JULIO#21

TRANSPORTE de ASTURIAS

Especial San Cristóbal

LA REVISTA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ASTURIAS

ASETRA
CETM ASTURIAS

Verano 2021
Especial San Cristóbal

Vuelta a la Normalidad

Colaboraciones Institucionales
y Encuesta Sectorial

TRANSPORTES ana

55 ANIVERSARIO DESDE 1965

Sin dejar jamás de rodar

NUEVA BASE DE TRANSPORTES EN LOS **CORRALES DE BUELNA** (CANTABRIA)

DESDE 1965

TRANSPORTES **ANA**
55 ANIVERSARIO

Disponemos de **vehículos de frecuencia diaria** con salida desde Asturias y Santander hacia distintos puntos de la Península Iberica.

Nuestras rutas incluyen puntos estratégicos como son Levante, Madrid, Cataluña, Burgos y todo el corredor Cantábrico, igualmente a Portugal, Italia y Francia.

Dentro del tipo de vehículos de los que nuestra empresa dispone, contamos con los siguientes configuraciones:

- ADR
- TAULINER PORTABOBINAS
- PLATAFORMAS DE VOLTEO
- LATERALES BAJOS Y PLATAFORMAS
- BASCULANTES DE ALUMINIO Y CAJAS CHATARRERAS
- CISTERNAS PULVURULENTOS

Transportes Riosellanos Ana, S.L.
Autovia A-8 Salida 312. Piñeres de Pría s/n
33591 Llanes (Asturias) Tfno.: 985 410 122 - Fax: 985 410 469
e-mail: transana@transportesana.com
Delegación de Barcelona. Tfno.: 937 95 46 29
BASE DE CANTABRIA: P.I de Barros. Los Corrales de Buelna (Cantabria)
www.transportesana.com

SUMARIO

5 **Adrián Barbón Rodríguez,** Presidente del Principado de Asturias

6 **Jorge García López,** Viceconsejero de Infraestructuras, Movilidad y Territorio del Principado de Asturias

8 **Belarmino Feito**, Presidente de FADE

9 **José Manuel Caldevilla Suárez**, Director General de Transportes y Movilidad

10 **José Manuel Ferreira Diz**, Presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Oviedo

12 **Félix Baragaño Suárez**, Presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Gijón

13 **Luis Noguera**, Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, de Avilés

14 **Laureano Lourido Artime**, Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón

15 **Santiago Rodríguez Vega**, Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés

18 **Ovidio de la Roza** denuncia el expolio continuado a los transportistas que supondría el peaje en las autovías

20 Carta del Presidente de ASETRA

21 **A debate: ¿Tiempo de recuperación? - El sector responde**

22 **Carlos Paniceres,** Presidente de TRANSINSA

24 **Ruben Villar Garcia**, Gerente TRANSPORTES RUBEN VILLAR

26 **Iván García Peláez,** Gerente de COBANORSA

28 **Jovino Menéndez Cano,** Gerente de TRANSPORTES JOVINO MENÉNDEZ

30 Recuerdos de San Cristóbal

36 Aprobada por mayoría la Ordenanza de Movilidad Sostenible en Gijón

38 Los aparcamientos de la ciudad serán en altura y de pago

39 Prohibida la circulación para vehículos especiales, en los viaductos de El Castro (león)

42 El Observatorio de Costes constata una lenta recuperación del sector durante los primeros meses de 2021

44 CETM confía en que el Ministerio elimine el requisito de la antigüedad media de la flota

46 NOVEDADES: Merdedes-Benz, DAF y MAN

54 **Guía profesional**

EDITA
ASETRA

IMPRIME
Gráficas APEL

Dep. Legal
AS 00688-2018

DISEÑA Y PRODUCE
Leaders Comunicación

CASINTRA PORT

Operador Económico Autorizado
ESAEOF17000016YQ

- Logística y Depósito de Contenedores.
- Llenados y Vaciados.
- Trincaje.
- Venta de Contenedores.
- Limpieza y Reparación.
- Almacén de Mercancía.

Con mi admiración y sincero apoyo

ADRIÁN BARBÓN RODRÍGUEZ
Presidente del Principado de Asturias

Ha sido un largo año el que hemos vivido desde la última celebración de San Cristóbal. A lo largo de este difícil período que estamos pasando habéis demostrado una fortaleza como sector y un compromiso con la sociedad que, sin ser nuevos, ha puesto en evidencia el valor esencial del vuestro trabajo. En 2020 el confinamiento nos recordó que sois una de las actividades clave para que nuestro mundo se mantenga en pie. Vosotros, profesionales del transporte, respondisteis a esa necesidad con esfuerzo y entrega: estuvisteis allí donde la sociedad os necesitaba.

Os felicito por ello. Y no sólo hoy, cuando celebráis una fiesta tan especial para vosotros, sino también el resto del año. Os traslado mi admiración y mi sincero apoyo. Conocer vuestras necesidades y articular ámbitos de diálogo donde encontrarnos no sería tan sencillo sin Asetra, una asociación empresarial fuerte, capaz y dispuesta siempre a poner voz a vuestras demandas.

Disfrutad de la jornada, que resuenen los cláxones en esta mañana de verano para celebrar vuestra fiesta con la energía y el ánimo que os ha impulsado a lo largo de esta crisis sanitaria y sin los que superar esta pandemia habría sido imposible.

Feliz día de San Cristóbal. ■

> “En 2020, el confinamiento nos recordó que sois una de las actividades clave para que nuestro mundo se mantenga en pie”.

Solidaridad, responsabilidad y ahínco

JORGE GARCÍA LÓPEZ
Viceconsejero de Infraestructuras, Movilidad y Territorio del Principado de Asturias

Es un honor volver a dirigirme a través de las páginas de vuestra revista a las miles de familias que dedican su vida profesional al transporte, bajo el paraguas de una de las patronales más longevas del Principado de Asturias, con más de cuatro décadas de historia. La ocasión resulta más placentera incluso cuando se trata de honrar vuestra actividad y festejar el próximo 10 de julio a vuestro patrón, San Cristóbal, con la mesura y la responsabilidad que la situación todavía exige. Con todo y con ello, hemos de recuperar las ganas de celebrar.

A expensas de lo que nos deparen los próximos meses, desde el Gobierno de Asturias y desde la Viceconsejería en la que descansan las competencias del transporte y la movilidad os acompañamos en vuestra festividad con razones fundadas para el optimismo. La primera, y más importante, es la triple oportunidad de poder estar, compartir, y también de avistar el horizonte de volver a reunirnos para celebrar, gracias al sobresaliente avance de la vacunación y al esfuerzo de todos durante estos larguísimos meses.

Un año ya abundante en el que todas las actividades económicas en mayor o menor medida se han visto afectadas por el coronavirus, pero en el que el vuestro, la carretera, ha sido el modo de transporte que mejor ha resistido a la pandemia. Los datos de actividad revelan que si bien el descenso de volumen de actividad del transporte de mercancías por carretera en el conjunto del año ha interrumpido la evolución positiva que registraba desde 2017, las caídas oscilan entre el 5% y el 6% en función de si hablamos de los mercados nacional o internacional.

Estos porcentajes indican que el transporte de mercancías por carretera ha sido, por su tan característica proximidad, el sector que ha permanecido más activo, vinculado al consumo de productos de primera necesidad, con un intercambio interprovincial creciente y un último trimestre que se cerró con un repunte

en el número de toneladas transportadas. Por nuestras carreteras, muchos meses casi vacías, han seguido viajando minerales y materiales de construcción; maquinaria y vehículos; y productos alimenticios y forrajes, cargas, estas últimas, que en 2020 han mostrado por motivos evidentes un mejor comportamiento.

En cada uno de esos transportes se entremezclaban, junto a la carga y el miedo, la solidaridad, la seriedad, la responsabilidad y el ahínco que siempre han caracterizado a un sector con una distinguida capacidad de adaptación, reseñable para afrontar desde eventos cotidianos a otros tan extraordinarios como esta crisis sanitaria originada por la Covid19.

Los transportistas de mercancías por carretera contáis hoy más que nunca con el reconocimiento de toda la sociedad y de las distintas administraciones por haber hecho gala de un comportamiento ejemplar en los momentos seguramente más complejos de nuestra historia reciente. Profesionalmente sabemos que a la crudeza de trabajar durante la pandemia se sumaba en vuestro caso la dificultad que entrañaba hacerlo cuando muchas de las empresas que os abastecen estaban cerradas.

Ya con la mirada puesta en el futuro, si a esa encomiable actitud le sumamos nuestra situación geográfica como mercado periférico y la atención de este a sectores de primera necesidad no podemos si no ser optimistas en relación a una pronta recuperación del sector. Un despegue condicionado por la necesidad de asumir retos como las energías alternativas, la digitalización y la aprobación y puesta en marcha del nuevo paquete de movilidad que regula las condiciones laborales de los conductores. También el desplazamiento de trabajadores y las reglas de cabotaje, siempre en clave de transporte internacional.

Para seguir acompañándoos en este viaje desde el Gobierno de Asturias hemos incrementado este año las ayudas con que apoyamos vuestros costes de funcionamiento y seguiremos haciendo lo que esté en nuestras manos y posicionándonos a favor -y también en contra de lo que sea menester- para procurar que este 2021 y los años venideros sean mejores para el sector. En tanto van llegando esos ansiados y merecidos frutos, deseamos que celebréis este día de San Cristóbal con las mejores condiciones sanitarias y en compañía de vuestras familias. ■

Que no decaiga el esfuerzo

Belarmino Feito Álvarez
Presidente de FADE

Es un verdadero placer compartir con vosotros un año más estas líneas en la celebración de San Cristóbal que os ha amparado y alentado a seguir al frente de vuestras empresas durante este difícil y complejo año que nos ha tocado vivir y del que no se recuerda precedentes. Os felicito a todos y deseo que disfrutéis de esta celebración de la mejor manera posible.

Quisiera dedicar unas palabras a Ovidio de la Roza, presidente de ASETRA y miembro del Comité Ejecutivo de FADE, por su tenacidad y liderazgo al frente de un sector que se ha visto duramente afectado por las restricciones de movilidad establecidas para hacer frente a la pandemia.

La pandemia, además de una grave crisis sanitaria, ha dejado al descubierto algunas debilidades de nuestro tejido empresarial y la necesidad de abordar un proceso de modernización del sistema productivo. Y el transporte no es ajeno a esta coyuntura y afronta una era poscovid cargada de retos para lograr la recuperación económica más pronto que tarde. Pero soy muy consciente de que en el caso de vuestra actividad se ciernen ciertas amenazas como la subida de la cuota de los autónomos, la adaptación a la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres, los peajes en las autovías o el impacto que se derive de la aplicación de medidas del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030. Todos ellos son factores que, sin duda, determinarán y, en algunos casos, delimitará la competitividad y la capacidad de recuperación de vuestras empresas.

A pesar de ello, confío firmemente en que un sector, tan sólido y cohesionado, como el del transporte de mercancías por carretera afrontará este desafío con la misma valentía y arrojo que os ha permitido mantener la actividad hasta ahora. ASETRA debe ser vuestro punto de referencia como la sido hasta el momento. Nos queda poco para volver a la tan extraordinaria normalidad que vivíamos, por eso, os animo a que no decaigáis en el esfuerzo y que sigáis luchando por el liderazgo de ASETRA en este proceso de recuperación que estamos comenzando. ■

José Manuel Caldevilla Suárez
Director General de Transportes y Movilidad

La madurez de un sector, como garantía

La Asociación de Empresarios de Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades Afines (ASETRA) me da la oportunidad de trasladaros un afectuoso saludo con motivo de la celebración de San Cristóbal.

Lo hago con gusto y aprovecho también para destacar vuestra trayectoria y excelente trabajo, así como la importancia de lo que representáis como colectivo para nuestra comunidad.

Estimados amigos y amigas de ASETRA, en un momento complejo como el que estamos pasando, la madurez del sector del transporte asturiano es una garantía para la adaptación constante a los nuevos retos y desafíos que nos plantea un tiempo convulso; os pido que no os resignéis ante los momentos difíciles.

A vuestro sector nunca le ha faltado coraje para afrontar los problemas, situación que ha quedado bien demostrada en estos tiempos de pandemia, donde hay que reconoceros la vocación de servicio público que, como gremio, habéis tenido para garantizar cada día la movilidad de las mercancías, con las dificultades y sacrificios que todos reconocemos y aplaudimos.

Agradezco la oportunidad de llegar a todos los asociados a través de vuestra revista. Tampoco quiero dejar pasar la oportunidad de alabar la labor de las asociaciones, como ASETRA, que saben defender y hacer valer sus planteamientos y reconocer a la Asociación sus muchos años de trabajo en materia de formación y servicios, que son el mejor aval para competir en este mundo global.

Os agradezco vuestra implicación y desde el Gobierno del Principado de Asturias os tiendo la mano para que, con la colaboración de todos, salgamos de esta situación difícil en la que estamos.

Feliz día de San Cristóbal para todos los socios y socias de ASETRA y que disfrutéis de una merecida jornada festiva. ■

Juntos, para "engrandecer Asturias"

JOSÉ MANUEL FERREIRA DIZ
Presidente en funciones de la Cámara Oficial de Comercio de Oviedo

Los transportistas han sido protagonistas en los tiempos más difíciles del estado de alarma. Parece que las noticias nuevas devoran de manera rápida a las pasadas y que lo único que vale es el presente y el futuro inmediato.

No podemos olvidar el esfuerzo personal y económico del sector que ha mantenido el suministro de mercancías en tiempos extremadamente difíciles. Habéis estado a la altura, sin pensar en más reconocimiento que la satisfacción del deber cumplido.

No cabe duda que Asturias es una región que padece especialmente las consecuencias negativas de la transición energética (las positivas son aún una entelequia).

Afecta sobremanera al cierre de las térmicas y al futuro de las grandes empresas electro intensivas, cuestión que no es menor para el conjunto de la economía y en especial para los transportistas.

> Habéis estado a la altura, sin pensar en más reconocimiento que la satisfacción del deber cumplido”.

No podemos dejar de reivindicar que este cambio de modelo, al que curiosamente lo llaman “justo”, no lo es en términos económicos y de empleo en una región ya castigada suficientemente por varias reconversiones muy seguidas.

Además, los precios de la energía se han disparado y en lo tocante al combustible estamos en los precios más altos en los últimos años. Unido ello a los tambores que suenan de crear impuestos para circular camiones y turismos por las autopistas y autovías españolas que, aunque no está definido ni cuándo ni cómo se hará, nos hace ponernos en guardia.

No parece que lo que más ayude a la generación de riqueza y empleo sea incrementar los impuestos después de padecer la mayor crisis sanitaria, acompañada de una crisis económica de la que tardaremos tiempo en recuperarnos, recordando que el sector del transporte por carretera en España ya aporta once mil millones de euros en impuestos.

Debemos de alegrarnos de las buenas noticias, como es la inminente implantación de un centro logístico de Amazon en Asturias, en concreto en el polígono de Bobes. Las Cámaras de Comercio de Asturias, a través de su oficina de captación de inversiones, han trabajado durante estos dos años de manera discreta y permíteme decirlo, eficaz para llevar a buen fin esta inversión.

En cuanto fuimos conocedores de esta posibilidad de inversión, comenzó a funcionar nuestra maquinaria que se vio respaldada por el trabajo del Gobierno de Asturias liderado por el vicepresidente Juan Cofiño. Esto demuestra que cuando hay políticos y funcionarios implicados y responsables todo es posible y en un tiempo rápido, se obtuvieron los frutos para situar a Asturias en el mapa de la logística mundial, con un centro que tiene carácter internacional y que está atrayendo ya nuevas inversiones, especializando al polígono de Bobes como lugar neurálgico en logística.

Las grandes multinacionales ubicadas en nuestro territorio tienen una de cal y otra de arena, Arcelor ha retomado su actividad y AZSA continúa batiendo récords, sin embargo, la situación de la fábrica de Alcoa en Avilés es cada vez más preocupante.

Desde las Cámaras de Comercio estamos trabajando en un plan que denominamos “engrandecer Asturias”, aportaremos nuestro grano de arena para que el futuro del Principado sea el mejor de los posibles.

Muchas gracias en nombre de la Cámara de Comercio de Oviedo por invitarnos a participar en este número especial de la revista transporte de Asturias editada por ASETRA,y conmemorativa de vuestro Patrón San Cristóbal, deseándoos lo mejor. No cabe duda de que la prosperidad del transporte es también la de Asturias. ■

Mirada al futuro con optimismo

FÉLIX BARAGAÑO SUÁREZ
Presidente de la Cámara
Oficial de Comercio, Industria, Servicios
y Navegación de Gijón

Quiero expresar, a través de estas líneas, mi agradecimiento a la Asociación de Empresarios del Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades afines del Principado de Asturias, ASETRA, por permitirme compartir, con todos sus asociados, una celebración tan importante y significativa, como es San Cristóbal.

El tiempo trascurrido durante estos meses de pandemia ha sido especialmente duro para personas y empresas, con vidas que se han perdido y una economía especialmente dañada. Después de algo más de un año, el importante ritmo adquirido en la inmunización de la población, a través del proceso de vacunación, está generando un efecto positivo sobre la economía, que parece haber reactivado el inicio de la recuperación, aunque esta sea de forma heterogénea en función del sector de actividad.

Como bien sabéis, el transporte de mercancías por carreteras es un sector transversal que forma parte de la cadena de valor de muy diversas actividades. Somos muy conscientes de que no habéis tenido un año sencillo, pero ahora estamos en un momento clave para definir y diseñar las líneas que marquen la hoja de ruta, para que vuestra actividad recupere el liderazgo estratégico en el conjunto de nuestra economía.

A su vez, el futuro no viene exento de amenazas, como son el céntimo verde, el incremento de la cuota de autónomos o las medidas que se deriven de la implementación de la Ley del Cambio Climático. Siendo cierto que estos elementos serán determinantes en la recuperación de vuestro sector, también creo firmemente que la capacidad de liderazgo de ASETRA será, una vez más, un factor clave para evitar que se generen consecuencias irreparables en el proceso de adaptación.

Disfrutad de esta onomástica y mirad hacia el futuro con optimismo y fortaleza, como siempre habéis hecho, para superar con solvencia la coyuntura tan compleja que nos ha tocado vivir. ■

Nos conducimos hacia la normalidad

LUIS NOGUERA MARTÍN
Presidente de la Cámara Oficial de Comercio Industria, Servicios y Navegación de Avilés

En la última ocasión en la que fui invitado a asomarme a las páginas de esta revista, como presidente de la Cámara de Comercio de Avilés, hablaba de la importancia del sector del transporte en un momento de tantísima dificultad como fue -lo es todavía- la pandemia vírica. Una crisis que paralizó al planeta de lado a lado, pero que precisó del transporte como soporte mínimo vital. La población, en general, podrá estar paralizada, confinada, pero el transporte no. No, porque de este sector dependen nuestras vidas. Hoy, las circunstancias son algo distintas, parece que nos acercamos a la orilla de la normalidad después de una travesía agotadora. Y lo hacemos, de nuevo, a hombros de este sector.

Por todo ello, quiero aprovechar de nuevo esta oportunidad que nos brinda la Asociación de Empresarios del Transporte y Aparcamientos de Asturias (ASETRA) para dejar constancia de nuestro reconocimiento a un sector esencial, que ha destacado por su importancia como papel vertebrador de la sociedad civil y que está llamado a llevarnos a esa normalidad por la que ahora tanto luchamos.

Nunca perderé la oportunidad, allí donde tenga una atalaya donde se me escuche, para reivindicar que las administraciones públicas cuiden este sector potenciando su competitividad y dotándolo de las infraestructuras de comunicación que Asturias necesita para estar mejor conectado con el resto del mundo. Son tiempos en los que las dificultades económicas pueden llevar al Gobierno a la tentación de nuevas tasas e impuestos y a recortar inversiones y, sin embargo, nosotros les reclamamos la valentía y audacia necesarias para reactivar la economía, abordando, entre otras cosas, las viejas reivindicaciones del sector del transporte, que va a ser aún más necesario.

Ahora que parece que nos acercamos a la normalidad, debemos realinear objetivos y esfuerzos. ASETRA sabe que puede contar con la Cámara de Comercio de Avilés en esta tarea. ■

LAUREANO LOURIDO ARTIME
Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón

Actividad logística y bienestar social van de la mano

Se ha convertido en una agradable costumbre participar –aunque sea de forma muy modesta– en la celebración que, impulsada y organizada por ASETRA, facilita la oportunidad de llevar a cabo una pequeña reflexión sobre la situación del sector y sus retos inmediatos.

La importancia de este para la actividad económica es una obviedad, pero ha sido puesta aún más de manifiesto si cabe en estos tiempos que vivimos, en los que su contribución al mantenimiento del pulso vital de la sociedad ha sido esencial. Vaya pues por delante el más sentido reconocimiento a sus profesionales por el trabajo que han desarrollado y llevan aún a cabo en circunstancias nada fáciles.

En el puerto de Gijón conocemos bien su desempeño. Su aportación a la permanente actividad del mismo es decisiva en el acarreo de mercancías en uno y otro sentido, hacia el interior y el exterior de las instalaciones portuarias, y de que ello se haga bajo parámetros de la mayor eficiencia depende en buena medida la satisfacción de muchos clientes que fían a ello buena parte del éxito de sus propios procesos industriales o comerciales.

Y es que ambas partes constituimos un sólido núcleo de la imprescindible actividad logística que se encuentra en la base de la actividad económica regional y, por tanto, de su bienestar social.

Por eso, profundizar en ese cometido común es uno de los retos permanentes y de ahí que veamos, con enorme satisfacción, la apuesta de CASINTRA PORT –importante miembro de ASETRA– por nuestro espacio portuario para la ampliación y modernización de sus instalaciones, con lo que podrá prestar más y mejores servicios a sus clientes, en lo que sabe que contará siempre con nuestra más decidida y firme colaboración.

Pero lo mismo que celebramos la expansión de actividades del sector y su búsqueda constante de la mayor eficiencia, somos solidarios con las incertidumbres y amenazas que pueden aquejarle a veces por exceso de regulaciones no siempre consensuadas, así como gravámenes que lastrarían no solo de forma grave su actividad, sino la del conjunto de la economía en momentos en que es necesario disponer de los mayores recursos para su recuperación.

Conocemos bien la fortaleza del sector y su capacidad para superar dificultades, pero también que, dada su decisiva contribución al conjunto de la sociedad, todo lo que favorezca su cometido redundará, también, en beneficio de todos. ■

A la espera de grandes cambios

SANTIAGO RODRÍGUEZ VEGA
Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés

El puerto de Avilés viene manteniendo un volumen de tráficos, con ligeras fluctuaciones, en torno a los cinco millones de toneladas, lo cual le otorga una gran estabilidad tanto a nivel de operaciones como en el nivel de ingresos por la actividad. Cerramos el año 2019 con un volumen de tráficos de 5.146.000 toneladas, ligeramente superior a la cifra de 2018 y una cifra de negocio de 16,3 millones de euros. Estas cifras, que se ajustaban a nuestras previsiones, han sido truncadas por el impacto de la pandemia originada por el Covid. Así pués, cerraremos el ejercicio de 2019 con un volumen de tráfico en torno a los 4 millones de toneladas, lo que supone una reducción en torno al 20% respecto al año 2019. Los tráficos siderúrgicos y la importación de minerales explican básicamente este descenso como consecuencia del menor nivel de actividad en la industria.

Dada nuestra fuerte vinculación con la actividad de la industria asturiana, confiamos en recuperar nuestros niveles de actividad anteriores a la crisis derivada del Covid-19 durante el año 2021 y 2022. No obstante en el puerto de Avilés queremos iniciar un proceso de análisis para marcar un nuevo impulso para los próximos años.

Hay muchos factores que determinarán cambios importantes en un futuro muy próximo.

En primer lugar no podemos obviar que nuestras industrias están sometidas a fuertes procesos de globalización donde los costes energéticos y medioambientales condicionarán en muy buena medida sus estrategias de futuro.

Las nuevas exigencias medioambientales nos obligan a actuar decididamente en la mejora de la calidad del aire, de la calidad del agua, en la eficiencia energética, gestión de residuos. La normativa es cada vez más exigente y el nivel de compromiso y conciencia de todos los agentes implicados también ha de ser mayor.

La digitalización es otro proceso imparable al que estamos obligados a incorporarnos para ser un puerto eficiente en un entorno muy competitivo.

El transporte marítimo también experimentará importantes cambios. Por un lado el mayor tamaño de los buques para las grandes líneas, por otro una mayor tendencia a la regionalización de la producción que incrementará el transporte marítimo de corta distancia.

Sobre estos aspectos querremos reflexionar. Nuestro espacio físico es limitado y no tenemos posibilidad de grandes ampliaciones en nuestras infraestructuras portuarias, pero también sabemos que en la margen derecha tenemos posibi-

▶▶▶

lidad de aprovechar más y mejor los suelos de uso portuario para reforzar nuestra capacidad no solo de entender a nuestros clientes tradicionales, sino incluso aspirar a nuevos tráficos.

Por lo tanto, Ampliar la superficie portuaria disponible en la zona de servicio de los muelles de la margen derecha, mediante la adquisición de suelo que ya está calificado como zona de reserva en el vigente Plan de Utilización de Espacios Portuarios del Puerto de Avilés es una necesidad ineludible que debemos insertar en una estrategia de futuro. Estas inversiones se justifican por el constante crecimiento del volumen de negocio de las empresas del metal del hinterland del Puerto y del núcleo industrial más próximo, las cuales están demandando cada vez más zona de operaciones en los espacios portuarios.

Mejorar la funcionalidad de infraestructuras ya existentes, es otra necesidad. En este sentido abordaremos la adecuación del Muelle de Raíces para dotar de un mayor calado y de una mayor capacidad de carga a la explanada de uno de los muelles más antiguos del Puerto de Avilés, pasando de los 8 m de calado actuales a los 14 m en consonancia con el Muelle de Valliniello y así atender una demanda actual de barcos tipo bulk-carrier de mayor tamaño y calado.

Mejorar la calidad de los servicios portuarios mediante la construcción de un nuevo edificio de servicios en el muelle de Valliniello para atender las necesidades de empresas y trabajadores que prestan servicios en dichos muelles, así como el nuevo control de accesos o la renovación de la sede de la Autoridad Portuaria adecuándola a la nueva normativa de accesibilidad y optimizando los espacios y los flujos de información interna, así como un plan de actuaciones para mejorar la accesibilidad y mantenimiento en nuestros faros.

Las actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental relacionadas con la calidad del aire y de las aguas y la optimización de recursos naturales como el aprovechamiento del agua de lluvia para reducir el consumo de agua, así como la renovación del alumbrado exterior en todo el recinto portuario para la reducción del consumo energético.

Estas y otras medidas ya iniciadas suponen un volumen de inversión superior a los 20 millones de euros en los próximos dos años que nos permitirá ser plenamente operativos para atender las actuales necesidades de la industria y ofertar nuevas capacidades para atender otros tráficos que puedan demandarse en el futuro. Nuestra situación financiera es saneada y disponemos de recursos para mejorar la calidad y la eficiencia de los servicios que ofertamos a nuestros clientes y usuarios. Sabemos que debemos consolidar nuestros tráficos y prepararnos para diversificar en el futuro. Nuestras inversiones están orientadas fundamentalmente a esa necesidad de disponer de buenos espacios portuarios para las nuevas demandas que estamos detectando, a mejorar todos los aspectos medioambientales de la operativa portuaria y a la digitalización de las infraestructuras portuarias y de la operativa como requisito básico para la eficiencia. ■

Start the Future

La Nueva Generación XG+ ofrece un impresionante nivel de confort con un enorme espacio para trabajar, relajarse y descansar.

Además, ofrece unos niveles únicos de eficiencia de combustible y seguridad.El XG+, el nuevo buque insignia, supera a cualquier camión del mercado.

WWW.STARTTHEFUTURE.COM

***Dependiendo de las condiciones del tráfico de la carretera, la carga y el tipo de vehículo.**

SERVICIO OFICIAL:

ATK ASTURTRUCK

TRP Trusted. Reliable. Proven.

Stoneridge

jaltest

DAF

Carretera N-634, Km 7.5 (33199) Meres - Siero. **T 984 11 01 11 / www.asturtruck.com**

OVIDIO DE LA ROZA DENUNCIA EL EXPOLIO CONTINUADO A LOS TRANSPORTISTAS QUE SUPONDRÍA EL PEAJE EN LAS AUTOVÍAS

COINCIDIENDO CON SU REELECCIÓN AL FRENTE DE LA GRAN PATRONAL DEL TRANSPORTE ESPAÑOL, CETM.

El 24 de junio pasado, nuestro presidente, Ovidio de la Roza fue asimismo reelegido presidente de la gran patronal del transporte, a nivel nacional, la Confederación Nacional de Transporte o CETM por un nuevo período de cuatro años, en compañía de su Junta Directiva actual.

El también presidente de ASETRA, fue elegido por aclamación, al no existir candidatura alternativa a la del empresario asturiano para la renovación de la presidencia.

Elegido por aclamación de la Asamblea, al no existir candidatura alternativa y a petición de las distintas organizaciones, Ovidio de la Roza, continuará al frente de CETM, asociación con más del 50 por ciento de representatividad sectorial que dispone además del mayor número de empresas de transporte y vehículos comerciales asociados en toda la Unión Europea.

Asimismo, Ovidio de la Roza ha sido presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por carretera, (CONETRANS) y también del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) durante casi veinte años.

Tras su reelección al frente la entidad, de la Roza se dirigió a la Asamblea para reafirmar su compromiso con el sector y con todas las empresas que lo integran, desde las más grandes a las pymes y autónomos.

Emocionado, agradeció, en primer lugar la confianza depositada por las organizaciones que integran la Confederación, un total de 40 de ámbito provincial, 5 de ámbito autonómico y 9 de ámbito nacional, que se corresponden con las diferentes especialidades en el transporte de mercancías.

Después, el presidente electo ha repasado los problemas que afectan al sector del Transporte de mercancías y ha relatado como han intentado "torpedearnos en todos los frentes". Se mostró muy crítico con el Ministerio, "que está siendo receptivo a las presiones de los cargadores para conseguir las 44 toneladas, en tanto las conversaciones sobre la problemática de la carga y descarga han sido un fiasco, al igual que los resultados de la devolución de los 200 millones del céntimo sanitario, de los cuales nada se sabe".

Se mostró asimismo tajante al rechazar los peajes en las carreteras, y receloso sobre el Plan de Impulso a la sostenibilidad, que "ni atiende a las necesidades del sector ni aborda la mayoría de los problemas".

No dudó en tildar de vergonzante la intención del Gobierno de cobrar un peaje por utilizar las autovías. "Los diferentes estamentos (Gobierno, comunidades autónomas, constructoras y concesionarias de autopistas, grupos de presión...) intentan expoliar al usuario de las vías (al transportista, en primer término) gravándole con nuevas tasas y peajes, sin especificar el destino de la recaudación, un dinero que no servirá para el mantenimiento de las carreteras, que ya pagamos sobradamente (más de 11.000 millones de euros anuales, solo con el impuesto de hidrocarburos)".

Ovidio de la Roza finalizó su intervención recalcando que no va a afrontar esta etapa "en vano" y ha pedido toda la implicación posible para lograr que el sector supere todos los obstáculos.

La Asamblea contó asimismo con la presencia de la Secretaria General de Transportes María José Rallo, en calidad de representante del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que alabó la labor desempeñada por el transporte de mercancías por carretera durante la pandemia, que "ha permitido garantizar el abastecimiento de la población". ■

La Asamblea General de CETM reunió por vez primera en un año a numerosos empresarios del transporte, con una amplia representación de los compromisarios asturianos.

OVIDIO DE LA ROZA BRAGA

Presidente de ASETRA y CETM

Recuperando la Normalidad

Con la llegada del verano y a la vista de las cifras de recuperación del empleo, parece que la economía, la empresa y nuestra propia vida, recuperan la normalidad que nos robó el COVID-19.

En estas fechas, coincidiendo con la celebración de San Cristóbal, que nuestro colectivo sigue recordando y celebrando en el ámbito empresarial y familiar, hemos querido dar la palabra a algunos de nuestros socios para evaluar cómo ha evolucionado su actividad en estos meses y qué esperan para los venideros.

En general, y aunque aún tenemos pendientes respuestas, todo parece indicar que la actividad se ha mantenido, más o menos, aunque va a ser muy difícil, por no decir imposible, recuperar las cifras de facturación anteriores a la crisis sanitaria.

En la región, los problemas siguen siendo muchos y las condiciones de los precios energéticos, volumen de impuestos, falta de competitividad y escasas expectativas frente a la desaparición de sectores y empresas claves, lastrarán nuestro futuro, durante mucho tiempo más.

La economía regional acusará aún más que la española los efectos de la crisis y la transición energética, aún y como manifesté recientemente en la asamblea de la CETM, el transporte sea uno de los agentes sacrificados en esta nueva coyuntura y "pagano", de la misma en todo el país.

En cualquier caso, y a sabiendas de que Normalidad, en nuestro sector no quiere decir Recuperación, quiero desearos a vosotros y vuestras familias un Feliz y Saludable Verano. Ojalá los problemas sanitarios vayan quedando atrás y podamos alcanzar un otoño con renovadas energías y mejores expectativas.

Recordaros también que este año, con la vuelta de la FIDMA, celebraremos de nuevo el Día del Transporte, en principio el viernes, 13 de agosto. Aún con los requisitos de seguridad e higiene que sean precisos, confío en volver a encontrarme con muchos de vosotros y saludaros personalmente.

FELIZ SAN CRISTÓBAL. BUEN VERANO.

El año pasado, con motivo de la festividad de San Cristóbal remitíamos a varios de nuestros asociados un cuestionario para analizar los primeros meses de 2020, con la crisis del Covid en pleno auge. Un año después repetimos la consulta, con mejores expectativas.

A DEBATE

¿TIEMPO DE RECUPERACIÓN?

1 *¿Cómo ha evolucionado para su empresa, la primera mitad de 2021 frente a la del 2020 ?*

2 *¿Comienza a atisbarse luz a final del túnel?*

3 *Confía en recuperar la facturación del año 2019 a finales del actual?*

4 *Cuales han sido los principales problemas a los que ha tenido que hacer frente su empresa durante los últimos meses?*

5 *Ha tenido que aplicar algunas medidas de ERTE, reducción de plantilla, etc*

6 *Cree que la economía asturiana y el sector se recuperarán a lo largo de este año?*

7 *Qué medidas propondría para acelerar la recuperación?*

8 *Cuales son a su juicio los principales problemas de la región en el momento actual?*

9 *En relación a otras comunidades autónomas, considera que el proceso de recuperación será mejor, peor o similar y porqué?*

10 *Piensa solicitar alguna de las ayudas existentes para mejorar la digitalización de su empresa, renovación de vehículos, ahorro energético o mejoras medioambientales?*

CARLOS PANICERES

Presidente de TRANSINSA

1.- *Este primer semestre del año ha estado marcado aún por la Covid19, si bien es cierto que la vacunación ya ha dejado ver un clarísimo descenso en los traslados covid y un aumento de los servicios del sector privado, como, por ejemplo, las competiciones deportivas que ya se han comenzado a celebrar casi con normalidad.*

2.- *Sí. Nuestra empresa se diferencia de otras del sector transporte por nuestra vinculación directa con la sanidad. Afortunadamente todos nuestros Técnicos en Emergencias Sanitarias se encuentran inmunizados desde hace ya unos meses y poco a poco, aunque con precaución, podemos ver como se reestablece la normalidad.*

3.- *Teniendo el cuenta, tal y como expliqué con anterioridad, que poco a poco la situación se va normalizando y que las actividades, tanto culturales como deportivas se van reestableciendo (aunque no a niveles de 2019), esperamos poder volver cuanto antes a los niveles de facturación de hace dos años.*

4.- *Como dije anteriormente, el principal problema y al que le hemos tenido que plantar cara a comienzos de 2020 no es otro que la pandemia. Llevamos más de un año mirando al virus a los ojos. Nuestro principal empeño es aunar fuerzas con el Servicio de Salud del Principado de Asturias para lograr mitigar este virus cuanto antes.*

5.- *Afortunadamente no. La pandemia ha requerido un tremendo esfuerzo en el que todos hemos estado involucrados. Todos nuestros trabajadores han sido necesarios y vitales para poder desarrollar de la mejor manera nuestro trabajo frente a la pandemia.*

6.- *Lamentablemente, lo que se espera detrás de una crisis sanitaria de tal envergadura es una crisis económica. Y creo que hace ya bastante tiempo que la sufrimos. La Covid19 no solo está afectando a la salud de muchísima gente, sino que está generando consecuencias económicas muy preocupantes. Esta recuperación necesita más que el año 2021 para reestablecerse.*

7.- *Considero que una de las principales claves reside en la colaboración de los sectores público y privado, ejemplo de ello es la llegada de la mejor noticia hasta el momento para Asturias , como fue la llegada de Amazon , de la mano de las Cámaras de Comercio y el Gobierno de Asturias Tras una crisis como esta, y ahora que ya se ve la luz al final del túnel en el aspecto sanitario, la resiliencia entre las empresas es el empujón necesario para salir adelante.*

8.- *Actualmente, a parte del covid, los principales problemas de nuestra región son el paro y el envejecimiento de la población. Y un problema endémico que no es otro que la resistencia al cambio.*

9.- *Creo que Asturias notará esta crisis económica más que otras comunidades, sobre todo, porque la región vive una falta de progreso económico desde mucho antes de que la pandemia llegase a nuestras vidas. Aunque es cierto que la recuperación económica no será homogénea, ya que hay sectores que, a pesar de esta situación, podrán recuperarse más rápidamente, como el turismo, que nunca falta en la región, o el sector agroalimentario, el único que creció en 2020.*

10.- *Transinsa siempre ha trabajado y trabaja en la mejora de todos estos aspectos. Nos encontramos en continua formación y mejora para adaptarnos a los nuevos tiempos. Y todas las empresas deberían hacerlo, sobre todo las que más lo necesitan hoy en día, que son quienes verdaderamente deberían animarse a solicitar estas ayudas.*

ASCOR
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

Uría, 40- 1º
33003 **OVIEDO**
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascorseguros.com

La Merced 22, Entresuelo A
33201 **GIJÓN**
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascorseguros.com

INSCRITA EN EL REGISTRO DGS Nº J 64.
CONCERTADO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL Y CAUCIÓN SEGÚN LEYES VIGENTES

www.ascorseguros.com

POLIZA DE GRUPO ASETRA
para auto-camiones

- Seguro Obligatorio
- Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil
- Opciones complementarias:
  - Asistencia en viaje
  - Rotura de lunas
  - Defensa y Reclamación

PLAN DE PROTECCIÓN ESPECIAL PARA AUTÓNOMOS

- Garantizando las contingencias derivadas de:
  - Muerte e Invalidez
  - Incapacidad temporal (baja diaria)
  - Jubilación

SEGURO MULTIRRIESGO EMPRESA
para

- Naves industriales
- Locales de negocio
- Oficinas

CONVENIO COLECTIVO DEL SECTOR

PROGRAMA ESPECIAL DE SEGUROS ASETRA

NUESTRA INDEPENDENCIA Y EXPERIENCIA PROFESIONAL GARANTIZAN EL ASESORAMIENTO EN TODA LA GAMA DE SEGUROS PRIVADOS

RUBEN VILLAR GARCIA

Gerente, TRANSPORTES RUBEN VILLAR

1. *Hemos trabajado prácticamente igual. Al tratarse de clientes del ramo agrícola y ganadero no se ha notado merma en la demanda.*

2. *Se ha notado que han llegado al cliente muchas ofertas a la baja. Eso nos perjudica ya que los costes se han elevado considerablemente y nos quedamos sin margen de maniobra. La luz se ve muy tenue y lejos.*

3. *La carga de trabajo no ha menguado. Pero el neto de la facturación será difícil volver a tenerlo a esa altura. La subida de la energía y materias primas nos lastrara durante mucho tiempo.*

4. *La subida del diésel. La escasez de neumáticos. Y las ofertas a la baja por empresas que se han tenido que buscar el pan fuera de sus sectores habituales.*

7. *Bajada de carga impositiva. Dinamismo y ganas de trabajar por parte de las empresas y entidades.*

8. *Creo que estamos en alta mar a la deriva y sin patrón.*
El gobierno no se ocupa de que recuperemos. Solo están ocupados en tonterías que se centran en su egoísmo particular.
Asturias está abandonada del gobierno central además que tenemos una población muy acomodada que no tiene como prioridad el trabajar. La sociedad ve que el futuro para ellos pasa por opositar a una plaza pública y luego a vivir sin trabajar.
La gente ya no lucha y eso el gobierno lo sabe y le viene muy bien. Como no cambiemos de mentalidad esto tiene mal arreglo.

9. *Con respecto a otras comunidades saldremos peor. Porque la poca industria se está cerrando o deslocalizando. La carga impositiva. El aislamiento. Sin ferrocarril el Huerna. La mala gestión de los puertos la elevadas tasas portuarias comparados con Santander y La Coruña y la ineficacia de mucha gente hacen poco atractiva la región para atraer nuevas industrias.*

10. *En el tema de ayudas para el transporte estamos un poco dejados.*
No tenemos ninguna ayuda para renovar el parque de pesados. Para la digitalización y nuevas tecnologías es probable.

TRANSINSA

TRANSPORTES INTEGRALES SANITARIOS DE ASTURIAS

PERSONAS QUE AYUDAN A PERSONAS

Teléfono 24 horas - 985 79 14 80

info@ambulanciasdeasturias.com

/ambulanciasdeasturias @transinsa Ambulancias de Asturias

IVÁN GARCÍA PELÁEZ
Gerente de COBANORSA

1.- *En líneas generales llevamos una evolución positiva en cuanto a carga de trabajo si lo comparamos con el 2020, aunque hay que considerar que tras atravesar una situación como la que nos ha tocado vivir, toda evolución es poca.*

2.- *Si lo analizamos dentro del sector de transporte por carretera yo no atisbo ninguna luz cercana. Las 44 TN, y la EUROVIÑETA, son 2 claros ejemplos de lo que tenemos por delante en los próximos meses.*

3.- *Todo dependerá de nuestros clientes y de la evolución de los mismos. Confiamos en que la cadena siga rodando y no se vuelva a parar*

4- *Retrasos en los pagos, fuerte subida del gasóleo. En el tema operativa demoras infinitas en las cargas y descargas de mercancías.*

5- *No.*

6.- *No en niveles previos a la pandemia. Todos los indicadores anuncian que la economía asturiana y por tanto nuestro sector no se recuperaran hasta 2023.*

7.- *Salvaguardar la pervivencia del tejido empresarial y estimular la realización de inversiones y creación de empresas.*

Abaratar el coste energético de las empresas.

Aumentar nuestra competitividad.

8.- *El declive demográfico y la despoblación.*

Deficiencias en infraestructuras.

No somos competitivos frente a otras regiones.

Restricciones legales y alta carga impositiva.

9.- *Muchas comunidades autónomas han apostado por activar la economía en sus regiones cuanto antes y otras han apostado por priorizar el tema sanitario. Con el tiempo veremos quien se ha recuperado antes y de que manera.*

10.- *Si, pensamos solicitarlas para aumentar nuestra digitalización.*

Tfnos.:985 74 45 53 - 638 876 424
Pol. Ind. EL BERRÓN ESTE. Nave nº4.
El Berrón. 33519 SIERO. Asturias
Email: info@trcrecambios.es
trcrecambios.es

EMPRESA CERTIFICADA

AENOR ER Control Técnico de Tacógrafos UNE 66102

REVISIÓN Y PRECINTADO DE TACÓGRAFOS

TODAS LAS MARCAS

(DE DISCO Y DE TARJETA)

VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS Y DE INTERCAMBIO

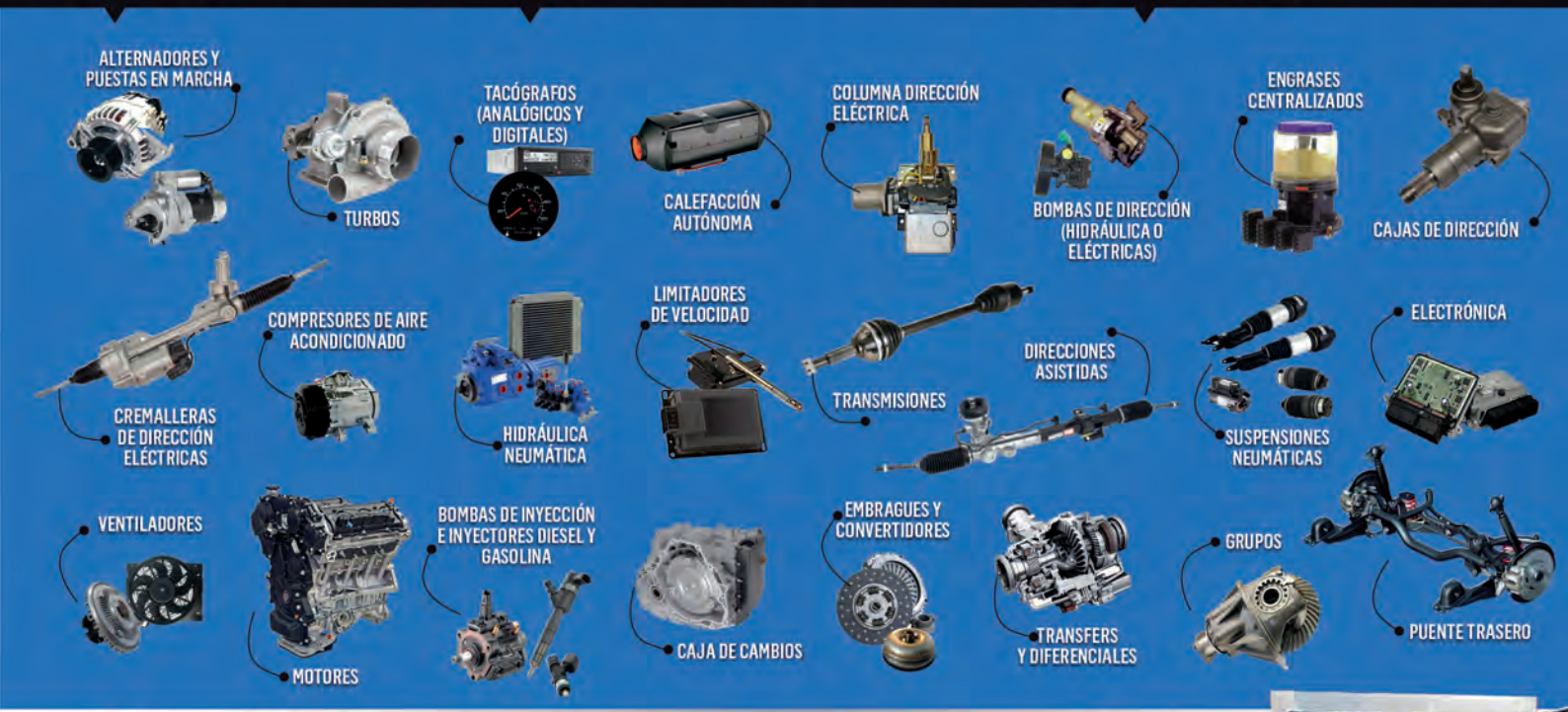
REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS

DESCARGA DE TARJETAS

DISCOS, PAPEL, ETC.PARA TACÓGRAFOS

SERVICIO DE ENTREGA Y RECOGIDA DE PIEZAS

VENTA (NUEVO E INTERCAMBIO) **RECAMBIOS** (PARA TODOS NUESTROS PRODUCTOS) **REPARACIÓN** (ASESORAMIENTO TÉCNICO)



LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE PIEZAS METÁLICAS Y DE PLÁSTICO

Intercooler, catalizadores, filtro de partículas, colectores, EGR, etc.

Máquina de flujo forzado exclusiva para la regeneración de catalizadores y filtros de partículas. Venta y reparación de catalizadores y filtros de partículas.

Jovino Menéndez Cano
Gerente de TRANSPORTES
Jovino Menéndez

1.- *Igual.*

2.- *No.*

3.- *No.*

4.- *Retrasos en los cobros.*

Incumplimiento de horarios en la carga/ descarga de los camiones.

5.- *No.*

6.- *Creo que si pero muy lentamente.*

7.- *Menos trabas burocráticas, mas facilidades para el pago de impuestos, menos demoras en los cobros de nuestros clientes.*

8.- *Merma de la industria y la poca industria que queda tiene con respecto al transporte una posición de superioridad que unido a la falta de unidad en el transporte (asociaciones, sindicatos, etc) hace que no nos tengan la menor consideración.*

9.- *Igual. Creo que mas a menos estamos todos igual.*

10.- *Si.*

leaders COMUNICACIÓN 30 AÑOS

Felicitamos a todos los socios, colaboradores y amigos de Asetra y Transporte de Asturias, en la celebración de la Festividad de **San Cristóbal 2021**

Diseño de **Páginas WEb**

Tiendas **On-line**

Gestión de **Redes Sociales**

Marketing **Digital**

SEO **SEM**

PRECIOS ESPECIALES para socios de ASETRA

C/ Río San Pedro, 10. 7º C.
33001 OVIEDO. ASTURIAS
T 985 22 00 19

admin@leaderscomunicacion.com

www.leaderscomunicacion.com

San Cristóbal

En el año 2017, Coincidiendo con la celebración del 40 Aniversario de Asetra, celebramos por última vez, de forma presencial, la fiesta de San Cristóbal, patrón de los conductores y por ende, de todo el sector transporte.

Han pasado muchas cosas, en estos últimos cuatro años, demasiados, especialmente durante el 2020 y lo que va de 2021.

En la actualidad, sería completamente inviable la realización de la fiesta, pero ello no nos impide recordar los buenos momentos pasados en ella, con nuestras familias, compañeros y amigos, con los que celebramos tantas tardes del primero o segundo sábado del mes de julio.

Buen momento, pues esta revista de verano, Especial San Cristóbal 2021 para echar la vista atrás, recuperar algunas fotografías generales y en las imágenes que nos devuelven a tantas personas queridas, sin las que no hubiéramos conocido el transporte de mercancías en Asturias como es hoy.

La fiesta de San Cristóbal que la mayoría de nosotros conocimos, se recuperó para el sector en el año 1983, con Domingo Cubría como presidente y Ovidio de la Roza, como secretario general.

SAN CRISTÓBAL 1989

Coincidiendo con su celebración, Asetra comenzó a editar y distribuir una revista conmemorativa, que precedió en el tiempo a Asetra Press y a esta Transporte de Asturias que sigue recordando cada año la efeméride de patrón.

Familias enteras han pasado por el Prao de la Fiesta y por el entonces Llagar Cortina cuyas instalaciones la acogieron durante años.

La tradicional misa, el cordero a la estaca, la charanga, la espicha de sidra, han quedado grabadas para siempre en nuestros corazones.

Y cómo no recordar, precisamente en este año, la Tómbola de Asetra, y sobre todo a su impulsor y "mantenedor de espíritu" durante fiestas y fiestas: Jose Acebal, que tristemente, nos ha dejado hace tan solo unas semanas.

Peluquero de profesión, acudió a su primer San Cristóbal como invitado, y en el 2012, fue uno de los homenajeados del año, en reconocimiento a su dedicación y entrega durante más de un cuarto de siglo a la confección del programa lúdico de la festividad y su desarrollo a lo largo de toda la jornada. Desde la colocación del Santo para la misa, cuya talla primera regaló a la Asociación, hasta el cierre con el baile de la patata, todo fueron ocupaciones que Jose desempeñó con esmero edición tras edición. D.E.P.

Y es que la fiesta de San Cristóbal sacó siempre lo mejor de cada uno de los protagonistas de la familia transportista asturiana. Era el día de disfrutar en familia, y olvidar, si las había, rencillas y rivalidades marcadas por la natural competencia.

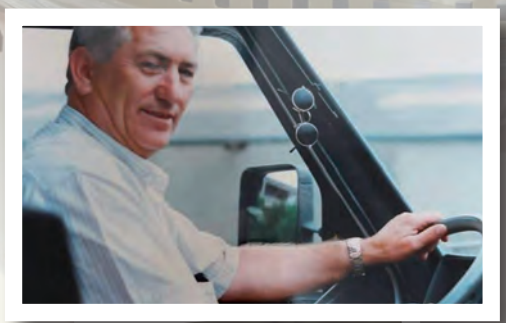
A ello, nos ayudaron personas como Arturo Cernuda, Pedro Corteguera, o Herminio Fernández, entre otros muchos batalladores y amigos ejemplares, que siempre estarán en nuestro recuerdo.

SIEMPRE EN NUESTRO CORAZÓN

Arturo Cernuda

Pedro Corteguera

Herminio Fernández Iglesias



Manuel Álvarez González "Lloriana"

Qué San Cristóbal ayude a los que hoy seguimos al frente de las empresas de transporte, a nuestras familias, colaboradores y amigos, con el deseo de que algún día podamos retomar el espíritu de la fiesta, reencontrarnos y sobre todo, darnos ese abrazo que llevamos tantos meses esperando.

¡ Feliz San Cristóbal 2021 !

GRUPO Cobanorsa
OPERADOR DE TRANSPORTE

www.cobanor.es

- TRANSPORTE NACIONAL
- TRANSPORTE INTERNACIONAL
- TRANSPORTE DE GRANELES
- TRANSPORTES EN OBRA CIVIL O PRIVADA Y CONSERVACIÓN DE CARRETERAS
- TRANSPORTES ESPECIALES
- TRANSPORTE DE CONTENEDORES
- ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN

Polígono Industrial de Tabaza, Parcela B 7B · 33469 Carreño (ASTURIAS) Teléfono: 985261612 · info@cobanor.com · info@cobanor.es

APROBADA POR MAYORÍA LA ORDENANZA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN GIJÓN

PARA TODAS LAS VÍAS DE UN ÚNICO CARRIL, LA VELOCIDAD MÁXIMA QUEDA FIJADA EN 30 KM/H.

A partir del 1 de enero de 2022, los vehículos sin distintivo ambiental no podrán estacionar en zona regulada.

El Pleno del Ayuntamiento de Gijón ha aprobado la Ordenanza de Movilidad Sostenible con los votos a favor de PSOE, Podemos Equo Xixón, Ciudadanos e Izquierda Unida. Esta normativa ha sido defendida por el equipo de Gobierno como un documento que armoniza los distintos usos de la vía pública para hacerlos compatibles y sustituye a la que estaba vigente desde el año 2002.

La componen 158 artículos con 116 enmiendas incorporadas y se compromete con el desarrollo sostenible, la lucha contra el cambio climático y el desarrollo de la agenda 20/30. No solo será importante para reducir la contaminación atmosférica, también para otro tipo de contaminación como es la acústica.

Ha incorporado nuevas medidas que han sido acordadas con la plataforma ciudadana de afectados por dicha normativa y el grupo municipal de Ciudadanos, medidas que entrarán en vigor a partir de 2026 y que han logrado que la ordenanza sea de vanguardia, de ciudad, con un amplio apoyo y consensuada.

Para todas las vías de un único carril, la velocidad máxima queda fijada en 30 km/h.

En las vías con más de un carril de circulación en alguno de sus sentidos, se limitará la velocidad a un máximo de 30 km/h en, al menos, uno de sus carriles. Para todas las vías que dispongan de plataforma única de calzada y acera, la velocidad máxima queda fijada en 20 km/h.

▸ Establece Caminos Escolares Seguros y los define como aquellos itinerarios continuos, especialmente diseñados y señalizados para garantizar la circulación segura y autónoma de los y las escolares, ya sea a pie o en bicicleta, desde su vivienda hasta los centros educativos. Para ello, podrán adoptarse medidas de control y limitación del aparcamiento y del tráfico motorizado en las calles de su entorno. El objetivo es convertir los entornos escolares en Áreas de Protección de la Salud de la Infancia.

▸ A partir del 1 de enero de 2022, los vehículos sin distintivo ambiental no podrán estacionar en zona regulada. El tiempo máximo que un mismo vehículo puede permanecer estacionado de forma continuada en una misma plaza en zona naranja o azul, será de 5 días, salvo causa debidamente motivada.

▸ Los propietarios de los coches de más de 30 años y aquellos que no tienen derecho a etiqueta ambiental podrán circular por el concejo con un límite de 2.500 kilómetros anuales y estacionar en aparcamientos subterráneos. Estos vehículos tendrán que hacer una solicitud rogada, acompañada de certificado de la ITV anual que marca el límite de kilómetros.

▸ Las bicicletas circularán por la calzada, por carriles específicos o zonas habilitadas para tal fin. Al circular por la calzada, las bicicletas circularán preferentemente por el centro del carril que estén utilizando en ese momento. Se considera un modo de transporte sostenible, por tanto, su circulación tendrá carácter preferente.

▸ Las bicicletas, ciclos, ciclomotores y motocicletas de dos ruedas, triciclos asimilables a motocicletas y vehículos de movilidad personal no podrán ser anclados a elementos de señalización, elementos vegetales, bancos, marquesinas ni a otros elementos de mobiliario urbano.

▸ La autorización de la celebración de eventos culturales, deportivos, comerciales, sociales y de distinta naturaleza que supongan la afluencia masiva de participantes o visitantes exigirá la previa aprobación de un Plan de Movilidad del evento a propuesta de sus organizadores. ■

La actividad empresarial, *motor y soporte* del estado de bienestar

Cámara Gijón

La Cámara de Comercio de Gijón FELICITA a todos los socios de **Asetra** en el día del Patrón del Transporte, SAN CRISTÓBAL

www.camaragijon.es

LOS APARCAMIENTOS DE LA CIUDAD SERÁN EN ALTURA Y DE PAGO

El Ayuntamiento de Gijón apuesta por la creación de nuevos aparcamientos, de los denominados "disuasorios", ubicados en las entradas a la ciudad, y construidos en altura, no subterráneos.

¡En palabras de la alcaldesa, Ana González este tipo de futuros equipamientos resultan una solución más económica y más rápida que los aparcamientos o garajes subterráneos tradicionales.

En una reciente jornada celebrada en la ciudad y dedicada a la Economía Circular, la alcaldesa manifestó que serían, en principio,de pago, aunque no demasiado caros, precisamente para animar a la ciudadanía con tarjetas de residente, a utilizarlos cada vez con mayor frecuencia.

En opinión de Ana Álvarez, las ciudades del futuro apostarán claramente por la movilidad sostenible y en ellas la peatonalización tendrá casi todo el protagonismo, frente al uso habitual del automóvil, que considera "realmente caro y antieconómico".

En esta línea, anunció también que desde el área de Movilidad gijonesa se podrán próximamente en marcha amplias zonas de detención adelantada para motos y bicicletas en el cruce de la calle Manuel Llaneza con la Avenida del Llano. Estas facilitarán el cambio al lado izquierdo de la calzada para continuar por el carril bici de Pablo Iglesias. ■

S. COOP. LTDA ASTURIANA DE TRANSPORTES
ASTURCOOP

OFICINAS EN:
Avda. de Gijón, 50-52-54. 33400 - Aviles
Telfs.: 985 55 18 11 / 22 - Fax: 985 55 06 81
asturcoop@asturcoop.com
www.asturcoop.com

PRINCIPADO DE ASTURIAS

PROHIBIDA LA CIRCULACIÓN PARA VEHÍCULOS ESPECIALES, EN LOS VIADUCTOS DE EL CASTRO (LEÓN)

La Dirección General de Tráfico ha informado de la prohibición de circulación durante los próximos meses para los vehículos que excedan las 44 toneladas de MMA entre los puntos kilométricos 428 y 432 de la A-6 debido a las obras de mantenimiento y reparación estructural de los viaductos de El Castro.

Esta prohibición afecta a los vehículos especiales y en régimen de transporte especial provistos de la correspondiente autorización complementaria de circulación (ACC), así como los que circulen, debidamente autorizados, en configuración euro-modular excediendo la referida masa máxima.

Tal y como informa la DGT, en el caso de los vehículos amparados por una autorización complementaria de circulación, se ha establecido el siguiente itinerario alternativo, debidamente señalizado mediante los paneles de mensaje variable (PMV) y la correspondiente señalización circunstancial, puesto que no es posible la utilización como alternativa de la N-6a, paralela a la A-6:

· N-120: acceso desde la salida 400 de la A-6 (provincias de León, Ourense y Lugo)

· LU-652 (provincia de Lugo, enlace desde km.512 de la N-120)

· CG 2.2, hasta Nadela (provincia de Lugo, enlace con A-6, A-54 y N-6).

▶▶▶

Los transportistas deben tener en cuenta que:

- El tránsito por la N-120 en la provincia de Lugo de los vehículos dotados de ACC deberá realizarse preferentemente con carácter nocturno.

- La CG 2.2 permanecerá cerrada entre las 13:00 y las 15:00 horas con motivo de obras que incluyen voladuras, por lo que deberá evitarse el tránsito durante esas horas.

No hay fecha prevista de finalización de los trabajos y por tanto este será el itinerario alternativo durante los próximos meses, a la espera, según ha indicado la DGT, de que la circulación pueda reanudarse "tan pronto como sea posible". ■

MAN TRUCK & BUS SERVICE EN LLANERA.

Los mejores profesionales del sector con las mejores soluciones de transporte. Acérquese y descubra todas las oportunidades que MAN tiene para su negocio.Le esperamos en:

VEHÍCULOS INDUSTRIALES OVIEDO, S.L
C/Peña Salón, 32. Poligono de Silvota. 33192 Llanera (Asturias)
Tel: 985 73 22 57

Twitter: @VehinsaOviedo Facebook: @VehinsaOviedo
www.man.eu

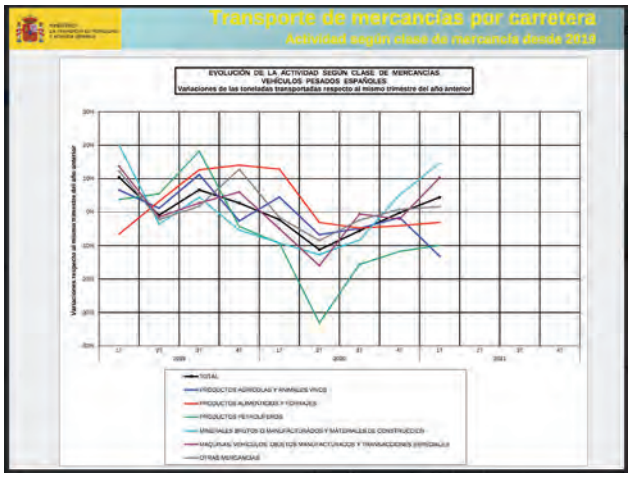
Nuevo MAN TGX. Simply my truck.

MAN

EL OBSERVATORIO DE COSTES CONSTATA UNA LENTA RECUPERACIÓN DEL SECTOR DURANTE LOS PRIMEROS MESES DE 2021

Con fecha de 16 de junio de 2021, se celebró una nueva reunión del grupo de trabajo del Observatorio de Costes, Precios y Actividad del transporte terrestre, con las estructuras de costes actualizadas a 30 de abril de 2021, resumiéndose en los siguientes extremos:

Evolución de costes: en articulado de carga general (especialidad más habitual) la variación de los costes de enero de 2021 a abril de 2021 ha sido de un 2,4% (trimestral), de octubre de 2020 a abril de 2021 de un 4,8% (semestral) y de abril de 2020 a abril de 2021 de un 6,6% (interanual). El incremento trimestral se debe en un 94,3% al incremento del coste del combustible. El que la variación interanual salga positiva es culpa básicamente en un 69,7% a la variación del precio del combustible y a un -12,1% al coste de personal y dietas.



A 30 de abril de 2021 el 62,8% de los costes del vehículo articulado de carga general corresponden a los costes de personal y dietas (34,7%) y al combustible (28,1%). El resto de los costes vienen por la amortización, costes indirectos, coste de seguros, coste de neumáticos, coste de reparaciones, coste de financiación, peaje, coste de mantenimiento, consumo de disolución de urea y costes fiscales.

Evolución de los precios: en el primer trimestre de 2021, los precios por kilómetro en carga (sin IVA) han aumentado respecto al trimestre anterior para distancias entre 50 y 100 km y para distancias superiores a 300 km y disminuyeron para distancias en carga inferiores a 50 km y distancias entre 100 y 300 km.

En cuanto a la variación del precio medio por kilómetro en carga entre este primer trimestre de 2021 y el mismo trimestre del año pasado ha sido de un -0,3% para todas las distancias. Y en concreto para las distancias en carga de más de 300 km la variación es de un 0,7%, respecto al mismo trimestre el año pasado.

Evolución de la actividad: en el primer trimestre de 2021, las toneladas/kilómetro producidas y las toneladas transportadas han aumentado respecto al mismo trimestre de 2020 un 2,1% en el conjunto del transporte público en toneladas/kilómetro producidas y un 4,6% en las toneladas transportadas.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público aumentó en el primer trimestre de 2021 respecto al mismo trimestre del año anterior. ■

CETM confía en que el Ministerio elimine el requisito de la antigüedad media de la flota

La eliminación del requisito de contar con un vehículo de una antigüedad inicial no superior a cinco meses para acceder al sector del transporte, que fue declarado nulo por el Tribunal Supremo en sus Sentencias 1218/2020, de 28 de septiembre y 1220/2020, de 29 de septiembre, propició una reacción del propio sector que, a través del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), denunció que esta medida no solo no favorecía a la seguridad vial, ni al medioambiente ni a la necesidad de regular el acceso a un sector esencial como es el del transporte de mercancías, sino que además favorecía a las empresas de nueva creación frente a las que ya estaban operando en el mercado que sí que estaban obligadas a rejuvenecer la antigüedad media de sus flotas cada vez que adquirían un nuevo vehículo.

En consecuencia, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) se congratula de que el MITMA haya escuchado esta reclamación sectorial y que en el día de ayer nos haya remitido un Proyecto de Real Decreto que, de salir adelante, pondrá fin a esta injusticia al eliminar el requisito de antigüedad media de la flota y permitir que las flotas que ya se encuentran en el mercado puedan crecer sin mayores trabas. ■

Todos hablan, pero solo uno actúa. El nuevo Actros.

Mercedes-Benz proyecta el futuro del transporte con numerosas innovaciones, como la cámara sustitutiva del retrovisor exterior, Active Drive Assist, el puesto de conducción multimedia y Predictive Powertrain Control, que suponen una revolución para el tráfico de larga distancia tal y como se conoce hoy en día.
www.mercedes-benz-trucks.com

Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Adarsa
Concesionario Mercedes-Benz
C/ Paredes, s/n. 33429 SIERO. Tel.: 985 791 100. C/ Estibadores, s/n P. E. P. A. 33417 AVILÉS. Tel.: 985 129 193.
Avda. de Oviedo, s/n. 33211 GIJÓN. Tel.: 985 991 152. www.grupoadarsa.mercedes-benz.es

LA COMISIÓN EUROPEA RELANZA LA CARTA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL

El 20 de abril, la Comisión Europea relanzó oficialmente su Carta Europea de Seguridad Vial (Carta), la mayor plataforma sobre seguridad vial de la sociedad civil, para apoyar la ambición de Visión Cero de reducir las muertes en carretera a casi cero para 2050.

La Carta fue fundada en 2004 por la Dirección General de Movilidad y Transportes (DG MOVE) como parte de su Programa de Acción de Seguridad Vial. Para crear más conciencia y tener una mayor presencia a nivel local y nacional, la DG MOVE trabajará intensamente con una red de Relevos Nacionales en los 27 Estados miembros de la UE.

En su discurso de apertura en el evento de lanzamiento de los Relevos Nacionales, Matthew Baldwin, Coordinador Europeo de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, explicó los retos a los que se ha enfrentado la Carta en los últimos años, y de qué manera la Comisión Europea ha desarrollado un nuevo y más fuerte enfoque para apoyar a los Relevos Nacionales en el relanzamiento de la Carta. Baldwin está convencido de que los Relevos Nacionales tienen un papel clave en la promoción de la Carta a nivel regional, nacional y de la UE, donde el intercambio de buenas prácticas y la movilización de la sociedad civil en la adopción de medidas reales para mejorar la seguridad vial son los principales objetivos.

Tras el discurso de apertura, los representantes de los Relevos Nacionales intercambiaron sus experiencias y debatieron los próximos pasos para volver a comprometerse con los miembros existentes y animar a las partes interesadas a adherirse a la Carta. Los representantes de los Relevos Nacionales también asistieron a algunas presentaciones inspiradoras ofrecidas por la Fundación MAPFRE de España y el Instituto de Seguridad Vial Panos-Mylonas de Grecia. En las presentaciones se describieron las actividades anteriores realizadas como Relevos Nacionales y se compartieron ideas para el futuro compromiso con los miembros de la Carta y la comunidad de interesados en general.

OPORTUNIDADES PARA LOS MIEMBROS DE LA CARTA

Para apoyar plenamente las oportunidades que podrían mejorar las acciones de seguridad vial en general y acelerar la adopción de la Carta en particular, los Relevos Nacionales darán a los miembros de la Carta orientación sobre cómo hacerlo y les ayudarán a establecer actividades nacionales de promoción.

Este año será importante para la seguridad vial, ya que el mundo reinicia sus actividades. Todos podemos esperar que uno de los aspectos positivos de la pandemia de coronavirus (COVID-19) sea que las infraestructuras temporales creadas, como los carriles bici emergentes y las nuevas zonas peatonales, se conviertan en permanentes, ya que ello contribuirá a que la movilidad sea más activa y segura para los usuarios vulnerables de las carreteras. Los gobiernos de todo el mundo han intervenido con razón para reducir las muertes como consecuencia del COVID-19, y las muertes en carretera deben tomarse igual de en serio.

Entonces, ¿por qué debemos aceptar que el número de muertes en carretera vuelva a aumentar cuando vuelva el tráfico? Ninguna pérdida de vidas es aceptable.

CONTACTO Y MÁS INFORMACIÓN

La red de enlaces nacionales y el servicio de asistencia del ERSC permite acceder a expertos en seguridad vial o en comunicaciones para responder a las preguntas específicas que puedáis tener. Juntos, los miembros y las partes interesadas pueden unir fuerzas y compartir esfuerzos para ampliar su comunidad de seguridad vial, y para crear y aumentar la capacidad con un objetivo mutuo: su compromiso puede salvar vidas en nuestras carreteras. ■

NOVEDADES

Experimenta el futuro del tráfico de larga distancia con el nuevo Mercedes-Benz Actros 5

LISTO PARA DEFINIR UN NUEVO ESTÁNDAR. DESCÚBRELO EN ADARSA

Un camión que hace hoy ya aquello de lo que otros solo hablan. Un camión que satisface mejor que nunca las exigencias siempre crecientes en el tráfico de larga distancia y en el tráfico pesado de distribución. Un camión más eficiente. Un camión con una fiabilidad ejemplar. Así es el nuevo Actros 5.

Se trata del nuevo buque insignia de Mercedes-Benz Trucks, que cuenta con más de 60 innovaciones respecto al anterior modelo. Entre ellas, llama la atención el Asistente de Conducción Activa, que introduce la conducción semi-automática en los camiones de producción en serie. Este asistente frena, acelera y conduce el camión de forma independiente, una innovación que, sin duda, agradecerán los conductores en las rutas más largas.

Por otro lado, el Asistente de Frenada de Emergencia Active Brake Assist 5 detecta posi-

bles amenazas o peligros, como una posible colisión con un vehículo o la posibilidad de atropellar a un peatón. Los espejos retrovisores tradicionales se han sustituido por cámaras, siendo así el primer camión producido en serie que incorpora esta tecnología. Este añadido mejora significativamente la aerodinámica, seguridad y manejo del vehículo.

La cabina también ha sido rediseñada, y ahora es más tecnológica que nunca. El habitáculo está ahora protagonizado por dos pantallas interactivas, con todas las ventajas del sistema de infoentretenimiento de Mercedes-Benz, compatible con Apple Car y Android Auto.

Por último, otra de las muchas innovaciones tecnológicas que incorpora el nuevo Actros 5, se encuentra en el Predictive Powertrain Control, que junto con las mejores aerodinámicas reducen hasta un 3% el consumo del camión en autopistas y un 5% en carreteras secundarias. En el nuevo Actros la eficiencia es el objetivo, y con los nuevos motores de cilindros en línea Euro V y el cambio automatizado PowerShift 3 este nuevo modelo promete reducir el consumo al mínimo, todo sin renunciar al confort y calidad característica de la marca de la estrella.

El PPC gestiona el control de crucero y el cambio de marchas de una forma más eficiente, y gracias al GPS y los mapas 3D, este sistema 'lee' por adelantado la carretera y regula la velocidad y marcha más apropiada para cada situación.

En definitiva, la versión más tecnológica y eficiente jamás creada del Actros, que desde su lanzamiento en 1996 acumula unas ventas de 1,2 millones de unidades.

Adarsa

El grupo empresarial Adarsa nace en el año 1978 como Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz. Comienza su actividad en Asturias, donde actualmente cuenta con instalaciones en Siero, Gijón y Avilés. En todas sus sedes es concesionario Mitsubishi y cuenta, desde 2019, con dos flagship store Silence, una en el centro de Gijón y otra en Santander que refuerzan la apuesta del grupo por la movilidad sostenible.

En Castilla y León, los siete concesionarios y talleres Autorizados Mercedes-Benz de Adarsa están localizados en las provincias de León, Zamora, Valladolid, Salamanca y Palencia. Además, cuenta con Concesionarios Oficiales Mitsubishi en León, Ponferrada, Zamora, Benavente, Salamanca y Palencia.

Huelva y Cantabria completan las trece instalaciones en las Adarsa tiene presencia como Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz para dar el mejor servicio a sus clientes. ■

NOVEDADES

DAF anticipa el futuro con los modelos XF, XG y XG+ de la Nueva Generación

UN NUEVO REFERENTE EN EFICIENCIA, SEGURIDAD Y COMODIDAD PARA EL CONDUCTOR

DAF establece los nuevos estándares del sector con una línea de camiones completamente nueva. Los nuevos XF, XG y XG+ ofrecen la máxima calidad, un 10% más de eficiencia en el consumo de combustible, un conjunto completo de elementos de seguridad activa y pasiva y el máximo nivel de lujo en el diseño de camiones. La Nueva Generación de DAF comenzará a producirse en octubre.

La Comisión Europea ha introducido nuevas normativas sobre masas y dimensiones con el objetivo de rebasar los límites respecto a la reducción de emisiones (CO_2), seguridad vial y comodidad para el conductor. DAF es el primero de los fabricantes de camiones europeos en presentar una nueva generación de camiones con un diseño muy atractivo y aerodinámico aprovechando la libertad adicional que ofrecen las nuevas normativas. DAF lidera el sector en los niveles de eficiencia, seguridad y comodidad del conductor, y los integra conjuntamente definiendo las nuevas reglas del juego en la Nueva Generación DAF.

Desde la presentación de su primera generación en 1997, el DAF XF siempre ha gozado de una imagen intachable, lo que se traduce en la satisfacción del cliente y el sueño de cualquier conductor. Se han vendido un total de 650 000 camiones XF, que ofrecen a los propietarios una excelente calidad y rentabilidad en más de 50 países del mundo. Durante varias generaciones, el XF ha recibido el premio “International Truck of the Year”.

Nueva Generación XF

Ahora DAF presenta el XF de la Nueva Generación. Cuenta con un diseño de la cabina totalmente nuevo con una ampliación de 160 mm en la parte delantera para ofrecer una aerodinámica líder en el sector, la máxima eficiencia energética y las mínimas emisiones de CO_2. El XF de Nueva Generación incluye una cabina 75 mm más baja que los aclamados y todavía disponibles XF Spa-

ce Cab y Super Space Cab.Al combinarse con el parabrisas de gran tamaño y la línea de cintura más baja, se logra una visión directa inigualable que confiere una seguridad líder en el sector, especialmente en lo que respecta a los usuarios vulnerables de la carretera. La altura interior del nuevo XF es excelente y se sitúa entre 1900 y 2075 mm, en función de la posición dentro de la cabina.

Nueva Generación XG y XG+

Además del XF, DAF presenta los modelos XG y XG+ para crear un nuevo segmento de mercado de primera clase, que aprovecha al máximo las nuevas normativas sobre masas y dimensiones. Además de la ampliación de 160 mm de la parte delantera, ambos modelos insignia cuentan con una longitud adicional de al menos 330 mm en la parte trasera de la cabina para ofrecer un espacio inigualable para trabajar, vivir y dormir. Las cabinas de los modelos XG y XG+ son 125 mm más altas que la del XF de Nueva Generación. El suelo semiplano ofrece la combinación óptima de fácil acceso con solo 3 escalones y una excelente posición del asiento para ofrecer una magnífica visión directa.

El interior de la cabina del modelo XG de DAF ofrece una altura interior de entre 1.980 y 2.105 mm, y, gracias al alargamiento de la parte trasera, también proporciona un amplio espacio interior.

El nuevo XG+ supera a todos los camiones del mercado en lo que respecta al espacio interior. La altura del techo se ha aumentado todavía más para ofrecer una altura libre de hasta 2.220 mm. El modelo XG+ es el superior de la gama de DAF, ya que ofrece un impresionante nivel de confort y amplitud, únicos en todo el sector. Todo ello en combinación con una aerodinámica y una visión directa líderes del sector.

Diseño elegante y moderno

Los modelos XF, XG y XG+ de la Nueva Generación DAF presentan un diseño exterior elegante y distintivo, caracterizado por la atractiva silueta cónica de la cabina con paneles de carrocería perfectamente integrados, así como puertas y parabrisas montados de forma que se logre una extraordinaria eficiencia aerodinámica.

El atractivo diseño del frontal cumple con las dimensiones establecidas por las normativas. El resultado se traduce en el aumento de la aerodinámica y de la seguridad para el conductor.

Los vehículos XF, XG y XG+ de la Nueva Generación DAF cuentan con una elegante parrilla con detalles cromados. Está coronada con el logotipo distintivo de DAF con el contorno cromado acentuando la clase del vehículo. La toma de aire está perfectamente integrada en la parte delantera, lo que contribuye al diseño robusto pero elegante, que se ve reforzado por la prominente parrilla que acentúa el frontal alargado.

El parachoques de acero de diseño elegante perfectamente integrado tiene un revestimiento de materiales compuestos y consta de tres elementos que combinan la mayor resistencia a impactos con bajos costes de reparación en caso de daños.

Un aspecto clave del diseño son los elegantes faros LED, coronados por las características luces de conducción diurna y las luces angulares integradas, que dotan de un estilo propio y vanguardista y proporcionan una visión inigualable por la noche. El atractivo diseño del camión se ve reforzado con las hermosas claraboyas LED, instaladas de serie en los modelos XG y XG+, con un diseño diferente para cada modelo.

Los laterales de la cabina poseen la misma elegancia que la parte delantera. El diseño es elegante y natural, con líneas ascendentes que confieren un aspecto dinámico.

Calidad en el diseño

En la Nueva Generación DAF sólo se han utilizado los mejores materiales. La estructura de la cabina es de acero ligero y de alta resistencia, y en el interior se utilizan materiales suaves y cuero de alta calidad.

La nueva generación de DAF se ha diseñado con el enfoque de calidad de Six Sigma y los vehículos se han sometido a más de 20 millones de kilómetros de pruebas funcionales, de durabilidad, de fiabilidad y de clientes para garantizar que los nuevos camiones cumplen los exigentes estándares de calidad de DAF.

Objetivos de desarrollo

En totalmente consonancia con los objetivos de las nuevas normativas sobre masas y dimensiones de la UE, los camiones de la Nueva Generación DAF se han diseñado teniendo en consideración estos criterios de desarrollo principales: la introducción de un nuevo estándar del sector en cuanto a eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor, sin comprometer la alta fiabilidad y la durabilidad por las que son famosos los camiones DAF. ■

NOVEDADES

El camión perfecto

Se ajusta a la perfección. Eso es lo que queríamos que sintieran los conductores al montarse en la nueva generación de camiones MAN. Y para lograrlo, tuvimos que cuidar hasta el último detalle: el puesto de conducción, los sistemas de asistencia al conductor, la zona de descanso, pero también el diseño, porque un exterior con una aerodinámica mejorada contribuye a reducir considerablemente el consumo.

Por separado estos elementos aportan valor añadido pero juntos marcan la diferencia. El resultado es un camión que mejora los procesos y facilita el trabajo. Camiones que tienen todo lo que el conductor puede necesitar. En el transporte de larga distancia, una cabina fácil de usar, sistemas digitales comprensibles y una zona de descanso confortable. En el transporte de distribución, una entrada ergonómica y un sistema de navegación especialmente diseñado para camiones. Y en el transporte por terrenos sin pavimentar, una entrada segura y robusta y un rápido acceso desde el exterior a los elementos más importantes. Le garantizamos un camión que será el mejor profesional para su negocio.

FUNCIONAMIENTO SIN INTERRUPCIONES

Solo un camión en marcha es un buen camión. A todos nos gustaría poner fin a los tiempos de inactividad no planificados. Con las perdidas económicas y el tiempo que eso conlleva. Y la nueva generación de vehículos MAN le apoya en esto sentido. Desde el primer día. Demuestran la elevada calidad que caracteriza a MAN y lo hacen de tal modo que es difícil que algo nos detenga. No obstante, si nos necesita. Estamos preparados para ofrecerle nuestros servicios. Si algún día las cosas no van bien le ayudaremos a encontrar el camino más directo para que su camión vuelva a ponerse en marcha. Hacemos todo lo posible para garantizar su movilidad, porque donde hay un MAN, hay un camino.

MAN ServiceCare, por ejemplo, destaca por una planificación con previsión y una gestión inteligente de las fechas de mantenimiento. La gestión proactiva del mantenimiento forma parte de

MAN DigitalServices. A través de este servicio, gracias a los análisis llevados a cabo en el vehículo, se informa al taller con antelación cuando exista la necesidad de tomar algún tipo de medida. A continuación, se contacta con usted por correo electrónico para que pueda concertar una cita de mantenimiento, incluso antes de que se produzca alguna avería. También puede confiar en MAN en lo que a financiación se refiere. MAN FinancialServices le ofrece soluciones adaptadas a sus necesidades para que siempre esté en movimiento. Lo tenemos todo organizado para que mantenga la mente despejada durante el trayecto que tiene por delante.

PERFECTO EN EL INTERIOR, OPTIMIZADO EN EL EXTERIOR

La nueva generación de camiones MAN tiene mucho que ofrecer y no solo en el interior. Un solo vistazo al exterior lo deja claro: es un MAN. El típico diseño de MAN se ha realizado en todas las variantes de camiones para que su estética resulte aún más impresionante. Esto es perceptible, por ejemplo, en la zona de los faros delanteros con su vanguardista tecnología LED, o en el diseño más dinámico de los laterales del vehículo. En términos aerodinámicos, es evidente que también soplan nuevos aires.

La carcasa del retrovisor exterior presenta ahora un estilo más aerodinámico. La resistencia del aire y el consumo se pueden reducir notablemente en especial en el transporte de larga distancia. Gracias al nuevo diseño se reducen la contaminación y el consumo de combustible del vehículo. Así es la estética de un buen ahorro.

La apariencia es completamente moderna y potente. Transmite superioridad, dinamismo y elegancia. Elementos característicos como los faros, el logotipo en la calandra o los contornos muy marcados captan de forma impresionante los rasgos de la cara de un león. Los nuevos camiones MAN son expresivos, insuperables y, al mismo tiempo, eficientes y fiables. En definitiva, son genuinamente MAN.

CABINA DE PRIMERA CATEGORÍA

El elemento central de la nueva generación de camiones MAN es la cabina. La hemos rediseñado de arriba abajo porque sentirse cómodo en la cabina es sinónimo de simplificar los procesos de trabajo y llevar a cabo las labores de transporte con mayor rapidez. Unas condiciones perfectas que contribuyen a aumentar la motivación del conductor y, por tanto, son una inversión que revierte en su día a día. Un buen ejemplo de ello es el nuevo control de la caja de cambios, situado directamente sobre la palanca de la columna de dirección. Esta nueva disposición aumenta el espacio disponible.

Otro elemento destacado y, además, una auténtica primicia, es el pionero MAN SmartSelect. Este sistema, desarrollado en colaboración con nuestros clientes, permite utilizar el sistema multimedia de una manera sencilla, incluso en situaciones complicadas. También en esta ocasión la comodidad nos ha llevado a suprimir la pantalla táctil. De este modo, funciones, como el mapa, la música y las cámaras, se pueden seleccionar mediante MAN SmartSelect con un cómodo toque con la mano. Aún queda mucho por descubrir sobre nuestra nueva cabina, así que entre, póngase cómodo y disfrute de las nuevas opciones que ofrece.

CONDUCCIÓN INTELIGENTE

El sistema de información y entretenimiento de la nueva generación de vehículos MAN, que incluye radio (desde la estándar hasta la digital), sistemas de navegación, vídeo, teléfono y otros dispositivos a medida para camiones, es un verdadero centro de comunicación y entretenimiento. Está disponible en cinco variantes que van desde la versión Starter hasta Advanced. Las pantallas de 7 o 12,3 pulgadas, ambas con resolución HD brillante, ofrecen una experiencia visual perfecta. Las teclas de selección rápida y el puerto de entrada USB forman parte de la versión estándar y, a partir del nivel Advanced, se incluyen botones de libre configuración y la opción de conectar simultáneamente hasta dos smartphones.

Todo se gestiona a través de un control clásico con botones, y, con el modelo Premium del sistema multimedia de MAN, a través de MAN SmartSelect. Las funciones habituales se presentan ahora con un confort innovador. El resultado se puede ver y sentir en las superficies de gran calidad que hacen que cada trayecto con la nueva generación de vehículos MAN sea verdaderamente especial. ■

GUÍA PROFESIONAL

CARROCERÍAS

CARROCERÍAS SOMONTE

Carrocerías de todo tipo, vehículos nuevos y ocasión, frigoríficos, portacontenedores, pintura,…

Pol. de Somonte. C/ Mª Glez "La Pondala" nº95. 33393 Gijón
Tel.: 985 32 02 52
www.carroceriasomonte.es

Distribuidor oficial en Asturias:
LeciTrailer

crastir carroceros

Pol. Ind de Granda, Nave 35
33199 Granda- Siero
Tel. 985 79 12 87

www.crastir.es

REPARACIONES

Remasal

REMASAL
REPARACIONES MECÁNICAS AVILÉS SAL

Avda. Gijón nº 78, 33460-Avilés
T.: 985 550 333
F.: 985 547 103
www.remasal.es
talleres.remasal@rediveco.com

TALLER AUTORIZADO IVECO, servicio multimarca de diagnosis y reparación. Mecánica general, electricidad, electrónica, tacógrafos analógicos y digitales, chapa y pintura, pre-ITV y traslado del vehículo para pasar la ITV.

Taller oficial: IVECO Kalmar WABCO ZF

TALLERES COMEFA

- Reparación de todo tipo de vehículo industrial y turismo
- Rectificado de motores
- Centro autorizado de Tacógrafo Digital y Analógico
- Laboratorio de inyección

Ctra. Ribadesella-Canero, km 85. 33469 Tabaza–Carreño
Tfnos.: 985 579 803 / 804
www.comefa.es

ASISTENCIA MECÁNICA INTEGRAL, S.L.

ASMECA

TALLER MULTIMARCA

C/Alejandro Goicoechea Oriol
Nº 44 - 33211 Gijón
Tel.: 985311011 · Fax: 985311009
E-mail: asmeca@asmeca.com

ADA SERVICE

DIAGNOSIS: JALTEST MULTIMARCA
ESITRONIC BOSCH
WABCO/HALDEX/KNORR
ZF/RENAULT

Mecánica, electricidad, electrónica, chapa, pintura, limitadores, vehículos industriales, turismos, plantilla chasis, tacógrafos analógicos y tacógrafos digitales multimarca.

Taller Autorizado ZF · WABCO · KNORR-BREMSE · Haldex · Continental VDO · LeciTrailer

Anúnciate en esta REVISTA

DESDE 150 euros/año

T 985 22 00 19 • publicidad@leaderscomunicacion.com

GUÍA PROFESIONAL

REPARACIONES

INYECCIÓN COMMON RAIL · BOMBA UNITARIA
INYECTORES DE BOMBA

Taller de Inyección
Espíritu Santo

Polig. Espíritu Santo, Calle Bélgica 5
Tels. : 985 98 59 43
667 65 35 17 / 667 65 35 18

tallerdeinyeccionespiritusant@gmail.com 33010- Oviedo

RECAMBIOS Y ACCESORIOS

EUROMASTER Mantenimiento del vehículo
NEUMÁTICOS FANJUL

ESPECIALISTAS EN SEGUIMIENTO DE FLOTAS Y MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

Asistencia 24 horas: 606 98 49 32 / 33

Gijón
C/ María González La Pondala, 91
Pol. Ind. Somonte
Tf: 985 303 799

Mieres
Pol. Ind. Vega de Arriba,s/n
Tf: 985 462 456

SERVICIOS AL TRANSPORTE

Polígono Les Peñes, Parcela 40-F • 33199 Granda-SIERO
Tel./Fax: 985 79 30 27 oficina@alchersan.com www.alchersan.com

RECAMBIOS MERES S.L.

Polígono de Granda, num.36 nave 7–33199 Granda–Siero
Tfnos: 985791281-985985091 Fax: 985791621
recambiosmeres@yahoo.es
Recambios Meres. Todo en recambios para vehículos, camiones y automóviles de Asturias.
Somos líderes en automoción

www.recambiosmeres.es

Especialistas en recambios y accesorios de VI, distribuidores de las marcas:

SERVICIOS EMPRESARIALES

ASCOR
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

- Póliza de grupo "Asetra"
- Seguro multirriesgo empresa
- Plan de protección especial para autónomos

Uría, 40- 1º
33003 **OVIEDO**
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascorseguros.com

La Merced 22, Entresuelo A
33201 **GIJÓN**
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascorseguros.com

www.ascorseguros.com

VEHÍCULOS

VEHINSA
www.vehinsa.com
RENAULT TRUCKS T

RENAULT TRUCKS

VEHINSA
TRAV. LA INDUSTRIA, 23
33409 - AVILÉS
TLF. 985 566 646

DIGITALIZAMOS TU EMPRESA DE TRANSPORTES

leaders COMUNICACIÓN 30 AÑOS

T. 985 22 00 19
www.leaderscomunicacion.com

Tú te ocupas de la ruta, nosotros de la financiación

CAJA RURAL
DE ASTURIAS

Línea especial de transporte

Te ofrecemos una solución de financiación flexible tanto para vehículos nuevos como usados.

Para más información no dudes en dirigirte a cualquiera de nuestras oficinas. Encontraremos una respuesta adecuada a tus necesidades.

www.cajaruraldeasturias.com

112 oficinas en Asturias

117 cajeros en Asturias

rvía pay · rvía pay · G Pay · Pay · SAMSUNG Pay