturianos, no queremos dejar de mencionar a tres de nuestros asociados recientemente fallecidos, que además, fueron protagonistas, en su momento, de dicha fiesta, al formar parte algún año del Pódium de los Históricos. Una figura con la que ASETRA reconocía cada mes de julio la trayectoria de tres de sus miembros más veteranos.

Juan Pablo Fernández
de Transportes Ovalsa



La llamada de la carretera

Juan Pablo Fernández, recientemente fallecido a los 84 años, fue durante casi toda su vida conocido en el sector como Juanito el de Ovalsa. Gran emprendedor y empresario de los pies a la cabeza, nació en el concejo de Aller e inició su actividad profesional conduciendo un camión de paja. Primero formó parte de la plantilla de Transportes Fernández, moviendo carbón en Caborana, como recuerda con mucho cariño, su sobrino Noe

IN MEMORIAM

Pl Poco después compró su primera cisterna a Luis el Peoneso de Villaviciosa y posteriormente se trasladó a Oviedo, donde fundó Oviedo Aller, SA, (Ovalsa) en el año 1979.

Al cumplir los 64 años vendió su parte en la sociedad a un socio y después de disfrutar de todo un año sabático, no pudo resistir la “llamada de la carretera” y apostó por un nuevo proyecto empresarial, y la puesta en marcha de una nueva sociedad, con su propio nombre como razón social: Juan Pablo Fernández, SL.

La compañía, radicada en el Polígono Espíritu Santo de Colloto, Oviedo, continúa actualmente prestando servicios a sus clientes bajo la dirección de Noé Fernández. Su sobrino no deja de resaltar los valores de su tío Juanito ni su capacidad emprendedora, reflejando un gran cariño hacia el mismo. Suyas son también las imágenes que acompañan estas líneas.

Especializado en transporte con cisternas para líquidos y desarrollando su actividad por



todo el país, Juan Pablo Fernández fue también uno de los primeros transportistas asturianos en hacer transporte internacional.

Como estructura empresarial llegó a tener un total de 17 camiones cisterna, cuatro basculantes y 5 plataformas. ■



IN MEMORIAM

Ángel Mariño Díaz-Estébanez
Fundador de Transportes Mariño



Conductor por siempre

El pasado 8 de junio fallecía Ángel Mariño Díaz-Estébanez a los 84 años de edad, quien dedicó más de la mitad de su vida al volante. Concretamente, estuvo 43 años conduciendo y engrasando el camión para transportar mercancías por toda España. Fue hijo y padre de transportistas, lo que el definía como que llevaba “gasolina en las venas”.. Recorrió las carreteras contando siempre con el apoyo de los suyos y de Asetra. En el año 2011, la Asociación le dedicó un reconocimiento por San Cristóbal, en el Pódium de los históricos.

El mayor valor que le transmitió su padre fue que trabajara con honradez. Juntos compartieron camión para Química del Nalón, la empresa de la que aseguraba “Me dio la vida”. Sin las medidas de seguridad que existen

a día de hoy, Ángel transportó muchos productos peligrosos por el norte de la península. A mediados de los 70 compaginaba el transporte de la industria química con coñac de Andalucía, pues como señalaba “no se podía perder ninguna fecha, había mucho trabajo”.

IN MEMORIAM

Su paso durante tres años por un taller mecánico le sirvió para salvarse de varios apuros en la carretera. Estas vivencias son las que unían lazos de amistad entre los conductores. “Nos necesitábamos. Los de mi quinta éramos compañeros y además amigos. Cuando encontrabas a uno en la carretera con algún problema, se paraba”, contaba orgulloso para esta revista hace una década.

El tiempo libre era un mito, pues los fines de semana se dedicaba a poner a punto el camión para la próxima aventura. Eso sí, los domingos se reservaba unas horas para disfrutar del fútbol.

Además de las anécdotas buenas, no le faltaron sustos. “En la carretera de las Segadas, delante de casa, me reventó una rueda cuando me disponía a cambiarla. El impacto me lanzó a 5-6 metros”, recordaba en una entrevista. Este fue el accidente más grave que sufrió en su vida, pues estuvo a punto de perder la vista en ambos ojos.

Uno de los tramos más duros era subir el Pajares durante las nevadas, cuando tenía que bajar a

tirar de la pala. En ocasiones sufrió apuros económicos para pagar los peajes, pero los compañeros de profesión se apoyaban entre sí. “Amigos y buenos compañeros no me han faltado”, afirmaba. Estos no han sido su única ayuda, pues el siempre estuvo muy agradecido de Asetra. “Su ayuda ha sido constante y puntual. Dejar en manos de una asociación sería como Asetra todas las gestiones con Tráfico y tramitaciones de documentaciones es fundamental. Te despreocupas y no pierdes tiempo de forma innecesaria”. Además, el primo de su padre fue Evaristo Fernández, primer presidente de la asociación.

Aun así, su mayor confidente ha sido siempre Blanca, su mujer. Ella hizo todo lo posible porque sus hijos no tuvieran que meterse a la profesión, pero no tuvo éxito. En esta familia, el respeto y amor por el camión se lleva en los genes y así siguen sus descendientes ligados al sector.

Ángel aseguró a su retirada que si volviera a nacer, “sería de nuevo conductor, porque fui muy feliz con los camiones”, seguramente, en el más allá, seguirá al volante. ■



IN MEMORIAM

Onofre Argentino Panicteres Carrio
(Gento Panicteres)

Fundador de Ambulancias del Principado



*El patriarca
que sentó las
bases del
transporte
sanitario en
Asturias*

El pasado 10 de junio falleció Argentino Panicteres Carrio, fundador de la empresa de transporte sanitario Transinsa a los 86 años. Primero, fue taxista y luego visionario y emprendedor. Más conocido como Gento Panicteres, en 2014 también fue uno de los homenajeados de San Cristóbal.

Nacido en Bimenes comenzó a trabajar siendo un niño en la mina. Tras casarse con su compañera de vida, Araceli Estrada, decidió dedicarse al transporte, primero llevando a emigrantes hacia Alemania, Francia y Bélgica en un Land Rover y posteriormente conduciendo un taxi.

En numerosas ocasiones el matrimonio se dio cuenta de que el servicio del transporte sanitario era necesario. En el taxi habían llevado a enfermos y heridos. Había

muchos problemas para limpiar los asientos y cobrar los seguros, entonces surgió la idea de adquirir una ambulancia.

En los años 80 tras adquirir dos ambulancias más consiguió la licencia de transporte sanitario. Al negocio se sumaron su hijo Ángel y Luis Canella. Varios contratiempos burocráticos se interpusieron en la aventura empresarial de esta familia, como los trámites de Insalud de querer profesionalizar el transporte sanitario. Esto provocó una huelga durante medio

IN MEMORIAM

año, donde un centenar de ambulancias estuvieron paradas en toda Asturias.

Entretanto, Argentino Paniceres apostó por el asociacionismo. Se reunió con los responsables de ambulancias de Cangas del Narcea, y otros puntos de Asturias constituyendo el primer grupo de ambulancias, Asetra, en el seno de la patronal regional.

La decisión del Insalud no se hizo esperar y el concurso se adjudicó a las empresas asociadas en ASETRA, dispuestos a trabajar día y noche, frente a la otra patronal APADEA, estos últimos protagonizaron una protesta empresarial y una huelga de varios meses. Ante esta coyuntura, el Principado sacó adelante un nuevo concurso público sanitario para 8 áreas sanitarias.

A Paniceres se le adjudicó el transporte del Área sanitaria 6 de Asturias. Durante este tiempo, realizó acciones pioneras como la puesta en marcha del transporte colectivo en el Principado, en colaboración con Insalud.

Las ideas que iban surgiendo fueron proyectándose a otras comunidades autónomas, lo mismo que sucedió con la llamada “Rampa Paniceres” para facilitar la subida de camillas y las sillas de ruedas a las ambulancias. Así entendía Argentino el I+D+I, ver como en el resto de Europa se avanzaba, traerse

a Asturias las innovaciones, y no dudar en ponerlas en marcha.

Paniceres y su familia se empeñaron en los años 90 en mejorar y reforzar continuamente el servicio del área sanitaria 6 que les había sido adjudicada. Para ello crearon Ambulancias del Oriente, SL, con cinco vehículos. Los problemas con su socio le llevaron a disolver la sociedad y la puesta en marcha en 1993 de Ambulancias del Principado. Aun así, siguió renovarse y llevar ambulancias a Colunga y Ribadesella. Los ayuntamientos rurales y la mancomunidad del Oriente de Asturias apoyaron el negocio de Argentino.

A nivel nacional Paniceres dio grandes pasos. Integró ASETRA en la asociación Nacional ANEA, integrada en CEOE que instó al entonces ministro de Sanidad, Román Becaría a conceder a Ambulancias Principado el premio a la Mejor Empresa del año.

Los empresarios de Asturias se comenzaron a integrar con Ambulancias Reunidas, estando Angel y Luis Mario al frente. Posteriormente, se creó la UTE de Ambulancias CECAP y más tarde la UTE Ambulancias Principado. Cuando fallece Luis Mario, Carlos, el hijo de Paniceres, asume las riendas para llegar a formar una sola empresa, que hoy conocemos como Transinsa.

En su hogar siempre ha estado encendida la emisora de la compañía, que a pesar del avance digital, en 2014 todavía seguía llamando personas solicitando una ambulancia. Un sonido difícil de olvidar para su Argentino y familia, pues había sido la nana de sus dos hijos. Uno de los hitos más recientes fue el traslado hospitalario en 2014 al nuevo Hospital Central de Asturias. En esta aventura participaron entre 125 y 150 personas, a mayoría de forma voluntaria, conscientes de que estaban haciendo historia en el Principado.

Argentino fundó el grupo de Ambulancias ASETRA en el seno de la patronal y llevó el transporte sanitario a un mundo de camioneros. También iba por delante de la normativa y de los acontecimientos. Cuando nada se exigía por parte de la Administración, él ya lo hacía y ponía en práctica los cristales tintados, las emisoras... Además, favoreció el tránsito desde el universo de los pequeños autónomos que consiguieron superar la atomización del sector y unirse, mejorar la relación entre ellos y con la Administración y juntarse para construir una gran empresa. ■





Bonificación de Tasas y Precios Públicos en el Principado de Asturias

El pasado jueves 7 de julio de 2022, se publicó en el Boletín Oficial del Principado de Asturias, la Ley 4/2022, de 1 de junio, de modificación del texto refundido de las leyes de tasas y precios públicos, aprobado por Decreto Legislativo del Principado de Asturias 1/1998, de 11 de junio.

Debido al actual contexto económico, que afecta de forma intensa a la actividad de determinados sectores como el transporte, la agricultura, la ganadería o la pesca, el Consejo de Gobierno del Principado de Asturias, adopta en fecha 23 de marzo de 2022, la adopción de medidas extraordinarias, entre las que se encuentra la revisión temporal de algunas tasas vinculadas a dicho sectores, contemplándose una BONIFICACION DEL 100% de las siguientes tasas administrativas:

a) Tasa por prestación de servicios de salud, inspecciones sanitarias de salud pública y expedición de libros y carnés. La bonificación afectará únicamente al artículo 60, Tarifa 1, “Ins-

pecciones sanitarias”, apartado 3, “Inspección alimentaria”, letra a), “Por inspección de locales destinados a manipulación, fabricación, almacenamiento o venta de productos alimentarios”.

b) Tasa de puertos. La bonificación resultará de aplicación a todos los hechos imponible objeto de gravamen, con excepción de los siguientes:

- Los servicios generales regulados en el artículo 100, apartado 2, letra e), “Embarcaciones deportivas y de recreo (G-5)”.

- Los “servicios eventuales (E-5)” regulados en el artículo 100, apartado 4.

c) Tasa por ordenación de los transportes me-

cánicos por carretera, informes y otras actuaciones facultativas. La bonificación resultará de aplicación a todos los hechos imponible objeto de gravamen.

d) Tasa por servicios administrativos en el ámbito de la ganadería. La bonificación resultará de aplicación a todos los hechos imponible objeto de gravamen.

e) Tasas por servicios administrativos en el ámbito de las industrias agroalimentarias y forestales. La bonificación resultará de aplicación a todos los hechos imponible objeto de gravamen.

f) Tasa por gestión de servicios facultativos de los servicios agronómicos. La bonificación resultará de aplicación a todos los hechos imponible objeto de gravamen.

g) Tasa por prestación del servicio de depuración en la depuradora de moluscos de Castropol. La bonificación resultará de aplicación a todos los hechos imponible objeto de gravamen.

h) Tasa por pesca marítima. La bonificación resultará de aplicación a todos los hechos imponible objeto de gravamen, con excepción de la

Tarifa 1, "Licencia para la práctica de la pesca deportiva", regulada en el artículo 148.

i) Tasa de residuos y suelos contaminados. La bonificación resultará de aplicación a todos los hechos imponible objeto de gravamen.

En conclusión quedan **BONIFICADAS INTEGRAMENTE:**

Todas las tasas relativas al servicio de transporte (expedición de permisos cap, visado de autorizaciones de transporte, expedición de tarjetas de tacografo)

Todas las tasas gestionadas por los servicios de ganadería (inscripción registros sandach y alimentación animal)

Todas las tasas gestionadas por el servicio de residuos (inscripciones y modificaciones). No son objeto de bonificación las fianzas o avales normativamente establecidos.

La bonificación resultará de aplicación a los hechos imponible devengados desde la fecha de entrada en vigor de la ley, 8 de julio de 2022, hasta el 31 de diciembre de 2022. ■

www.sanromangarcia.com
info@sanromangarcia.com
T 985 79 29 66 / 985 79 26 31

SAN ROMÁN

ESTACIONES DE SERVICIO
SAN ROMÁN EN:
VIELLA, GRANDA (ASTURIAS)
SOLOSANCHO (ÁVILA)

DESCUENTO 5 ★
VALCARCE CLÁSICA

12 CÉNTIMOS DE DESCUENTO
con tarjeta SOLRED a socios de UITA, CESINTRA, CETM y Clientes con tarjeta de transporte

19 CÉNTIMOS DE DESCUENTO
con tarjeta SOLRED para los socios de CETM con precio profesional

17 CÉNTIMOS DE DESCUENTO con tarjeta SOLRED a socios de UITA, CESINTRA con precio profesional

20 CÉNTIMOS DE DESCUENTO de ADBLUE para socios de CETM, UITA y CESINTRA

8 CÉNTIMOS DE DESCUENTO para empresas radicadas en polígonos



El CNTC trabaja para lograr más y mejores ayudas directas al sector

El Departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) apura en julio las negociaciones con los representantes del Gobierno para lograr las mejores ayudas directas para el sector y seguir avanzando en la futura Ley de la Cadena del Transporte.

El Departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) intensifica las reuniones con la secretaria general de transporte, María José Rallo y el director general de Transporte Terrestre, Jaime Moreno, junto a gran parte de su equipo, para abordar las auténticas necesidades de las empresas y autónomos del sector.

Al cierre de esta edición, EL CNTC había rechazado una reciente propuesta del Ministerio, al resultar inaplicable en la práctica.

Propondrá una redacción alternativa en la que se insista en los principios básicos que se han venido defendiendo a lo largo de este tiempo de negociación.

Como se recordará, ante la imparable subida de los combustibles, el Comité Nacional logró en



ASCOR
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

Uría, 40- 1º
33003 **OVIEDO**
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascorseguros.com

La Merced 22, Entresuelo A
33201 **GIJÓN**
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascorseguros.com

INSCRITA EN EL REGISTRO DGS NºJ 64.
CONCERTADO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL Y CAUCIÓN SEGUN LEYES VIGENTES

www.ascorseguros.com

POLIZA DE GRUPO ASETRA
para auto-camiones

- Seguro Obligatorio
- Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil
- Opciones complementarias:
 - Asistencia en viaje
 - Rotura de lunas
 - Defensa y Reclamación

**PLAN DE PROTECCIÓN ESPECIAL
PARA AUTÓNOMOS**

- Garantizando las contingencias derivadas de:
 - Muerte e Invalidez
 - Incapacidad temporal (baja diaria)
 - Jubilación

SEGURO MULTIRRIESGO EMPRESA
para

- Naves industriales
- Locales de negocio
- Oficinas

CONVENIO COLECTIVO DEL SECTOR

**PROGRAMA ESPECIAL
DE SEGUROS
ASETRA**

NUESTRA INDEPENDENCIA Y EXPERIENCIA PROFESIONAL
GARANTIZAN EL ASESORAMIENTO EN TODA LA GAMA DE
SEGUROS PRIVADOS





el mes de marzo una dotación de 1.125 millones de euros para el sector del transporte que incluyeron ayudas directas en función del tipo de vehículo, la bonificación de 20 céntimos por litro de combustible o el incremento de las ayudas al abandono de la profesión, entre otras medidas.

Además, el CNTC consiguió que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) también se comprometiera a ampliar o tomar nuevas medidas si la situación persistía.

Por ello, ante el fuerte incremento de la inflación y con los precios de los carburantes disparados, el CNTC reclamó el pasado 24 de junio al MITMA nuevas medidas económicas que ayuden a garantizar la supervivencia de las empresas y autónomos del transporte de mercancías como la ampliación de la bonificación de los 20 céntimos hasta final de año, el incremento del 30 por ciento al 40% del peso de la cláusula de revisión del precio del combustible y la obligación de facturar en concepto a parte el coste del combustible.

Como resultado de estas negociaciones, el órgano que dirige la ministra Raquel Sánchez se ha comprometido a poner en marcha un nuevo paquete de ayudas directas para las empresas de

transporte de mercancías en función del tipo de vehículo, replicadas de las adoptadas en el mes de marzo, cuando se fijó una cuantía de 1.250 euros por camión y 500 euros por furgoneta.

LEY DE LA CADENA DE TRANSPORTE

El CNTC ha trasladado al MITMA los cambios y aportaciones que considera necesarios para que la Ley de la Cadena de Transporte sea efectiva, tales como la imperatividad del contrato escrito o los criterios con los que se ha de especificar el coste individual.

Debiendo alcanzar un acuerdo sobre los requisitos que se han de dar para poder hablar de desequilibrio entre las partes en una relación contractual concreta.

La finalidad de las negociaciones entre el Comité Nacional y el MITMA es que esta nueva ley ampare al sector limitando la cadena de subcontratación y poniendo límites para que se deje de trabajar a pérdidas, Ley de coste mínimo; Desarrollo de la normativa de Carga y Descarga; así como el paquete de ayudas directas ofrecidas al sector, sean tramitadas por el procedimiento de urgencia. ■

El Parlamento Europeo aprueba *incluir al transporte en el Régimen de comercio de derechos de emisión*

En sesión plenaria se votó la ampliación del Régimen de comercio de derechos de emisión de la UE (ETS II) al transporte por carretera y los edificios.

Hasta ahora el sector estaba excluido y es inadmisibles que se plantee su incorporación en estos momentos, cuando no existe una posibilidad real de cambiar a vehículos de cero emisiones en el corto plazo, tal y como señala la Organización Internacional del Transporte (IRU), de la que forma parte la CETM.

La Unión Europea debería tener en cuenta que penalizar a las empresas del sector no es la solución para la descarbonización, puesto para poder lograr una transición justa es necesario que existan alternativas viables para el transporte pesado, que requiere vehículos que utilicen combustibles alternativos pero que sean capaces de soportar largas distancias, al igual que es preciso disponer de puntos de recarga y la infraestructura necesaria.

En este sentido, la CETM coincide con la IRU en que la reciente atenuación de las ambiciones de

la UE en el despliegue de infraestructura de combustibles alternativos por parte del Consejo Europeo, es una señal más de que el cambio a vehículos cero emisiones no es una prioridad para los Estados miembro de la UE.

Un aumento de los impuestos no logrará la descarbonización y solo contribuirá al desgaste de las empresas de transporte de mercancías por carretera. No tienen en cuenta que los transportistas han apostado de manera continua por vehículos más eficientes y responsables con el medioambiente y, además, el impacto de una medida de este calibre será dramático no solo para el transporte, sino para la industria en general.

Desde la CETM esperamos que el Consejo Europeo reconsidere su postura y opte por una extensión gradual del ETS, acorde con el despliegue de vehículos, infraestructuras y combustibles alternativos. ■

La actividad
empresarial,
motor y soporte
del estado
de bienestar

Cámara
Gijón



La Cámara de Comercio de Gijón FELICITA a todos los socios de **Asetra** en el día del Patrón del Transporte, SAN CRISTÓBAL

www.camaragijon.es

Medidas del Real Decreto 11/2022 que afectan al transporte de mercancías



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, anunció las medidas que se aprobaron en el Consejo de Ministros extraordinario con el fin de hacer frente a la crisis que el país vive como consecuencia de la invasión de Rusia a Ucrania.

Como consecuencia, se ha publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE) el Real Decreto-ley 11/2022 que incluye parte de las medidas que el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) remitió al Gobierno y que afectan a las empresas y autónomos del transporte de mercancías por carretera y que son las siguientes:

- Ampliación de la bonificación de los 20 céntimos por litro de combustible y AdBlue hasta el 31 de diciembre de 2022. Hay que recordar que esta medida fue fruto de los acuerdos alcanzados entre el CNTC y el MITMA el pasado mes de marzo y estaba presente en el Real Decreto-ley 6/2022.

- Creación de una Disposición adicional octava en la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías en relación con el precio del transporte, que refleja que en todas las facturas referidas a transportes por carretera realizados entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 2022, deberá reflejarse de manera desglosada el coste del combustible necesario para la realización del transporte. Cabe destacar que esta obligación sólo será aplicable en los

contratos de transporte que tengan por objeto un único envío, es decir, cuando no se trate de un servicio habitual.

- Se realiza un cambio en los porcentajes que se aplican para la fórmula de revisión del precio del transporte por la variación del precio del combustible. En el artículo 13 de este Real Decreto-Ley 11/2022 se indica que la fórmula a aplicar hasta el 31 de diciembre de 2022, que se aumenta a:

El 40% en el caso de los vehículos con una MMA igual o superior a 20.000 kg.

El 30% en el caso de los vehículos con una MMA superior a 3.500 kg e inferior a 20.000 kg.

El 30% en el caso de los vehículos de obras con una MMA superior a 3.500 kg.

El 20% en el caso de los vehículos con una MMA igual o inferior a 3.500 kg.

- Se amplía hasta el 31 de diciembre de 2022 la prohibición del despido de trabajadores alegando como causa objetiva el aumento de costes energéticos a las empresas beneficiarias de una ayuda directa del Real Decreto-ley 6/2022.

Por otra parte, el CNTC ha dado un plazo de dos semanas al MITMA para que ponga en marcha un de ayudas económicas específico para que el sector pueda hacer frente a la subida del precio de los combustibles. ■



Digitaliza tu empresa con nosotros, te puede salir **GRATIS**

Presencia en internet y sitio web / Comercio electrónico / Gestión de redes sociales

leaders
+ COMUNICACIÓN



MAS INFORMACIÓN_
T. 985 22 00 19
info@leaderscomunicacion.com
www.leaderscomunicacion.com

SUBVENCIÓN DE
HASTA 12.000 € EN DIGITALIZACIÓN

Agente digitalizador del Kit Digital



PROGRAMA KIT DIGITAL CONFINANCIADO POR
LOS FONDOS NEXT GENERATION (EU) DEL
MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Visado Autorizaciones de Transporte Servicio Público 2023

Recordamos a nuestros asociados que a partir del año 2020 y con motivo de la situación extraordinaria que se vivió con la pandemia COVID 19, los visados de las Autorizaciones de Transporte de Servicio Público han experimentado un cambio de fechas, que se mantendrá a partir de ahora.

Todas aquellas Autorizaciones de Transporte (MDP, MDL) que se renovaron mediante visado en el año 2020 como era menester, han sido prorrogadas durante un año más, siendo la próxima fecha de visado durante el año 2023. Lo que se mantiene es el mes de visado que corresponda según terminación de DNI en el caso de personas físicas o CIF en el caso de personas jurídicas.

Las fechas serán las siguientes según terminación del documento:

- Terminación 1 visado mes de Enero
- Terminación 2 visado mes de Febrero
- Terminación 3 visado mes de Marzo
- Terminación 4 visado mes de Abril

- Terminación 5 visado mes de Mayo
- Terminación 6 visado mes de Junio
- Terminación 7 visado mes de Julio
- Mes de Agosto inhábil
- Terminación 8 visado mes de Septiembre
- Terminación 9 visado mes de Octubre
- Terminación 0 visado mes de Noviembre

Las empresas con Autorización de Mercancías Propias y Privado (MPC), deberán hacer la renovación de las Autorizaciones mediante visado, este año 2022, en el mes que les corresponda, teniendo en cuenta la tabla anterior. ■



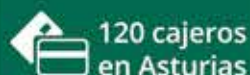
Tú te ocupas de
la ruta, nosotros de
la **financiación**



Línea especial de transporte

Te ofrecemos una solución de financiación flexible tanto para vehículos nuevos como usados.

Para más información no dudes en dirigirte a cualquiera de nuestras oficinas. Encontraremos una respuesta adecuada a tus necesidades.



NOVEDADES

Experimenta el futuro del tráfico de larga distancia con el nuevo Mercedes-Benz Actros 5

**LISTO PARA DEFINIR UN NUEVO ESTÁNDAR.
DESCÚBRELO EN ADARSA**

Un camión que hace hoy ya aquello de lo que otros solo hablan. Un camión que satisface mejor que nunca las exigencias siempre crecientes en el tráfico de larga distancia y en el tráfico pesado de distribución. Un camión más eficiente. Un camión con una fiabilidad ejemplar. Así es el nuevo Actros 5.

Se trata del nuevo buque insignia de Mercedes-Benz Trucks, que cuenta con más de 60

innovaciones respecto al anterior modelo. Entre ellas, llama la atención el Asistente de Conducción Activa, que introduce la conducción semi-automática en los camiones de producción en serie. Este asistente frena, acelera y conduce el camión de forma independiente, una innovación que, sin duda, agradecerán los conductores en las rutas más largas.

Por otro lado, el Asistente de Frenada de Emergencia Active Brake Assist 5 detecta posi-





bles amenazas o peligros, como una posible colisión con un vehículo o la posibilidad de atropellar a un peatón. Los espejos retrovisores tradicionales se han sustituido por cámaras, siendo así el primer camión producido en serie que incorpora esta tecnología. Este añadido mejora significativamente la aerodinámica, seguridad y manejo del vehículo.

La cabina también ha sido rediseñada, y ahora es más tecnológica que nunca. El habitáculo está ahora protagonizado por dos pantallas interactivas, con todas las ventajas del sistema de infotretenimiento de Mercedes-Benz, compatible con Apple Car y Android Auto.

Por último, otra de las muchas innovaciones tecnológicas que incorpora el nuevo Actros 5, se encuentra en el Predictive Powertrain Control, que junto con las mejores aerodinámicas reducen hasta un 3% el consumo del camión en autopistas y un 5% en carreteras secundarias. En el nuevo Actros la eficiencia es el objetivo, y con los nuevos motores de cilindros en línea Euro V y el cambio automatizado PowerShift 3 este nuevo modelo promete reducir el consumo al mínimo, todo sin renunciar al confort y calidad característica de la marca de la estrella.

El PPC gestiona el control de crucero y el cambio de marchas de una forma más eficiente, y gracias al GPS y los mapas 3D, este sistema 'lee'

por adelantado la carretera y regula la velocidad y marcha más apropiada para cada situación.

En definitiva, la versión más tecnológica y eficiente jamás creada del Actros, que desde su lanzamiento en 1996 acumula unas ventas de 1,2 millones de unidades.

Adarsa

El grupo empresarial Adarsa nace en el año 1978 como Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz. Comienza su actividad en Asturias, donde actualmente cuenta con instalaciones en Siero, Gijón y Avilés. En todas sus sedes es concesionario Mitsubishi y cuenta, desde 2019, con dos flagship store Silence, una en el centro de Gijón y otra en Santander que refuerzan la apuesta del grupo por la movilidad sostenible.

En Castilla y León, los siete concesionarios y talleres Autorizados Mercedes-Benz de Adarsa están localizados en las provincias de León, Zamora, Valladolid, Salamanca y Palencia. Además, cuenta con Concesionarios Oficiales Mitsubishi en León, Ponferrada, Zamora, Benavente, Salamanca y Palencia.

Huelva y Cantabria completan las trece instalaciones en las Adarsa tiene presencia como Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz para dar el mejor servicio a sus clientes. ■

CARROCERÍAS



CARROCERÍAS SOMONTE

Carrocerías de todo tipo, vehículos nuevos y ocasión, frigoríficos, portacontenedores, pintura,...

Pol. de Somonte. C/ M^a Glez
"La Pondala" nº95. 33393 Gijón
Tel.: 985 32 02 52
www.carroceriasomonte.es

Distribuidor oficial en Asturias:



LeciTrailer



REPARACIONES

INYECCIÓN COMMON RAIL · BOMBA UNITARIA
INYECTORES DE BOMBA

Taller de Inyección Espíritu Santo

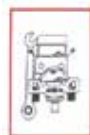
Polig. Espíritu Santo, Calle Bélgica 5

Tels.: 985 98 59 43

667 65 35 17 / 667 65 35 18

tallerdeinyeccionespiritasant@gmail.com

33010- Oviedo



TALLERES COMEFA

- Reparación de todo tipo de vehículo industrial y turismo
- Rectificado de motores
- Centro autorizado de Tacógrafo Digital y Analógico
- Laboratorio de inyección

Ctra. Ribadesella-Canero, km 85. 33469 Tabaza-Carreño
Tfnos.: 985 579 803 / 804

www.comefa.es

REPARACIONES



REMASAL
REPARACIONES MECÁNICAS AVILÉS S.L.

Remasal

Avda. Gijón nº 78, 33460-Avilés

T.: 985 550 333

F.: 985 547 103

www.remasal.es

talleres.remasal@rediveco.com

TALLER AUTORIZADO IVECO, servicio multimarca de diagnosis y reparación. Mecánica general, electricidad, electrónica, tacógrafos analógicos y digitales, chapa y pintura, pre-ITV y traslado del vehículo para pasar la ITV.

Taller oficial:



ASISTENCIA MECÁNICA INTEGRAL, S.L.
TALLER MULTIMARCA

C/Alejandro Goicoechea Oriol

Nº 44 - 33211 Gijón

Tel.: 985311011 · Fax: 985311009

E-mail: asmeca@asmeca.com



DIAGNOSIS: JALTEST MULTIMARCA

ESITRONIC BOSCH
WABCO/HALDEX/KNORR
ZF/RENAULT

Mecánica, electricidad, electrónica, chapa, pintura, limitadores, vehículos industriales, turismos, plantilla chasis, tacógrafos analógicos y tacógrafos digitales multimarca.



Anúnciate
en esta
REVISTA

DESDE

150 euros/año

T 985 22 00 19 · publicidad@leaderscomunicacion.com



SERVICIOS AL TRANSPORTE

Comercial

AlchersAn
Distribuidor Kärcher para Asturias

KÄRCHER 1991 25 años 2024
makes a difference

Polígono Les Peñas, Parcela 40-F • 33199 Granda-SIERO
Tel./Fax: 985 79 30 27 oficina@alchersan.com www.alchersan.com

RECAMBIOS Y ACCESORIOS

EUROMASTER Mantenimiento del vehículo **FANJUL** NEUMÁTICOS

ESPECIALISTAS EN SEGUIMIENTO DE FLOTAS Y MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

Asistencia 24 horas: 606 98 49 32 / 33

Gijón
C/ María González La Pondala, 91
Pol. Ind. Somonte
Tf: 985 303 799

Mieres
Pol. Ind. Vega de Arriba, s/n
Tf: 985 462 456

VEHÍCULOS

LA EVOLUCIÓN CONTINÚA
NUEVO RENAULT TRUCKS T-ENERGY 10
LA APUESTA DEFINITIVA

VEHINSA
Trav. La Industria, 23
33401 Avilés
Tfno.: 985 566 646
comercial@vehinsa.com

CONSIGUE HASTA UN 10% DE AHORRO DE COMBUSTIBLE CON TU RENAULT TRUCKS T-ENERGY 10

SERVICIOS EMPRESARIALES

ASCOR
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

■ Póliza de grupo "Asetra"
■ Seguro multirriesgo empresa
■ Plan de protección especial para autónomos

Uría, 40- 1º
33003 OVIEDO
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascoreseguros.com

La Merced 22, Entresuelo A
33201 GIJÓN
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascoreseguros.com

www.ascoreseguros.com

MAN

VEHÍCULOS INDUSTRIALES OVIEDO, S.L.

C/Peña Salón, 32. Polígono de Silvot.
33192 Llanera (Asturias)
Tel: 985 73 22 57

www.man.eu

KIT DIGITAL **leaders** COMUNICACIÓN

Ayudas a pymes y autónomos para impulsar servicios digitales

Nuestras soluciones:

- Comercio electrónico
- Sitio web y presencia en internet
- Gestión de redes sociales

¡¡¡Hasta 12.000€ para digitalizar tu empresa!!!

red.es KIT DIGITAL R



Listo para definir un nuevo estandar en seguridad. El nuevo Actros.

Las mejores condiciones posibles para llegar a su destino de forma segura y eficiente. El nuevo Actros cuenta con equipos de seguridad y de asistencia a la conducción que facilitan activamente la tarea del conductor, protegen el entorno, evitan que se deteriore el vehículo o la carga y aumentan la rentabilidad.

En cualquier recorrido. www.mercedes-benz-trucks.es

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Adarsa

Concesionario Mercedes-Benz
www.mercedes-benz-grupoadarsa.es