Desde 1977

ASETRA

CETM ASTURIAS

www.asetra.es

Evolución del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera de Asturias 2022

Oviedo, 3 de marzo de 2023

Desde 1977
ASETRA
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Evolución Económica 2022

ASTURIAS: "A lo largo del 2022 la economía asturiana ha continuado muy levemente el proceso de recuperación económica iniciada en el 2021, sin embargo el encarecimiento de los costes energéticos, las materias primas y la alta inflación han repercutido muy negativamente sobre la actividad industrial y el consumo de los hogares."

	ESPAÑA	ASTURIAS
P.I.B. Producto Interior Bruto	5,5%	*3,7%
I.P.I. Índice de Producción Industrial	-3,4%	2,7%
Bienes de Consumo	-2,1%	2,5%
Energía	-5,7%	1,3%
Bienes Intermedios	-9,2%	-0,2%
Bienes de Equipo	4,8%	15,4%
I.P.C. Índice de Precios al Consumo	5,7%	5,8%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

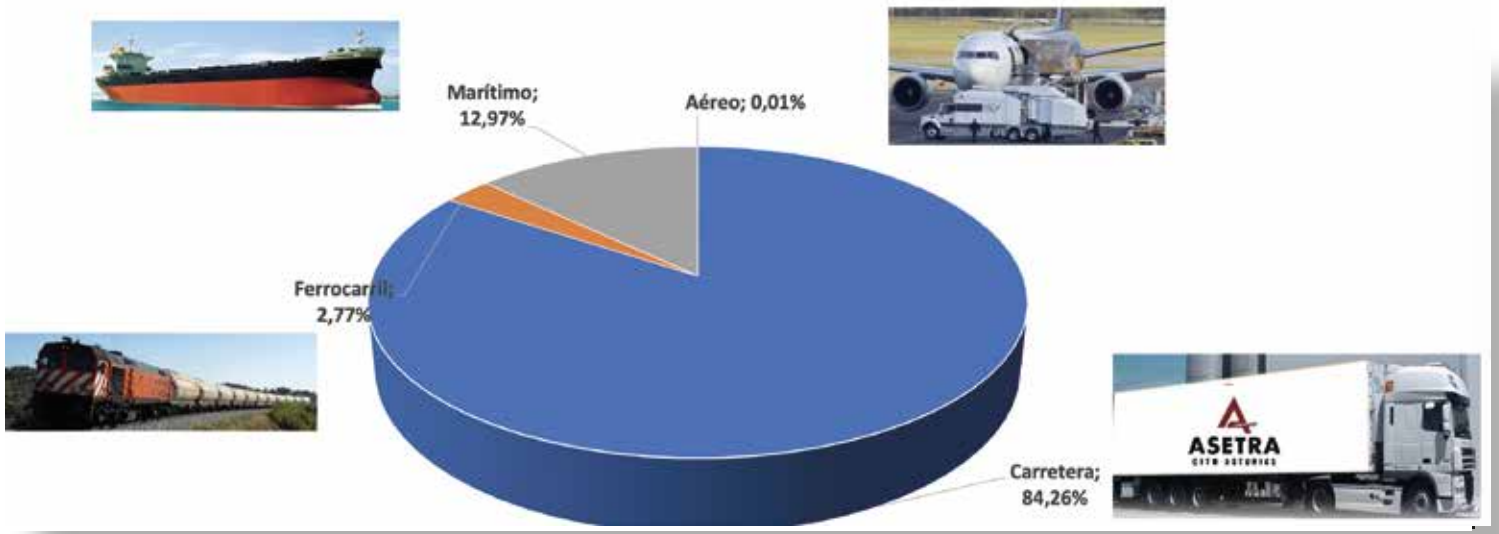
** Media Previsiones de Hispalink, AIRef y BBVA Research a partir de INE*

ASETRA
Desde 1977
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Distribución del Transporte Interior de Mercancías

"El último dato disponible sobre la cuota de mercado del transporte interior de mercancías indica que el transporte por carretera mantiene su hegemonía y se sitúa en el 84,26 % frente a los modos marítimo, aéreo y ferroviario"

Toneladas – Kilómetro (2020)

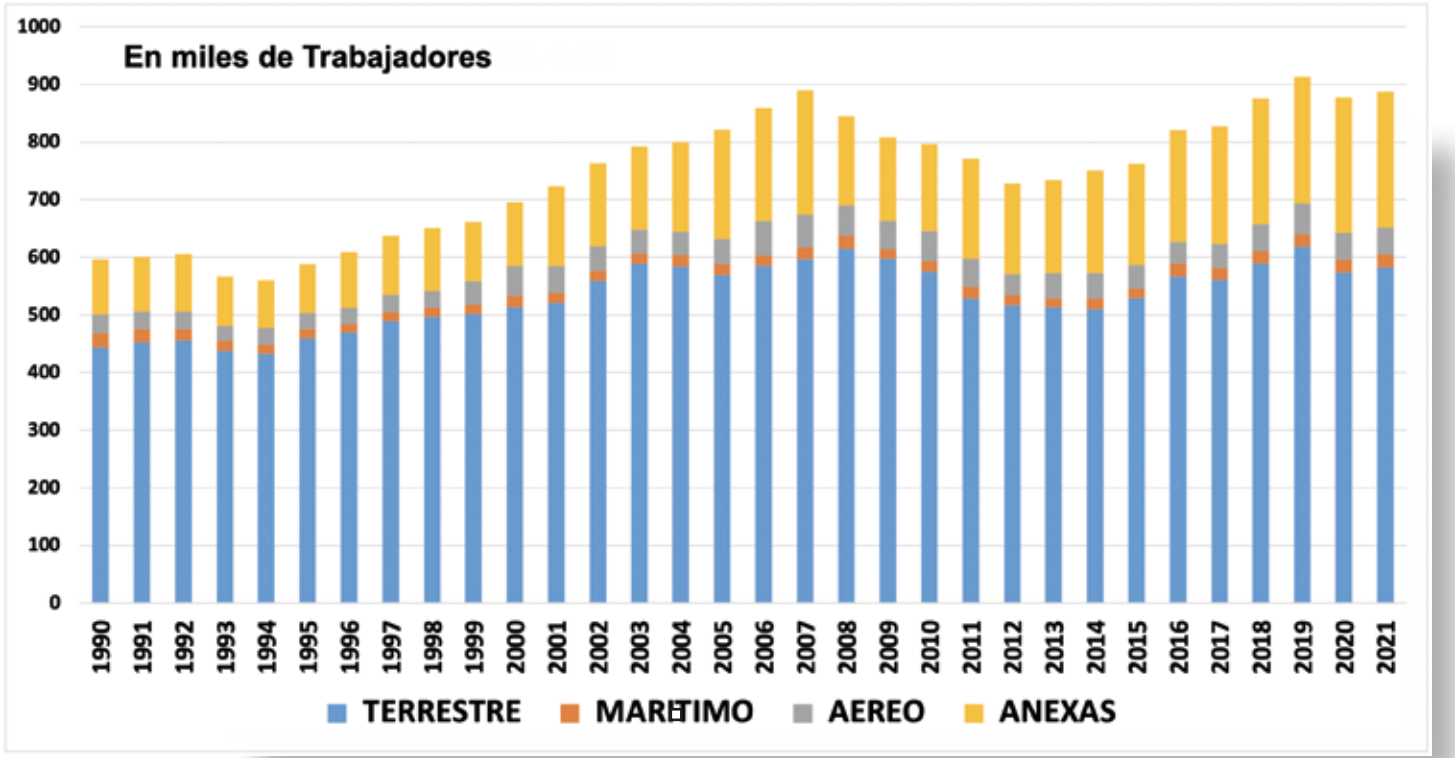


Fuente: Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera, enero 2022. Mº de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

ASETRA
Desde 1977
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Evolución del Empleo en el Sector Transporte

Pese a la caída de empleo de los últimos años, el sector transporte ha generado cerca de 282.000 puestos de trabajo en los últimos 30 años. El 94% en el sector del transporte carretera y la logística.



Desde 1977
ASETRA
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Distribución del empleo 2021: Sector Transporte-España

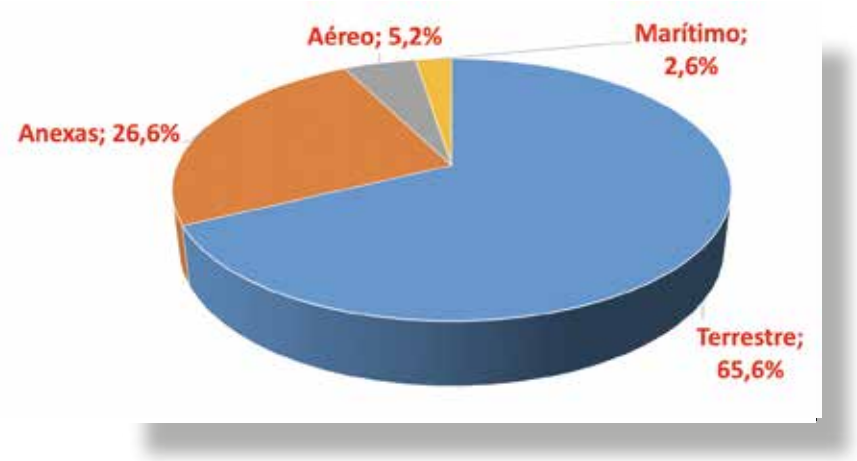
ESPAÑA AÑO 2021

887.800 ocupados (4,4% del total de población ocupada de España)

Modo Terrestre (Ctra. y Ferroc. y Tubería):
Aprox. 65,6% (582.400 ocupados)

Tte. Público Mercancías por Carretera:
Aprox. 45,6% (404.800 ocupados)

Tte. Público Mercancías por Carretera Asturias:
12.250 ocupados



Fuente : Elaboración propia a partir de la E.P.A y Encuesta Permanente Transportes por Carretera- Mº de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

ASETRA
Desde 1977
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Estimación Facturación de Transporte de Mercancías por Carretera

ESPAÑA:
"La facturación sectorial aumentó aproximadamente el 9,4% en el año 2022. La traslación parcial del incremento de costes"

* Media anual de autorizaciones Autorizaciones:*	VEHÍCULOS 2022	INGRESOS MEDIOS/VEH.	FACTURACIÓN ANUAL
Aut. Vehículos Pesados	274.946	128.000 €	35.193.088.000 €
Aut. Vehículos Ligeros	118.907	39.000 €	4.637.373.000 €
TOTAL FACTURACIÓN			39.830.461.000,00 €

ASTURIAS:
"La facturación de las empresas asturianas aumentó aproximadamente el 7,2% en el año 2022. Este aumento ha sido un poco más moderado que a nivel nacional."

* Media anual de autorizaciones Autorizaciones:*	VEHÍCULOS 2022	INGRESOS MEDIOS/VEH.	FACTURACIÓN ANUAL
Aut. Vehículos Pesados	5.273	128.000 €	674.944.000 €
Aut. Vehículos Ligeros	2.521	39.000 €	98.319.000 €
TOTAL FACTURACIÓN			773.263.000,00 €

Fuente: Elaboración propia a partir de datos oficiales

Desde 1977
ASETRA
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Evolución de los Tráficos de Transporte de Mercancías por Carretera

ESPAÑA:
Los tráficos de mercancías por carretera en el 2022 se han reducido levemente respecto del año 2021 (-2,19%). El mal comportamiento de algunas ramas industriales a nivel nacional y al debilidad del consumo de los hogares han motivado este comportamiento. Un año más los tráficos internacionales siguen creciendo.

Servicio Público *	Variación 2021-2022 (Tn.)	Variación 2021-2022 (Tn-Km)
Tráficos Totales	*-2,19%*	*-1,10%*
Transporte Interior	*-2,71%*	*-2,30%*
Tráficos Intramunicipal	-5,79%	-3,96%
T. Inter.-municipal- Intra-regional	-2,32%	-2,47%
Tráficos Interregionales	-1,75%	-2,22%
Tráfico Internacional	*5,34%*	*1,26%*

** Variación interanual. Fuente: Boletín Estadístico Febrero 2023 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.*

Desde 1977
ASETRA
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Evolución de los Tráficos de Transporte de Mercancías por Carretera

ASTURIAS: Los tráficos relacionados con el sector industrial han sufrido una reducción, especialmente los relacionados con el sector siderúrgico aunque se han producido una leve recuperación de los tráficos relacionados con la construcción, los bienes de equipo y los tráficos de carbón. Los tráficos del sector primario han evolucionado negativamente un año más.

Construcción	**6,5%**
Industrial	**-4,5%**
Quimicos	7,6%
Siderurgicos	-14,3%
Materias Primas y Comp.	-6,6%
Bienes de Equipo	12,1%
Manufacturas	-0,1%
Agricultura y Animales Vivos	**-9,9%**
Leche	-5,8%
Animales vivos	-0,7%
Pesca	-29,9%
Energia:	**3,2%**
Productos petrolíferos	-10,0%
Minerales energéticos	14,1%
Bienes de consumo/Merc. Gral.	**-1,0%**
Tráficos internacionales	**7,2%**
Exportaciones	5,5%
Importaciones	9,2%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Fomento y SADEI.

Desde 1977
ASETRA
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

EVOLUCIÓN AUTORIZACIONES DE VEHÍCULOS Y EMPRESAS 2022

ESPAÑA/ASTURIAS: En el año 2022, tanto a nivel nacional como regional aumentaron levemente el número de empresas y el de autorizaciones.

Evolución entre el 01/01/2022 y el 31/12/2022	ESPAÑA A 01/01/22	ESPAÑA A 31/12/22	Variación 2022	ASTURIAS A 01/01/22	ASTURIAS A 31/12/22	Variación 2022
Nº Empresas Tte. Público Mercancías	**106.634**	**109.568**	**2,75%**	**3.010**	**3.039**	**1,91%**
Empresas de Vehículos Pesados	69.371	69.315	-0,08%	2.241	2.227	-0,62%
Empresas de Vehículos Ligeros	37.263	40.253	8,02%	769	812	5,59%
Operadores de Transporte	**7.857**	**8.230**	**4,75%**	**204**	**219**	**7,35%**
Operadores de Transporte	7.857	8.230	4,75%	204	219	7,35%
Evolución entre el 01/01/2022 y el 31/12/2022	ESPAÑA A 01/01/22	ESPAÑA A 31/12/22	Variación 2022	ASTURIAS A 01/01/22	ASTURIAS A 31/12/22	Variación 2022
Autorizaciones:						
Vehículos Pesados	**266.955**	**284.169**	**6,45%**	**5.221**	**5.343**	**2,34%**
MDP-Nacional	259.711	276.891	6,62%	5.221	5.343	2,34%
MDP-Autonómica	7.244	7.278	0,47%			
Vehículos Ligeros	**115.524**	**123.206**	**6,65%**	**2.506**	**2.530**	**0,96%**
MDL/MPD-Nacional	109.595	119.079	8,65%	2.506	2.530	0,96%
MDL-Autonómica	5.929	4.127	-30,39%			
TOTAL AUTORIZACIONES TTE. PÚBLICO	**382.479**	**407.375**	**6,51%**	**7.727**	**7.873**	**1,89%**

Fuente: Registro General de Transportistas. Mº de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

ASETRA
Desde 1977
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

EVOLUCIÓN DE LA DIMENSIÓN INTERNA DE LAS EMPRESAS

Empresas Vehículos Pesados: Durante el 2022 tanto a nivel nacional como regional las empresas de transporte han aumentado el tamaño de sus flotas de vehículos, el tamaño medio de una empresa transportista de vehículos pesados ha pasado en España de 4,24 a 4,74 veh./empresa y en Asturias, el tamaño medio ha pasado de 2,51 a 2,57 veh./empresa.

Empresas Vehículos Ligeros: El tamaño medio de una empresa de vehículos ligeros también ha aumentado muy levemente en España pasando de 2,08 a 2,12 veh./empresa y en Asturias ha descendido muy levemente de 2,00 a 1,96 veh./empresa.

Número de Autorizaciones/veh. por Empresa:

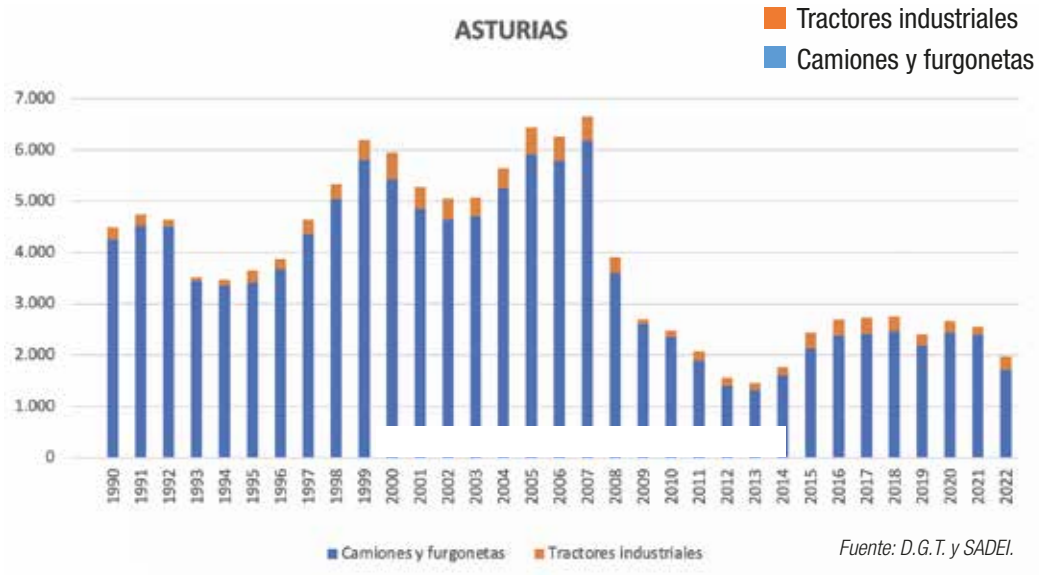
Aut./Empres	ESPAÑA	ASTURIAS
Pesados		
01/01/2022	4,24	2,51
01/01/2023	4,74	2,57
Ligeros		
01/01/2021	2,08	2,00
01/01/2023	2,12	1,96

Fuente: Registro General de Transportistas. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

ASETRA
Desde 1977
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Evolución de las Matriculaciones / Inversión 2022

ESPAÑA/ASTURIAS: La matriculación de vehículos industriales en el año 2022 ha crecido tanto a nivel nacional (12,75%) como regional (9,5% estimado) y se ha reducido la matriculación de vehículos comerciales.



Fuente: D.G.T. y SADEI.

ESPAÑA	2021	2022	Variación 2021-2022
(1) Tractocamiones (Cabezas Tractoras)	14.456	16.829	16,42%
Camiones y Furgonetas: Suma de (2) a (7)	79.280	64.481	-18,67%
(2) Vehículos Industriales ligeros >3,5<=6 Tn	544	606	11,40%
(3) Vehículos Industriales medios >6 <16 Tn	2.333	2.491	6,77%
(4) Vehículos Industriales pesados rígidos >16 Tn	3.468	3.528	1,73%
(5) Comerciales ligeros <2,8 Tn	17.632	13.447	-23,74%
(6) Furgon/Combi >=2,8<=3,5	45.732	35.029	-23,40%
(7) Camión/Chasis Cabina >=2,8<=3,5 Tn	9.571	9.380	-2,00%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES : Suma del (1) al (4)	20.801	23.454	12,75%
TOTAL VEHÍCULOS COMERCIALES: Suma (5) al (7)	72.935	57.856	-20,67%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y COMERCIALES	93.736	81.310	-13,26%

Vehículos Industriales (> 3,5 Tn de P.M.A.)

Vehículos Comerciales (<= 3,5 Tn de P.M.A.)

	ASTURIAS		
	2021	2022	Variación 2021-2022
Tractocamiones (Cabezas Tractoras)	170	259	52,35%
Camiones y Furgonetas:	2.388	1.713	-28,27%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y COMERCIALES	2.558	1.972	-22,91%

Desde 1977
ASETRA
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Evolución Precio Gasóleo A 2022

ASTURIAS: El precio medio del Gasóleo A en nuestra región durante el 2022 se situó en 1,811 €/Litro que refleja un ascenso del **43,5%** respecto del precio medio registrado durante el año 2021.

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Desde 1977
ASETRA
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Repercusiones del alza del precio del gasóleo para las empresas de Transporte Público por Carretera. 2022

Incremento de Costes Directos: El precio medio del gasóleo en Asturias durante el año 2022 ha sido de 1,811 €/litro mientras que en el año 2021 fue de 1,262 €/litro

(Fuente: Mº para la Transición Ecológica).

Vehículos Gasóleo A	Recorridos Anuales Km	Consumos Vehículos (Litros/100 km)	Diferencia Precio 2021-2022 (€)	Incremento Anual Costes por Veh.	Compensación 20 Cts. €/Litro (Abril-Diciembre)	Incremento Anual Costes por Veh. Después compensación
Mercancías						
Transporte Público						
Vehículos Pesados	120.000	32,0	0,549	21.081,60 €	-5.760,00 €	15.321,60 €
Vehículos Ligeros	50.000	11,5	0,549	3.156,75 €	-862,50 €	2.294,25 €
Viajeros						
Transporte Público						
Autobuses Públicos	75.000	30,0	0,549	12.352,50 €	-3.375,00 €	8.977,50 €
Taxis	50.000	7,5	0,549	2.058,75 €	-562,50 €	1.496,25 €
Alquiler con conductor	35.000	7,5	0,549	1.441,13 €	-393,75 €	1.047,38 €
Ambulancias Público	100.000	11,5	0,549	6.313,50 €	-1.725,00 €	4.588,50 €

Fuente: Elaboración Propia a partir de los datos del Mº para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

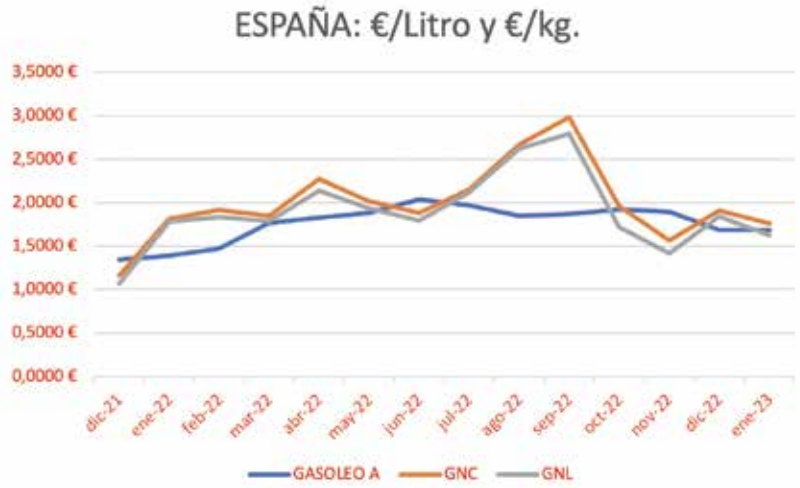
ASETRA
Desde 1977
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

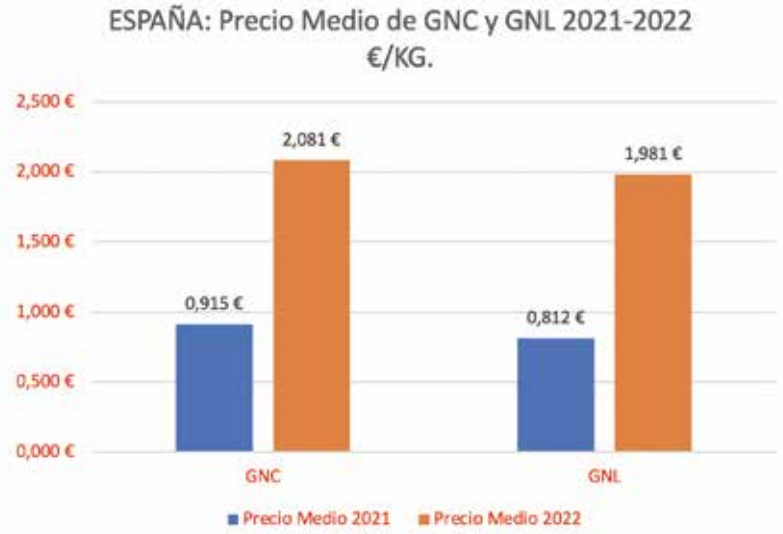
Evolución combustibles alternativos 2022

El gran incremento del precio del gas natural ha dejado sin rentabilidad operativa a los vehículos pesados de mercancías que funcionan con combustibles alternativos y en la mayor parte los casos, las empresas han optado por parar estos vehículos. En muchas fases del año el coste del Kg. de combustible alternativo a superado al del Gasóleo A.

€/kg.	GNC	GNL
Precio Medio 2021	0,915 €	0,812 €
Precio Medio 2022	2,081 €	1,981 €
Variación 2021-2022	227,61%	244,03%

GNC: Gas Natural Comprimido
GNL: Gas Natural Licuado





Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

ASETRA
Desde 1977
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Repercusiones del alza del precio de los combustibles alternativos para las empresas de Transporte Público por Carretera. 2022

Incremento de Costes Directos: El precio medio del GNC y del GNL en España durante el año 2022 ha duplicado los costes de consumo de combustible para las empresas que utilizan estos vehículos.

(Fuente: Mº para la Transición Ecológica).

€/kg.	GNC	GNL
Precio Medio 2021	0,915 €	0,812 €
Precio Medio 2022	2,081 €	1,981 €
Diferencia Precio Medio 2021-2022	1,167 €	1,169 €

GNC: Gas Natural Comprimido
GNL: Gas Natural Licuado

Vehículos Comb. Alternativos	Recorridos Anuales Km	Consumos Vehículos (Kg/100 km)	Diferencia Precio 2021-2022 (€)	Incremento Anual Costes por Veh.	Compensación 20 Cts. €/Kg (Abril-Diciembre)	Incremento Anual Costes por Veh. Después compensación
Mercancías						
Transporte Público						
Vehículos Pesados GNC	120.000	29,0	1,167 €	40.610,73 €	-5.220,00 €	35.390,73 €
Vehículos Pesados GNL	120.000	29,0	1,169 €	40.688,74 €	-5.220,00 €	35.468,74 €

Fuente: Elaboración Propia a partir de los datos del Mº para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

ASETRA
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Evolución de las tarifas del transporte y de los costes directos de explotación

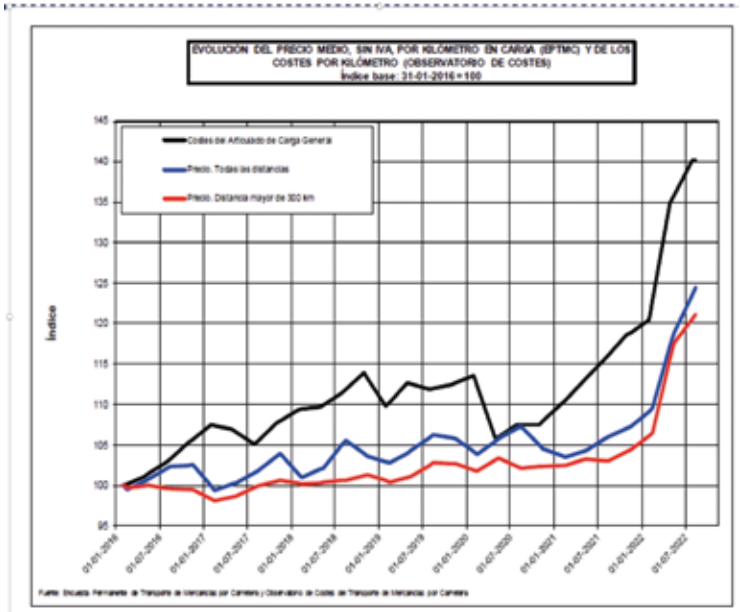
"Desde la aplicación de los acuerdos alcanzados por el CNTC (Comité Nacional del Transporte por Carretera) en diciembre de 2021 en lo referente a la cláusula de revisión de precios del transporte en relación a la variación de los precios de los carburantes, las tarifas de transporte han experimentado fuertes incrementos, sin embargo siguen sin compensar el mayor incremento de costes en partidas como los seguros, los gastos de mantenimiento y reparación de los vehículos, los neumáticos, el coste de los vehículos, los intereses de la financiación y los costes laborales

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 31-01-2016 = 100

			PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice)						
Año	Trimestre	Fecha equivalente	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice)
2021		31-01-2021							110,0
	1T	15-02-2021	103,5	106,6	105,0	101,7	103,1	102,5	
		30-04-2021							112,7
	2T	15-05-2021	104,3	104,8	99,9	104,8	100,3	103,2	
		31-07-2021							115,7
	3T	15-08-2021	106,0	106,1	102,4	103,8	103,5	103,0	
		31-10-2021							118,6
	4T	15-11-2021	107,2	106,6	106,9	106,4	104,9	104,4	
2022		31-01-2022							120,4
	1T	15-02-2022	109,5	111,0	108,4	111,7	108,2	106,5	
		30-04-2022							135,0
	2T	15-05-2022	118,8	116,6	114,5	117,9	120,1	117,5	
		31-07-2022							140,2
	3T	15-08-2022	124,5	122,6	122,8	122,5	119,7	121,1	
		31-10-2022							140,4
	4T	15-11-2022							

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".



Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera"

ASETRA
Desde 1977
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Hitos del sector durante el año 2022

• En 2022, con el escenario de la invasión de Rusia a Ucrania, los precios de los combustibles y otros suministros se dispararon y repercutieron muy negativamente sobre nuestras empresas hasta el punto de no poder hacer frente a los costes. Ante esta situación nuestra organización, integrada en la CETM y el CNTC, apostó por el dialogo y la negociación. Como resultado de este proceso negociador se alcanzaron unas medidas que facilitan la actividad del transporte y contribuyen a garantizar su futuro:

Se logró una **dotación de 1.125 millones de euros** para el sector que complementan los acuerdos alcanzados en diciembre de 2021

Rebaja de 20 cts. de euro por litro o kg de combustible

Dos **ayudas directas por vehículo** de 1.250 € por camión y 500 € por furgoneta

Aumento de la **dotación de las ayudas para el abandono** de la profesión

La **ampliación del plazo del vencimiento de los créditos** avalados por el ICO

Compromiso para **aplicar al transporte los principios de la Ley de la Cadena Alimentaria**

Cláusula de revisión del precio del transporte por la variación del precio del combustible se hace **obligatoria** para todos los contratos de transporte

Desarrollo y puesta en marcha de una **red de áreas de descanso y estacionamiento seguras para camiones**

Compromiso de **modificación** el anexo IX del **Reglamento General de Vehículos: conjuntos Euro modulares** (incluyendo los Eco Combi o Duo Tráiler), ampliar **altura máxima permitida** a 4,5 metros en algunos transportes y aumentar los ámbitos en los que se pueden utilizar las **44 toneladas**

ASETRA
Desde 1977
CETM ASTURIAS
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA, APARCAMIENTOS Y ACTIVIDADES AFINES DE ASTURIAS

Hitos del sector durante el año 2022

• Así mismo durante el 2022 se han desarrollado distintas medidas para el sector fruto del diálogo y la negociación con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA):

Acción Directa: Se introdujo con la reforma de la LOTT en el 2013 y la medida ha sido avalada por el Tribunal Supremo

Ley contra la morosidad: Aprobada en septiembre de 2021 como respuesta a una de las principales reivindicaciones del sector

Prohibición de la Carga/Descarga por parte de los conductores: En diciembre de 2021 se alcanzó un acuerdo histórico

Reducción de tiempos de espera: A partir de 1 hora de tiempo de espera se tendrá derecho a una indemnización

Buzón de Denuncias: Para realizar denuncias sobre incumplimiento de la normativa y que actúe la inspección de transportes

Peajes: Compromiso del MITMA a no implantarlos si no cuenta con el consenso del CNTC

Tiempos de espera en zonas de carga y descarga: Se hará un estudio de los tiempos de espera en las zonas de carga y descarga para poder definir el coste de estas esperas y establecer cuales serían las medidas necesarias en este ámbito.

Creación de un **grupo de trabajo en el CNTC** analizar **escasez de conductores** y las necesidades de **inversión en la formación de nuevos profesionales**