

Modificación de la Orden FOM/1882/2012, de 1 de agosto, por la que se aprueban las condiciones generales de contratación de los transportes de mercancías por carretera.

◇ 3.4 Revisión del precio del transporte por carretera en función de la variación del precio del gasóleo

Cuando el precio del gasóleo **aumente** entre la fecha de celebración del contrato y el momento de realizarse el transporte, el **porteador deberá incrementar en su factura el precio inicialmente pactado**, aplicando la siguiente fórmula y coeficientes:

Fórmula de revisión:

$$\Delta P = \frac{G \times P \times C}{100}$$

✦ **Dónde:**

- **ΔP** = Variación del precio del transporte contratado.
 - **G** = Índice de variación porcentual del precio medio semanal del gasóleo, publicado por la Administración, entre la fecha del contrato y la del transporte.
 - **P** = Precio del transporte pactado inicialmente.
 - **C** = Coeficiente vinculado al precio del gasóleo antes de impuestos.
-

◇ Determinación del índice G

Para el cálculo del índice **G**, los precios del gasóleo se tomarán como referencia:

✓ **Vehículos con derecho a devolución parcial del Impuesto sobre Hidrocarburos** (art. 52 bis Ley 38/1992):

- Precio de adquisición **sin IVA** ni devolución del gasóleo profesional.

✓ **Vehículos sin derecho a devolución parcial:**

- Precio de adquisición **sin IVA**.
-

◇ Determinación del coeficiente C

El coeficiente **C** se calculará según el **precio medio semanal del gasóleo antes de impuestos**, publicado por la Administración **en la fecha de realización del transporte**, y conforme a los tramos establecidos en la normativa vigente.

a) Vehículos con una masa máxima autorizada igual o superior a 20.000 kilogramos, con excepción de los de obras:

Precio antes de impuestos	Coeficiente C
PAI < 0,85 €/l	0,3
0,85 €/l ≤ PAI < 1,40 €/l	0,4
PAI ≥ 1,40 €/l	0,5

b) Vehículos con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos e inferior a 20.000 kilogramos, con excepción de los de obras:

Precio antes de impuestos	Coeficiente C
PAI < 0,95 €/l	0,2
0,95 €/l ≤ PAI < 1,80 €/l	0,3
PAI ≥ 1,80 €/l	0,4

c) Vehículos de obras con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos:

Precio antes de impuestos	Coeficiente C
PAI < 0,75 €/l	0,2
0,75 €/l ≤ PAI < 1,45 €/l	0,3
PAI ≥ 1,45 €/l	0,4

d) Vehículos con una masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kilogramos:

Precio antes de impuestos	Coeficiente C
PAI < 0,70 €/l	0,1
0,70 €/l ≤ PAI < 1,95 €/l	0,2
PAI ≥ 1,95 €/l	0,3

Revisión a la baja del precio

 De igual forma, **si el precio del gasóleo disminuye**, el obligado al pago del transporte **podrá exigir una reducción equivalente** del precio inicialmente pactado.

Aplicación automática obligatoria

La revisión del precio se aplicará **de forma automática** cuando el índice **G** haya experimentado una variación **igual o superior al 5 %**, salvo que se hubiera pactado expresamente y por escrito un **umbral inferior**.



Cualquier pacto en contrario será nulo.



Contratos de transporte continuado (Condición 8.3)

En los **contratos de transporte continuado**:



La revisión será **obligatoria y automática**.



Se aplicará **coincidiendo con el periodo de facturación acordado**.



Con independencia del porcentaje de variación del precio del combustible.

Además, **en cualquier momento** deberá aplicarse la revisión si se alcanza una variación igual o superior al **5 %**.



Exclusión temporal de ayudas al combustible



Hasta el 30 de junio de 2026, NO se tendrán en cuenta:

- Las bonificaciones y ayudas extraordinarias al gasóleo previstas en el **Real Decreto-ley 7/2026, de 20 de marzo**.
-



Aspectos clave a destacar



La variación del precio debe **reflejarse obligatoriamente en la factura**, de forma **desglosada y automática**.



En los contratos continuados, la revisión es **siempre obligatoria**, aunque la variación sea inferior al 5 %.



Se mantiene expresamente el principio de **nulidad de cualquier pacto en contrario**.

ACLARACIÓN IMPORTANTE

Para el cálculo del índice **G** se toma como referencia:

El **precio antes de impuestos (PAI)** más el **Impuesto sobre Hidrocarburos**, descontando la devolución del gasóleo profesional en el caso de vehículos de **MMA ≥ 7,5 toneladas**.



¿Cómo ha afectado la guerra de Irán al transporte?

FÓRMULA DE INDEXACIÓN

$$\Delta P = \frac{G \times P \times C}{100}$$

G = Índice de variación del precio medio del gasóleo

P = Importe de la factura

C = Coeficiente

3 MOMENTOS DIFERENTES

TRAMO 1

RDL 3/2022

ANTERIOR AL 22 DE MARZO DE 2026

Cálculo de la G con precios PVP (con IVA 21%)

El coeficiente C será de 0,3 ✓
(Vehículo ≥ 20 t)

G = PVP
C = Fijo por vehículo

TRAMO 2

RDL 7/2026

ENTRE EL 22 DE MARZO Y EL 15 DE ABRIL DE 2026

Cálculo de la G con precios PAI (sin IVA y sin Impuesto de hidrocarburos)

El coeficiente C será de 0,3 ✓
(Vehículo ≥ 20 t)

G = PAI
C = Fijo por vehículo

TRAMO 3

RDL 9/2026

DESPUÉS DEL 15 DE ABRIL DE 2026

Cálculo de la G con precios PAI+IH-GP (sin IVA + Impuesto de hidrocarburos - Gasóleo Profesional)

El coeficiente C será por tramos según las tablas precios PAI ✓

G = PAI + IH-GP
C = POR TRAMOS

*Se actualiza el índice G en cada periodo



Con el RDL 9/2026 (Tramo 3) se actualiza el precio del transporte de manera justa según la evolución de los precios del combustible



APLICACIÓN PRÁCTICA DE LA ACTUALIZACIÓN DE TARIFAS

Para facilitar el cálculo, el **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible** pone a disposición de los transportistas una herramienta oficial:

 **Calculadora de variación del precio del gasóleo** 

<https://www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/servicios-al-transportista/indice-de-variacion-semanal-de-los-precios-medios-del-gasoleo-en-espana>

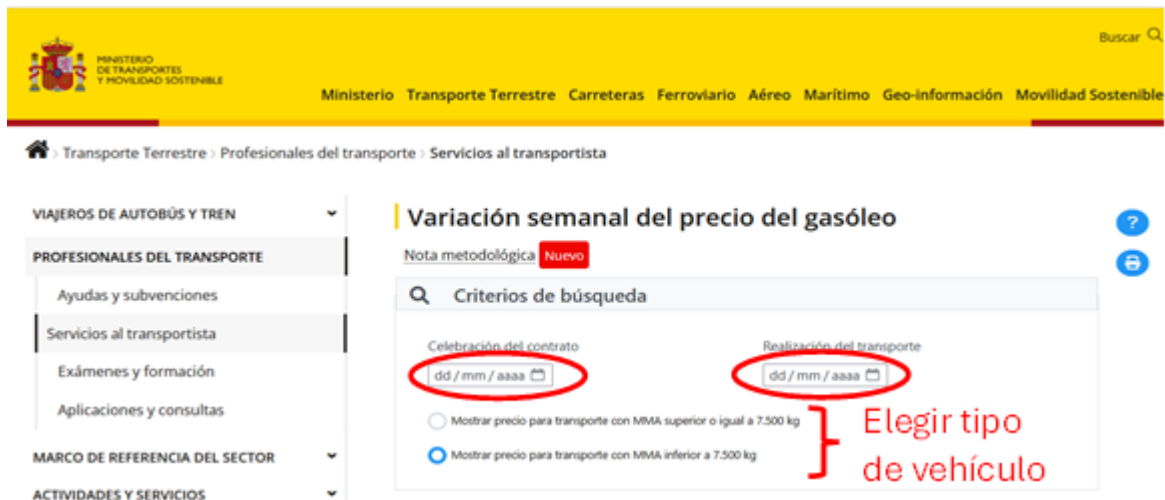
Imagen práctica 1: Acceso a la calculadora oficial



Pasos a seguir:

1. Introducir la **fecha de celebración del contrato** o última actualización de tarifas.
2. Introducir la **fecha de ejecución del transporte**.
3. Seleccionar el tipo de vehículo según su MMA.

Imagen práctica 2: Selección del tipo de vehículo



EJEMPLO DE ACTUALIZACIÓN DE TARIFAS

 **Tarifas fijadas:** 01/01/2026

 **Vehículo:** 40.000 kg de MMA (carga general)

 **Fecha del transporte:** 13/04/2026

Imagen práctica 3: Resultado del índice G en la calculadora

Variación semanal del precio del gasóleo

Nota metodológica **Nuevo**

Criterios de búsqueda

Celebración del contrato: 01/01/2026  

Realización del transporte: 13/04/2026  

☒ Mostrar precio para transporte con MMA superior o igual a 7.500 kg 

☐ Mostrar precio para transporte con MMA inferior a 7.500 kg

Variación del precio del gasóleo

Precio a fecha de celebración del contrato (01/01/2026): **1.09593 € / litro**

Precio a fecha de realización del transporte (13/04/2026): **1.71340 € / litro**

Variación del precio: **56.3%** **G**

* Precio de adquisición del combustible, sin tener en cuenta el Impuesto sobre el Valor Añadido ni la devolución parcial por el gasóleo profesional.

Precio antes de impuestos (PAI) a fecha de realización del transporte (13/04/2026): **1.38340 € / litro**

Coefficiente C a aplicar en fórmula de revisión de precios del transporte:

Tipo de vehículo	Coefficiente C
Vehículos con una masa máxima autorizada igual o superior a 20.000 kilogramos, con excepción de los de obras	0.4
Vehículos con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos e inferior a 20.000 kilogramos, con excepción de los de obras	0.3
Vehículos de obras con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos	0.3
Vehículos con una masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kilogramos	0.2

[Pulse para ver la base legal](#)

Índice G obtenido: 56,3 %

Cálculo aplicado:

$$\Delta P = \frac{56,3 \times P \times 0,40}{100} = 0,2252 \times \text{Precio previo}$$

Incremento final de la tarifa: 22,52 %