



NOVIEMBRE#11

TRANSPORTE

de ASTURIAS



LA REVISTA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ASTURIAS

4
ASETRA
CETM ASTURIAS

Gijón, sede de la **VI**
Edición del Foro
de Transporte
Multimodal



ACTIVE BRAKE ASSIST 5

Adarsa presenta en
Siero el nuevo Actros 5



ASCOR
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

Uría, 40- 1º
33003 **OVIEDO**
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascorseguros.com

Menéndez Valdés, 11- 1ºC
33201 **GIJÓN**
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascorseguros.com

INSCRITA EN EL REGISTRO DGS NºJ 64.
CONCERTADO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL Y CAUCIÓN SEGÚN LEYES VIGENTES

www.ascorseguros.com

POLIZA DE GRUPO ASETRA
para auto-camiones

- Seguro Obligatorio
- Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil
- Opciones complementarias:
 - Asistencia en viaje
 - Rotura de lunas
 - Defensa y Reclamación

**PLAN DE PROTECCIÓN ESPECIAL
PARA AUTÓNOMOS**

- Garantizando las contingencias derivadas de:
 - Muerte e Invalidez
 - Incapacidad temporal (baja diaria)
 - Jubilación

SEGURO MULTIRRIESGO EMPRESA
para

- Naves industriales
- Locales de negocio
- Oficinas

CONVENIO COLECTIVO DEL SECTOR

**PROGRAMA ESPECIAL
DE SEGUROS
ASETRA**

NUESTRA INDEPENDENCIA Y EXPERIENCIA PROFESIONAL
GARANTIZAN EL ASESORAMIENTO EN TODA LA GAMA DE
SEGUROS PRIVADOS



OVIDIO DE LA
ROZA BRAGAPresidente de
ASETRA y CETM

EDITORIAL

Un encuentro para la colaboración

a celebración de la sexta edición de nuestro Foro de Transporte Multimodal en Gijón, Asturias, demuestra que, a pesar los avatares políticos y socioeconómicos, el interés por el desarrollo de la Multimodalidad no ha disminuido, sino todo lo contrario.

Avanza, aunque es cierto que no lo hace al ritmo deseado, y sigue siendo una gran oportunidad para Asturias y para su desarrollo a corto y medio plazo.

En esta cita de alcance nacional, pionera en su formato que tuvo su primera edición allá por el año 2011, hemos incluido algunas novedades de interés.

Cabe destacar la mesa redonda con la que iniciaremos un apretado e interesante Programa, dedicada a los "Retos del Transporte en el Principado de Asturias", en la que analizaremos la situación de la economía en nuestra Comunidad Autónoma y su intrínseca relación con el transporte de mercancías por carretera, con especial incidencia en las vías de comunicación necesarias (terrestres y marítimas) para que

nuestros productos puedan llegar de la forma más rápida y segura al resto del Estado y a los destinos europeos.

Asimismo, la combinación carretera-ferrocarril merece, en nuestra opinión, un debate en profundidad. Destacados expertos nos ilustrarán acerca de cómo alcanzar los objetivos de costes, rentabilidad y excelencia en el servicio. Resulta del todo imprescindible que los transportistas por carretera conozcamos las ventajas que ofrece el transporte ferroviario, puesto que algunos analistas están convencidos de que es necesario el fomento de este modo de transporte combinado.

Mientras la fachada Mediterránea crece a buen ritmo, la Atlántica pierde recursos y potencialidad y no parece que la visión política esté ayudando a que aparezcan nuevas líneas de buques que realicen la travesía que antes existía entre Gijón y Nantes, por poner tan sólo un ejemplo.

Estamos ante una oportunidad irrenunciable, antes de que asome el frío viento de la anunciada recesión, de emprender el camino hacia la reordenación de esta línea, que tantos éxitos obtuvo en el pasado. Está claro, como ya se ha demostrado que, si hay barcos, la carretera puede aportar las cargas y por supuesto, llenarlos.

Siempre he defendido que la carretera es el eje sobre el que debe pivotar la cadena logística en la que intervienen los diferentes modos de transporte. Por ello, se hace absolutamente necesario el entendimiento y la cooperación entre los diversos modos, que se me antojan como complementarios.

Conceptos como la ecología, la seguridad, la eficiencia, la sostenibilidad y la competitividad, pueden ser abordados, sin barreras ni incompatibilidades, si todos trabajamos en la misma dirección.

Finalmente, quiero agradecer el esfuerzo realizado por ponentes, congresistas y colaboradores para asistir a este VI Foro que, estoy convencido, no les defraudará. Y, por supuesto, quiero darles mi más calurosa bienvenida a esta tierra y a nuestra ciudad. ■



UNA APUESTA POR LA MULTIMODALIDAD, SIN
COMPETENCIAS NI AMENAZAS ENTRE MODOS

VI FORO *de* Transporte Multimodal

15 DE NOVIEMBRE DE 2019

GIJÓN (ASTURIAS), Recinto Ferial Luis Adaro
(Feria de Muestras de Gijón)

La sexta edición del Foro de Transporte Multimodal tendrá lugar, como ya es habitual, en la ciudad de Gijón, Asturias, el próximo 15 de noviembre, en el Recinto Ferial Luis Adaro, ubicado en la Feria de Muestras de esta localidad.

Este evento está organizado por la Asociación de Empresarios de Transporte de Asturias, ASETRA, presidida por OVIDIO DE LA ROZA, presidente a su vez de la CETM, y por la revista TRANSPORTE PROFESIONAL.

La Jornada del Foro se desarrolla en la mañana del viernes, 15 de noviembre, que culmina en una comida de trabajo. No obstante, el jueves 14 tendrá lugar una ce-

na-espicha típica asturiana, en la que se dan cita ponentes, expositores y transportistas.

El transporte Multimodal (combinación de Carretera, Marítimo y Ferroviario), se utiliza cada vez más por los empresarios de transporte de mercancías por carretera, quienes han encontrado en otros modos de transporte el complemento ideal para satisfacer las necesidades de sus clientes.

PROGRAMA

VI Foro de Transporte Multimodal

9:00 h. Recepción de asistentes y entrega de acreditaciones.

9:30 h. Acto de inauguración y bienvenida.

Ovidio de la Roza Braga, *Presidente de ASETRA y de la CETM.*

Ana González Rodríguez, *Alcaldesa de Gijón.*

10:00 h. Mesa de Encuentro y Debate 1.

"LOS RETOS DEL TRANSPORTE EN EL PRINCIPADO DE ASTURIAS".

Ovidio de la Roza Braga, *Presidente de ASETRA y de la CETM.*

Alberto González, *Director General de FADE.*

Laureano Lourido, *Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón.*

Manuel Caldevilla, *Director de la Agencia de Movilidad y Transporte del Gobierno del Principado de Asturias.*

Félix Baragaño, *Presidente de la Cámara de Comercio de Gijón.*

Moderadora:

Rocío Ardura, *Gerente de Leaders Comunicación.*

10:45 h. Mesa de Encuentro y Debate 2.

"SUBIRSE AL TREN"

Pascual Villate, *Subdirector General de Planificación de Infraestructuras y Transporte del Ministerio de Fomento.*

Operador de Multirail

Juan Castellet, *Consejero Delegado de TCS Trans y de Multirail.*

Proyectos Ferroviarios

Pau Filella, *Director General de Captrain.*

Transporte Internacional Ferrocarril/Carretera

José Ramón Obeso, *Presidente de Combiberia.*

Moderador:

Ramón Vázquez, *Presidente de ACTE y Vicepresidente de CETM Multimodal.*

12:00 h. Pausa –café.

12:30 h. Mesa de Encuentro y Debate 3.

"¿HASTA QUÉ PUNTO EL BARCO ES UNA OPCIÓN REAL PARA LA CARRETERA?".

Pilar Tejo Mora-Granados, *Directora Técnica del Shortsea Promotion Centre Spain (SPC-Spain).*

Santiago Colom, *Director General de Transportes Monfort.*

Carlos Álvarez-Cascos, *Socio de SBC-SPAIN.*

Antonio Vargas, *Consejero de Grimaldi Logística España.*

Moderador:

José M^a Quijano, *Secretario General de la Confederación Española de Transporte de Mercancías.*

13:45 h. Acto de Clausura.

Ovidio de la Roza, *Presidente de ASETRA y de la CETM.*

Juan Cofiño González, *Vicepresidente y Consejero de Infraestructuras, Medio Ambiente y Cambio Climático del Gobierno del Principado de Asturias.*

14:15 h. Comida de trabajo.

16:15 h. Fin de la Jornada.



El Foro tiene carácter nacional y se espera la asistencia de cerca de 200 empresarios de transporte, entre los que se incluyen unos 40 transportistas radicados en el Principado y las 30 grandes empresas que integran la asociación CETM Multimodal.

Para la presente edición y con el objetivo de hacerla aún más interesante para los asistentes, habrá dos mesas redondas, en las que participarán destacados expertos, con intervenciones cortas, a las que seguirá un coloquio. Se trata de dinamizar los debates, pero siempre teniendo como protagonista a la Carretera.

De otro lado y de forma paralela, contaremos con una interesante Exposición de Vehículos y material móvil, así como de Equipos, Componentes y Servicios para el transporte. ■

La inscripción es gratuita, siendo necesario RESERVAR PLAZA.

Para más información contacta con:

asetra@asetra.es
Telf: 985 118 004

ngonzalez@bgo.es
Telf: 91 744 03 95





FÉLIX BARAGAÑO SUÁREZ
Presidente de la Cámara
de Comercio de Gijón

Es para mí un verdadero honor poder participar en las páginas de esta revista compartiendo con sus lectores una reflexión y mi visión sobre la situación del transporte en Asturias.

El transporte de carretera es una actividad que no está resultando ajena a los cambios estructurales de la productividad asturiana. Unas variaciones que son el resultado de la globalización de los mercados y que nada o poco tienen en cuenta las circunstancias locales, y mucho menos, la transversalidad de vuestro sector en la cadena productiva.

Esa globalidad plantea arriesgados y a la vez ambiciosos retos para la economía asturiana. Empezando por

La capacidad de un sector estratégico

la transformación de nuestro mix energético, que impactará de forma notable en el sector del transporte reduciendo empleo e incluso empresas. De ahí la importancia de llevar a cabo un análisis exhaustivo de este proceso, para evitar que se vuelva en contra de nuestra economía, y de buscar y crear nuevas oportunidades que sustituyan a la generación por combustión fósil.

El Brexit, cuya prórroga, según acabamos de conocer, se extenderá hasta el 31 de enero de 2020, es una nueva incertidumbre que parece no llegar a su fin y a la que también hemos de sumar la falta de estabilidad política en España.

No son tiempos fáciles para vuestro sector, conformado en más de tres cuartas partes por autónomos. Sois un sector estratégico y clave, y eso os convierte en un agente legitimado para exigir y reclamar una consideración singular en esta etapa de cambios para que vuestra actividad y vuestras empresas salgan reforzadas. Atesoráis una extraordinaria experiencia y una inexpugnable solidez como sector, representado en ASETRA. Os animo desde estas líneas a que por encima de transformaciones, pongáis en valor vuestra capacidad para que, sin temor, abordéis con la necesaria solvencia el futuro que está por llegar a nuestra querida Asturias. ■

AC
ASTUR CAMIÓN
RECAMBIOS VEHÍCULOS INDUSTRIALES

Polígono Proni. Calle 1, nº12
33199 Meres - Siero - Asturias
Tfnos.: 985 79 32 45
985 79 40 22
E-mail: info@asturcamion.com

www.asturcamion.com





LAS VENTAJAS EN LOS SEGUROS

QUE ASETRA OFRECE A TRAVÉS DE SU FONDO DE AUXILIO

Hablamos de 1989, es decir hablamos de treinta años de historia.

En esa fecha el Fondo de Auxilio, gestionado por Asetra para ayudar a sus asociados en la reparación o reposición de sus vehículos accidentados, se trasladó a través de la Correduría ASCOR, S.A. a una póliza de seguro, especialmente diseñada para Asetra.

Son muchos años y sometida a diversas modificaciones y mejoras a través de este periodo la póliza sigue en vigor, siendo del agrado de la Asociación y de los muchos asociados que la utilizan.

Es una garantía de daños propios para Cabezas Tractoras y Semirremolques, que cubre la reparación de los daños sufridos por accidente, garantizando su reparación a VALOR DE NUEVO o una indemnización en caso de PERDIDA TOTAL.

El seguro debe contratarse mediante la declaración del valor de nuevo del vehículo.

Como primera y más importante

ventaja la casi imposible discusión de cual es el valor del vehículo en el momento del daño accidental, es decir el VALOR VENAL, ya que la tabla de depreciaciones está pactada.

Valor de nuevo durante el primer año y una depreciación del 1% mensual hasta el quinto año de vida, por lo que una simple operación matemática nos da el valor resultante sobre el importe asegurado.

Solo a partir del sexto año de vida hay que negociar el valor venal.

Se garantizan los daños por INCENDIO Y ROBO.

Como garantía adicional para gastos de Salvamento y remolcaje hasta un diez por ciento del valor del vehículo, adicional a las coberturas de la póliza de circulación en la garantía de asistencia.

También se incorporan gastos de custodia del vehículo accidentado, hasta su traslado, y con un importe del cinco por ciento valor del vehículo.

Una franquicia de 1.500,00 euros por siniestro en las cabezas tractoras y 500,00 euros por siniestro en los semirremolques.

En caso de daños en ambas unidades solo se aplica la franquicia de la cabeza tractora.

Se dispone de un seguro obligatorio y de responsabilidad civil, como flota, en unas condiciones muy ventajosas para los asociados de Asetra y con importantes reducciones en virtud de los índices de siniestralidad de cada empresa.

La póliza de seguro para las mercancías transportadas ha sido diseñada igualmente para los asociados de ASETRA, tanto en las coberturas garantizadas como en las primas por capital asegurado, valorando especialmente su amplitud, como así lo han verificado los servicios jurídicos de Asetra.

Significar la probada eficacia en la gestión de los siniestros que se pudieran producir y las continuas bajadas de precios en las cuotas establecidas. ■

DAF XF, CF AND LF PURE EXCELLENCE

Máxima eficiencia de combustible, seguridad y confort.

NUEVO SERVICIO DE PRECINTADO DE TACÓGRAFOS

SOLICITAR CITA
PREVIA EN:
RAÚL: 647 647 452
RECEPCIÓN: 984 110 111

Nuestra gama de camiones DAF es la mejor que hemos tenido. Cadena cinemática optimizada y mejoras aerodinámicas permiten incrementar el ahorro de combustible de hasta el 7%. Los sistemas de seguridad avanzados tales como el AEBS y FCW protegen al conductor y otros usuarios de la carretera. Lo que es más, los materiales de alta calidad hacen que las cabinas sean sumamente confortables. Excelencia en esta puro para ti. Pregunta en tu concesionario por los cursos de conducción o visita www.daf.com

SERVICIO OFICIAL:



Carretera N-634, Km 7.5 (33199) Meres - Siero. T 984 11 01 11 / www.asturtruck.com

TIROL

PROHIBICIONES DE CONDUCIR ADICIONALES LOS SÁBADOS (ENERO – MARZO – 2020)

La asociación suiza de transporte de mercancías por carretera AISÖ ha comunicado a las asociaciones miembro de la IRU que, durante los once sábados comprendidos en el período de enero a marzo de 2020:

Se aplicarán las prohibiciones de conducir camiones de 7:00 a 15:00h, según lo anunciado por la Tierra del Tirol en el siguiente comunicado de prensa, (en alemán):

https://www.ots.at/presseaussendung/OTS_20191003_OTS0146/lh-platter-halten-an-lkw-winterfahrverbot-als-wirksames-verkehrsentlastungsmittel-fest

La presente información es sólo una **notificación previa**, ya que aún no se ha publicado ningún Decreto Ministerial al respecto.

La prohibición de conducir en fin de semana regular se aplica a partir de las 15:00h.

Zona:

• A12 y A 13, dirección Italia o cualquier otro destino alcanzado a través de Italia.

• A12 y A 13, dirección Alemania o cualquier destino alcanzado a través de Alemania.

Prohibición: 07:00 - 15:00

- 04 de enero de 2020
- 11 de enero de 2020
- 18 de enero de 2020
- 25 de enero de 2020
- 01 de febrero de 2020
- 08 de febrero de 2020
- 15 de febrero de 2020
- 22 de febrero de 2020
- 29 de febrero de 2020
- 07 de febrero de 2020
- 14 de marzo de 2020

Los viajes con destino a Tirol están exentos de la prohibición de conducir. ■



Polígono Les Peñas, Parcela 40-F
33199 Granda-SIERO
Tel./Fax: 985 79 30 27
oficina@alchersan.com

www.alchersan.com

Comercial

AlchersAn

Distribuidor Kärcher para Asturias

KÄRCHER

makes a difference



FONDOS PARA LA MEJORA DE ÁREAS DE ESTACIONAMIENTO

ESTACIONAMIENTO SEGUROS PARA CAMIONES EN EUROPA

A través del INEA (Innovation and Networks Executive Agency), la Comisión Europea ha hecho pública la convocatoria del programa de trabajo multianual (MAP) para 2019 del instrumento de financiación CEF, para el área de transporte.

La convocatoria cuenta con más de **1.400 millones de euros** para proyectos que tengan como objetivo construir y mejorar la infraestructura de transporte europeo. Para la **mejora de la red de Áreas de Estacionamiento Seguras para Camiones (SSTPA)**, la convocatoria ha previsto **60 millones de euros** dentro del mecanismo Conectar Europa. (De estos 60 millones, 20 formarán parte de la dotación general, y los restantes 40 de la dotación de cohesión.)

Las prioridades para la inversión en SSTPA incluyen:

- **Nuevas áreas** aproximadamente cada **100 km a lo largo de la red** principal de carreteras TEN-T.
- Ayudar a **mejorar la seguridad de las áreas ya existentes** en base a los estándares SSTPA.
- Trabajar en la **optimización del uso de las SSTPA ya existentes** mediante estadísticas.

La página web de la convocatoria se encuentra en inglés y es la siguiente:

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2019-cef-transport-map-call>

La **fecha límite** de la convocatoria es el **26 de febrero de 2020 a las 17:00h (CET)**. ■

www.sanromangarcia.com info@sanromangarcia.com T 985 79 29 66 / 985 79 26 31



SAN ROMÁN

**ESTACIONES DE SERVICIO
SAN ROMÁN EN:**
VIELLA, GRANDA (ASTURIAS)
SOLOSANCHO (ÁVILA)



**DESCUENTO 5★
VALCARCE CLÁSICA**





12 CÉNTIMOS DE DESCUENTO
con tarjeta SOLRED
a socios de
UITA, CESINTRA
y CETM

16 CÉNTIMOS DE DESCUENTO
con tarjeta SOLRED
para los socios de
CETM con precio
profesional

* SÓLO ESTACIÓN DE VIELLA

15 CÉNTIMOS DE DESCUENTO con tarjeta
SOLRED a socios de UITA,
CESINTRA con precio profesional *

20 CÉNTIMOS DE DESCUENTO
de ADBLUE para socios de
CETM, UITA y CESINTRA

8 CÉNTIMOS DE DESCUENTO
para empresas radicadas
en polígonos



DOCUMENTO DE ACOMPANAMIENTO AL TRANSPORTE DE PRODUCTOS AGRARIOS Y FORESTALES (DAT)

Desde octubre de 2019, en la Comunidad Autónoma de Andalucía, es obligatorio que se acompañe al transporte de productos destinados a la alimentación desde la explotación al primer centro de transformación o manipulación con un Documento de Acompañamiento al Transporte (DAT).

Quedan excluidos los productos de la producción primaria de ganadería, caza, pesca y acuicultura y aquellos que tengan ya establecidos un etiquetado reglamentario, de conformidad con el artículo 6.6 de la Ley 2/2011 de la Calidad Agroalimentaria y Pesquera de Andalucía.

Este documento se regula en el Decreto 190/2018, de 9 de octubre, por el que se crea y regula el Registro de Explotaciones Agrarias y Forestales de Andalucía y el Documento de Acompañamiento al Transporte de productos agrarios y forestales. Será obligatorio generar uno por cada porte que se haga.

La obligación de generar el DAT corresponde al titular de la explotación o a la persona autorizada por éste, y podrá ser expedido en un formulario en papel o en una aplicación web.

La obligación del transportista es la de recibir este documento y mantenerlo con él hasta que entregue la mercancía, y lo entregará al receptor de ésta. Este tiene la obligación de aportarlo cuando así se lo requiera un agente de la autoridad.

El DAT podrá ser entregado tanto en formato papel o telemático. Si es en papel, el titular de la explotación deberá entregárselo al

conductor que va a realizar el transporte. Si se usa el formato telemático, el titular de la explotación indicará el número de teléfono del transportista y su correo electrónico, y de esta manera obtendrá la carta de porte. ■



Para más información:

<https://www.juntadeandalucia.es/organismos/agriculturaganaderia-pescaydesarrollosostenible/areas/agricultura/produccion-agricola/paginas/dat.html>

RETRASO EN LA OBLIGATORIEDAD DEL DAT

JUNTA DE ANDALUCÍA

DAT

Como ampliación a la Circular 136-G-19, relativa al Documento De Acompañamiento Al Transporte de Productos Agrarios y Forestales (DAT):

La Consejería de Agricultura de la Junta de Andalucía ha tomado la decisión de **retrasar la obligatoriedad del Documento de Acompañamiento al Transporte (DAT) hasta el 15 de abril de 2020.**

Este documento **podrá usarse de forma voluntaria durante los 6 meses que se ha retrasado su obligatoriedad**, permitiendo de esta manera que los diferentes profesionales del sector que se ven afectados por el uso del DAT puedan acostumbrarse al uso de éste. ■



Tfnos.: 985 74 45 53 - 638 876 424



Pol. Ind. EL BERRÓN ESTE. Nave nº4.
El Berrón. 33519 SIERO. Asturias
Email: info@trcrecambios.es
www.trcrecambios.es

EMPRESA CERTIFICADA



REVISIÓN Y PRECINTADO DE TACÓGRAFOS

TODAS LAS MARCAS

(DE DISCO Y DE TARJETA)



VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS Y DE INTERCAMBIO

REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS

DESCARGA DE TARJETAS

DISCOS, PAPEL, ETC. PARA TACÓGRAFOS



SERVICIO DE ENTREGA Y RECOGIDA DE PIEZAS

VENTA (NUEVO E INTERCAMBIO) **RECAMBIOS** (PARA TODOS NUESTROS PRODUCTOS) **REPARACIÓN** (ASESORAMIENTO TÉCNICO)

ALTERNADORES Y
PUESTAS EN MARCHA



TURBOS



TACÓGRAFOS
(ANALÓGICOS Y DIGITALES)



CALEFACCIÓN
AUTÓNOMA



COLUMNA DIRECCIÓN
ELÉCTRICA



BOMBAS DE DIRECCIÓN
(HIDRÁULICA O
ELÉCTRICAS)



ENGRASES
CENTRALIZADOS



CAJAS DE DIRECCIÓN



COMPRESORES DE AIRE
ACONDICIONADO



CREMALLERAS
DE DIRECCIÓN
ELÉCTRICAS



HIDRÁULICA
NEUMÁTICA



LIMITADORES
DE VELOCIDAD



TRANSMISIONES



DIRECCIONES
ASISTIDAS



SUSPENSIONES
NEUMÁTICAS



ELECTRÓNICA



VENTILADORES



MOTORES



BOMBAS DE INYECCIÓN E
INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA



CAJA DE CAMBIOS



EMBRAGUES Y
CONVERTIDORES



TRANSFERES
Y DIFERENCIALES



GRUPOS



PUENTE TRASERO



**LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE
PIEZAS METÁLICAS Y DE PLÁSTICO**

**Intercooler, catalizadores, filtro de
partículas, colectores, EGR, etc.**

*Máquina de flujo forzado exclusiva para la regeneración
de catalizadores y filtros de partículas. Venta y
reparación de catalizadores y filtros de partículas.*





CONTROLES SANITARIOS Y FITOSANITARIOS

EN EL REINO UNIDO DESPUÉS DEL BREXIT

El Reino Unido ha puesto ya en funcionamiento el sistema que remplazará a TRACES cuando el Brexit se haga efectivo, denominado IPAFFS: Import of Products, Animals, Food and Feed System.

Este sistema deberá usarse desde el primer día para las importaciones que se realicen desde países que no formen parte de la UE, y más adelante se ampliará para incluir las importaciones de los Estados miembro.

IPAFFS se encargará de los siguientes cometidos:

- Controlar las importaciones de animales vivos, productos de origen animal, alimentos de alto riesgo y piensos de origen no-animal de países que no son miembros de la UE.
- Permitir a los importadores y agentes crear las

notificaciones de importación y la declaración legal de sus envíos.

- Permitir que los envíos sean inspeccionados en un puesto de inspección fronterizo (BIP) o en un punto de entrada designado (DPE).
- Registrar los resultados de las inspecciones.
- Iniciar el proceso de despacho de aduanas del HMRC.

Para más información se facilita el enlace a la página web del Gobierno de Reino Unido: https://www.gov.uk/guidance/import-of-products-animals-food-and-feed-system?utm_source=982043a6-a5da-4524-b6b0-4a9efab-787f7&utm_medium=email&utm_campaign=govuk-notifications&utm_content=immediate#history ■

NUÉVA PRÓRROGA DEL BREXIT

El Consejo Europeo ha adoptado, de forma unánime, la decisión de **ampliar el plazo para que se produzca el Brexit hasta el 31 de enero de 2020** con el objetivo de permitir una ratificación del acuerdo de retirada.

En esta nueva prórroga, el Consejo ha optado por conceder tres fechas distintas en las cuales puede entrar en vigor el acuerdo de retirada: el **1 de diciembre de 2019**, el **1 de enero de 2020** o el **1 de febrero de 2020**.

Que entre en vigor en una u otra fecha depende de que la ratificación del acuerdo se lleve a cabo en noviembre, en diciembre o en enero.

El documento del Acuerdo del Consejo Europeo por el que se acuerda esta prórroga establece oficialmente las fechas mencionadas. ■



inter
naves

*Soluciones en Gestión
de Espacios Industriales*

COMPRA VENTA Y ALQUILER ESPACIOS INDUSTRIALES
Empresas | Particulares | Entidades Financieras | Concursos

607 63 01 01
www.internaves.es



ADARSA PRESENTA EL NUEVO **ACTROS 5** EN SIERO

El camión más seguro
y tecnológico del mundo

A darsa presentó el pasado 29 de septiembre en el Concesionario Oficial Mercedes-Benz de Siero el nuevo Actros 5. Cerca de 200 asistentes acudieron a la cita, que contó con una parrilla en vivo, hinchables para los más pequeños y simuladores de camiones en realidad virtual, además de música en directo.

El nuevo buque insignia de Mercedes-Benz Trucks cuenta con más de 60 innovaciones respecto al anterior

modelo. Entre ellas, llama la atención el **Asistente de Conducción Activa**, que introduce la conducción semi-automática en los camiones de producción en serie. Este asistente frena, acelera y conduce el camión de forma independiente, una innovación que, sin duda, agradecerán los conductores en las rutas más largas.

Por otro lado, el **Asistente de Frenada de Emergencia Active Brake Assist 5** detecta posibles amenazas o peligros, como una posible colisión con un vehículo o la posibilidad

de atropellar a un peatón. Los espejos retrovisores tradicionales se han sustituido por cámaras, siendo así el primer camión producido en serie que incorpora esta tecnología. Este añadido mejora significativamente la aerodinámica, seguridad y manejo del vehículo.

La cabina también ha sido rediseñada, y ahora es más tecnológica que nunca. El habitáculo está ahora protagonizado por dos pantallas interactivas, con todas las ventajas del sistema de infoentretenimiento de

Mercedes-Benz, compatible con Apple Car y Android Auto.

Por último, otra de las muchas innovaciones tecnológicas que incorpora el nuevo Actros 5, se encuentra en el Predictive Powertrain Control, que junto con las mejores aerodinámicas reducen hasta un 3% el consumo del camión en autopistas y un 5% en carreteras secundarias.

El PPC gestiona el control de cruce y el cambio de marchas de una forma más eficiente, y gracias al GPS y los mapas 3D, este sistema 'lee' por adelantado la carretera y regula la velocidad y marcha más apropiada para cada situación.

En definitiva, la versión más tecnológica y eficiente jamás creada del Actros, que desde su lanzamiento en 1996 acumula unas ventas de **1,2 millones de unidades**.

Adarsa

El grupo empresarial Adarsa nace en el año 1978 como Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz. Comienza su actividad en Asturias, donde actualmente cuenta con instalaciones en Siero, Gijón y Avilés. En todas sus sedes es concesionario Mitsubishi y cuenta, desde 2019, con una flagship store Silence en el centro de Gijón que refuerza la apuesta del grupo por la movilidad sostenible.

En Castilla y León, los siete concesionarios y talleres Autorizados Mercedes-Benz de Adarsa están localizados en las provincias de León, Zamora, Valladolid, Salamanca y Palencia. Además, cuenta con Concesionarios Oficiales Mitsubishi en León, Ponferrada, Zamora, Benavente, Salamanca y Palencia; es concesionario de las marcas Hyundai en León; Ford en Salamanca y cuenta con ser Servicios Oficiales de Chrysler/Jeep/Dodge en Zamora.

Huelva y Cantabria completan las trece instalaciones en las Adarsa tiene presencia como Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz para dar el mejor servicio a sus clientes. ■



“

El nuevo buque insignia de Mercedes-Benz Trucks cuenta con más de 60 innovaciones respecto al anterior modelo.



CARROCERÍAS



**CARROCERÍAS
SOMONTE**

Carrocerías de todo tipo, vehículos nuevos y ocasión, frigoríficos, portacontenedores, pintura,...



Pol. de Somonte. C/ M^a Glez
"La Pondala" nº95. 33393 Gijón
Tel.: 985 32 02 52
www.carroceriasomonte.es

Distribuidor oficial en Asturias:



LeciTrailer



Pol. Ind de Granda, Nave 35
33199 Granda- Siero
Tel. 985 79 12 87

www.crastir.es

DANIMA INGENIERÍA AMBIENTAL S.A.
P.E.P.A. - Avenida Metalúrgicos 12 - Avilés
Tel. 985 514 450 - danima@danima.es



DANIMA



FABRICANDO DESDE 1956

VEHÍCULOS

VEHINSA



VEHINSA
TRAV. LA INDUSTRIA, 23
33409 - AVILÉS
TLF. 985 566 646

www.vehinsa.com

RENAULT TRUCKS T
CAMIÓN DEL AÑO EN ESPAÑA 2014



REPARACIONES



REMASAL
REPARACIONES MECÁNICAS AVILÉS S.L.

Remasal

Avda. Gijón nº 78, 33460-Avilés
T.: 985 550 333
F.: 985 547 103
www.remasal.es
talleres.remasal@rediveco.com

TALLER AUTORIZADO IVECO, servicio multimarca de diagnóstico y reparación. Mecánica general, electricidad, electrónica, tacógrafos analógicos y digitales, chapa y pintura, pre-ITV y traslado del vehículo para pasar la ITV.

Taller oficial: **IVECO** **Kalmar** **WABCO** **ZF**



**TALLERES
COMEFA**

- Reparación de todo tipo de vehículo industrial y turismo
 - Rectificado de motores
- Centro autorizado de Tacógrafo Digital y Analógico
 - Laboratorio de inyección

Ctra. Ribadesella-Canero, km 85. 33469 Tabaza - Carreño
Tfnos.: 985 579 803 / 804
www.comefa.es



ASISTENCIA MECÁNICA INTEGRAL, S.L.
TALLER MULTIMARCA

C/Alejandro Goicoechea Oriol
Nº 44 - 33211 Gijón
Tel.: 985311011 · Fax: 985311009
E-mail: asmeca@asmeca.com



DIAGNOSIS: JALTEST MULTIMARCA
ESITRONIC BOSCH
WABCO/HALDEX/KNORR
ZF/RENAULT

Mecánica, electricidad, electrónica, chapa, pintura, limitadores, vehículos industriales, turismos, plantilla chasis, tacógrafos analógicos y tacógrafos digitales multimarca.



**ANÚNCIATE
EN ESTA REVISTA**

DESDE

125

euros/año

T 985 22 00 19
publicidad@leaderscomunicacion.com



REPARACIONES

**INYECCIÓN COMMON RAIL · BOMBA UNITARIA
INYECTORES DE BOMBA**

Taller de Inyección
Espíritu Santo

Polig. Espíritu Santo, Calle Bélgica 5
Tels. : 985 98 59 43
667 65 35 17 / 667 65 35 18

tallerdeinyeccionespiritasant@gmail.com 33010- Oviedo

SERVICIOS AL TRANSPORTE

Comercial

AlchersAn
Distribuidor Karcher para Asturias
KÄRCHER
makes a difference

Polígono Les Peñas, Parcela 40-F • 33199 Granda-SIERO
Tel./Fax: 985 79 30 27 oficina@alchersan.com www.alchersan.com

RECAMBIOS Y ACCESORIOS

EUROMASTER Mantenimiento del vehículo **FANJUL** NEUMÁTICOS

**ESPECIALISTAS EN
SEGUIMIENTO DE FLOTAS Y
MANTENIMIENTO DE SU
VEHÍCULO**

Asistencia 24 horas: 606 98 49 32 / 33

Gijón C/ María González La Pondala, 91 Pol. Ind. Somonte Tf: 985 303 799

Mieres Pol. Ind. Vega de Arriba,s/n Tf: 985 462 456

SERVICIOS EMPRESARIALES

**Novás Sánchez**
Abogados

Derecho Marítimo, transporte
daños a mercancía y cumplimiento contratos
www.novasanchezabogados.com
info@novasanchezabogados.com
T: 985342427 F: 984300074 M: 699748060
Avda. de la costa 16 2C. 33208
Gijón (Asturias)

**ASCOR**
CORPORA DE SEGUROS, S.A.

■ Póliza de grupo "Asetra"
■ Seguro multirriesgo empresa
■ Plan de protección especial para autónomos

Uría, 40- 1º
33003 OVIEDO
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascorseguros.com

Menéndez Valdés, 11- 1ºC
33201 GIJÓN
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascorseguros.com

www.ascorseguros.com

**RECAMBIOS MERES S.L.**

Polígono de Granda, num.36 nave 7 - 33199 Granda - Siero
Tfnos: 985791281-985985091 Fax: 985791621
recambiosmeres@yahoo.es

Recambios Meres. Todo en recambios para vehículos, camiones y automóviles de Asturias.
Somos líderes en automoción

www.recambiosmeres.es

Especialistas en recambios y accesorios de VI, distribuidores de las marcas:



OFERTA ESPECIAL EN PÁGINAS WEB PARA SOCIOS ASETRA

leaders COMUNICACIÓN

www.leaderscomunicacion.com
T 985 22 00 19



FIABILIDAD A LA PERFECCIÓN.



IRONMAN
EUROPEAN SERIES

2019 OFFICIAL SUPPLIER PARTNER

¿Qué tienen en común el MAN XLion y los triatletas de Ironman?

Al igual que en la competición más dura del mundo, los camiones MAN también alcanzan su rendimiento extremo todos los días. La resistencia, el uso eficiente de la potencia y la fiabilidad absoluta de la gama MAN han sido probadas en todas las condiciones de operación. Los camiones MAN XLion están perfectamente preparados para cada aplicación. Además, MAN DigitalServices también hace el día a día de los conductores más fácil e incrementa, de modo sostenible, la rentabilidad económica de las flotas.

Más información en xlion.man