CETM inicia la distribución del Servicio e-CMR/e-CDP de TransFollow a sus afiliados a través de sus Asociaciones

Se podrá contratar en dos modalidades:

- **A través un portal web, para alta y uso inmediato.**
- **Mediante integración en sus Sistemas de Gestión**

En España se cursan 70 Millones de CMRs al año en tráfico transfronterizo y más de100 Millones de Cartas de Porte (documentos de control) en tráfico Nacional. Todos ellos han sido gestionados hasta ahora mediante cuadernillos de papel, que es necesario manejar, archivar, y recuperar en casos de litigio. Todos los participantes en la cadena logística sufren las consecuencias de esa limitación, cuando el resto de sus herramientas de gestión ya son digitales, integradas, compartidas y autogestionadas.

Tras firmar un ACUERDO DE DISTRIBUCIÓN, le presentamos **TransFollow**, la herramienta actualmente más avanzada en la **gestión electrónica de CMRs (e-CMR) y Cartas de Porte (e-CDP)**, así como todas las claves para entender cómo se contrataría, cómo se utilizaría y cómo se operaría desde ella a través de nuestra propia página web.

Simple, rápido y con el soporte que CETM y TRANSFOLLOW pueden garantizar.

¿Por qué digital? Por qué TransFollow?

Ahorrará en costes laborales un promedio de 4€ por cada CMR o CDP tramitado (expedición + compartición + archivo + recuperación)

En portes nacionales ahorrará una media de 7 días en disponibilidad y cobro

2,3% de los portes no se cobran.
6% se cobra > 6 meses retraso
(pérdida + deterioro + discrepancias)

63% de conductores reciben direcciones de entrega o persona de contacto erróneas o incompletas

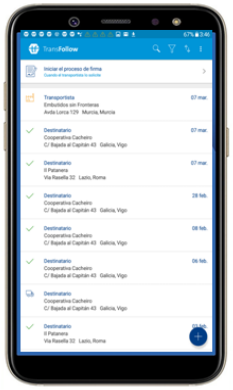
35% de transportistas desconoce las ventanas de entrega autorizadas

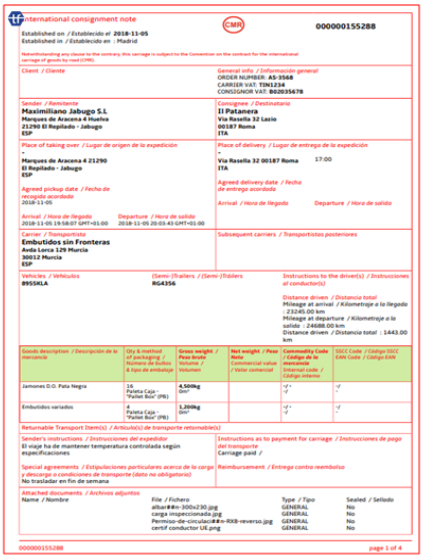
52% de destinatarios desconocen las horas planificadas de entrega o reciben entregas de forma inesperada

En la cadena logística, todos se benefician

PRUEBA DE ENTREGA **EN TIEMPO REAL**		
VISIBILIDAD AL RESTO DE LA CADENA **EN TIEMPO REAL**		
MEJOR **GESTIÓN DE RESERVAS**/ DISCREPANCIAS (PREVENCIÓN DE LITIGIOS)		
MENORES **COSTES DE GESTIÓN** Y **ARCHIVO** DE DOCUMENTOS DIGITALES FRENTE AL PAPEL		
	POSIBILIDAD DE **ADJUNTAR DOCUMENTOS**	
VISIBILIDAD HORAS DE LLEGADA	MENOR PLAZO FACTURACIÓN	VISIBILIDAD DE ENTREGAS
MAYOR CONTROL ENVÍOS	GESTIÓN "FUERA" DEL CAMIÓN	FIRMA MÁS SEGURA
MEJOR SERVICIO AL CLIENTE		

¿En qué consiste la plataforma de TransFollow?





International consignment note

CMR

000000155288

Established on / Establecido el 2018-11-05
Established in / Establecido en : Madrid

Notwithstanding any clause to the contrary, this carriage is subject to the Convention on the contract for the international carriage of goods by road (CMR).

Client / Cliente	General info / Información general
	ORDER NUMBER: AS-3568 CARRIER VAT: TIN1234 CONSIGNOR VAT: B02035678
Sender / Remitente Maximiliano Jabugo S.L Marques de Aracena 4 Huelva 21290 El Repilado - Jabugo ESP	Consignee / Destinatario Il Patanera Via Rasella 32 Lazio 00187 Roma ITA
Place of taking over / Lugar de origen de la expedición - Marques de Aracena 4 21290 El Repilado - Jabugo ESP Agreed pickup date / Fecha de recogida acordada 2018-11-05 Arrival / Hora de llegada 2018-11-05 19:58:07 GMT+01:00 Departure / Hora de salida 2018-11-05 20:03:43 GMT+01:00	Place of delivery / Lugar de entrega de la expedición - Via Rasella 32 00187 Roma 17:00 ITA Agreed delivery date / Fecha de entrega acordada Arrival / Hora de llegada Departure / Hora de salida
Carrier / Transportista Embutidos sin Fronteras Avda Lorca 129 Murcia 30012 Murcia ESP	Subsequent carriers / Transportistas posteriores
Vehicles / Vehículos 8950KLA (Semi-)Trailers / (Semi-)Trailers RG4356	Instructions to the driver(s) / Instrucciones al conductor(s) Distance driven / Distancia total Mileage at arrival / Kilometraje a la llegada : 23245.00 km Mileage at departure / Kilometraje a la salida : 24688.00 km Distance driven / Distancia total : 1443.00 km

Goods description / Descripción de la mercancía	Qty & method of packaging / Número de bultos & tipo de embalaje	Gross weight / Peso bruto Volume / Volumen	Net weight / Peso Neto Commercial value / Valor comercial	Commodity Code / Código de la mercancía Internal code / Código interno	SSCC Code / Código SSCC EAN Code / Código EAN
Jamones D.O. Pata Negra	16 Paleta Caja - "Pallet Box" (PB)	4,500kg 0m³		-/- -/-	-/-
Embutidos variados	4 Paleta Caja - "Pallet Box" (PB)	1,200kg 0m³		-/- -/-	-/-

Returnable Transport Item(s) / Artículo(s) de transporte retornable(s)

Sender's instructions / Instrucciones del expedidor	Instructions as to payment for carriage / Instrucciones de pago del transporte
El viaje ha de mantener temperatura controlada según especificaciones Special agreements / Estipulaciones particulares acerca de la carga y descarga o condiciones de transporte (dato no obligatorio) No trasladar en fin de semana	Carriage paid / Reimbursement / Entrega contra reembolso

Attached documents / Archivos adjuntos

Name / Nombre	File / Fichero	Type / Tipo	Sealed / Sellado
	albar##n-300x230.jpg	GENERAL	No
	carga inspeccionada.jpg	GENERAL	No
	Permiso-de-circulaci##n-RX8-reverso.jpg	GENERAL	No
	certif conductor UE.png	GENERAL	No

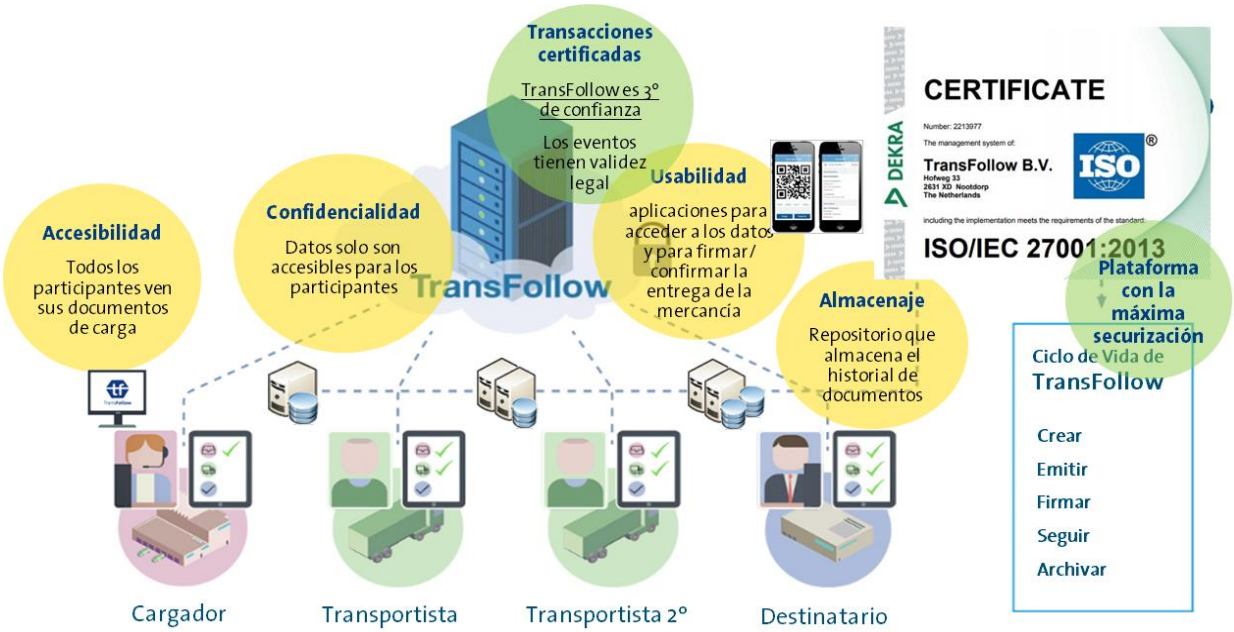
000000155288 page 1 of 4

1. TransFollow digitaliza las CARTAS DE PORTE / CMRs garantizando la visibilidad en toda la cadena
2. Conectando en tiempo real a todos los participantes (Expedidor, Transportista/s, Destinatario)
3. Desde una única plataforma multilenguaje, integrable y gestionada desde disp. móviles .
4. Garantizando cobertura legal, como TERCERO DE CONFIANZA
5. Asegurando su archivo securizado-encriptado para futuras necesidades de consulta.
6. TODO INCLUIDO en el precio de cada crédito.
7. Diseñada para **PYMES**, contratando PAGO POR USO a través de un portal.
8. Diseñada para **grandes empresas**, "dialogando" con sus sistemas de gestion (ERP, TMS, WMS,...)

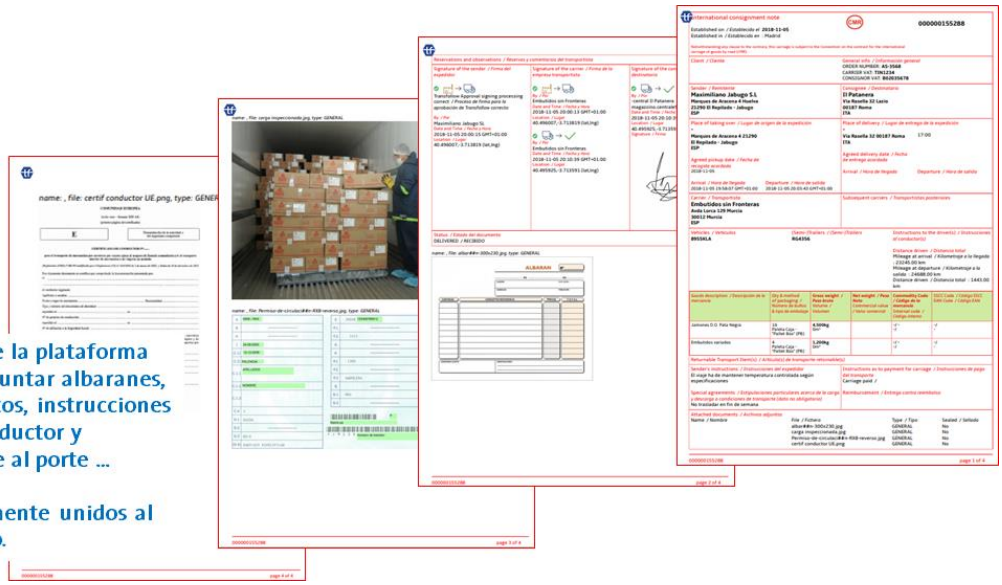
Ventajas del documento digital respecto al papel

- ✓ Reduce hasta un 70% los costes de gestión administrativa
- ✓ Es sostenible: ahorrará 166.000 árboles / año
- ✓ Es digital y en pantalla: no se mancha, no se rompe, no se pierde.
- ✓ Es ya igualmente válido y aceptado en INSPECCIÓN en carretera
- ✓ Es inalterable e inmanipulable: en cada transacción se registra fecha, hora y lugar y no es posible su modificación posterior.
- ✓ Al ser digital, ya se puede facturar desde el momento de la firma de la aceptación de entrega en destino.
- ✓ Previene litigios por incidencias, diferentes interpretaciones o datos erróneos.
- ✓ Las reservas de aceptación se pueden gestionar adjuntando archivos o fotos al PDF generado.

¿Cómo funciona la Plataforma e-CMR de TransFollow?



Adjunte documentos o fotos a su Carta de Porte /e-CMR



En el PDF generado desde la plataforma TRANSFOLLOW podrá adjuntar albaranes, fotografías, procedimientos, instrucciones de manejo, datos del conductor y cualquier dato que afecte al porte …

… quedando indisolublemente unidos al dossier-archivo definitivo.

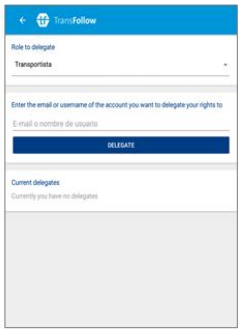
¿Qué puede hacer un chófer desde su móvil?

1.- Tareas básicas: muy sencillas e intuitivas

Firmar entregas-recogidas-cesiones a otros transportistas (6 métodos)

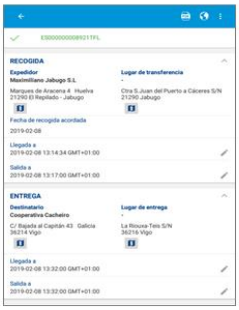
Acceder al PDF Mostrar a 3os el PDF

Incorporar comentarios-discrepancias-reservas adjuntando fotos

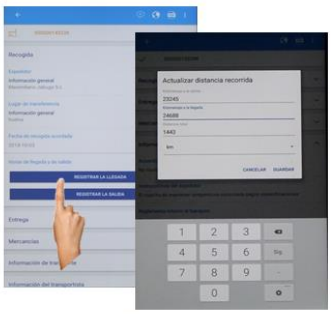


Ceder-delegar Permisos a terceros

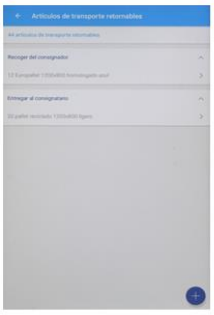
2.- Tareas más elaboradas, sólo si su empresa le autoriza y desea que las realice



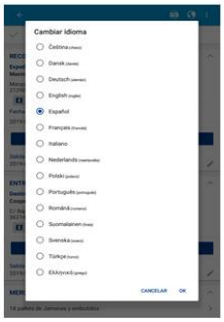
Editar y modificar datos de la carga, conductor, matrícula, punto de entrega **ANTES DE FIRMAR**



Incorporar horarios de llegada y salida y Kms. recorridos



Añadir Material retornable (pallets), a devolver o recuperar.



Modificar el idioma del documento (15 lenguas)

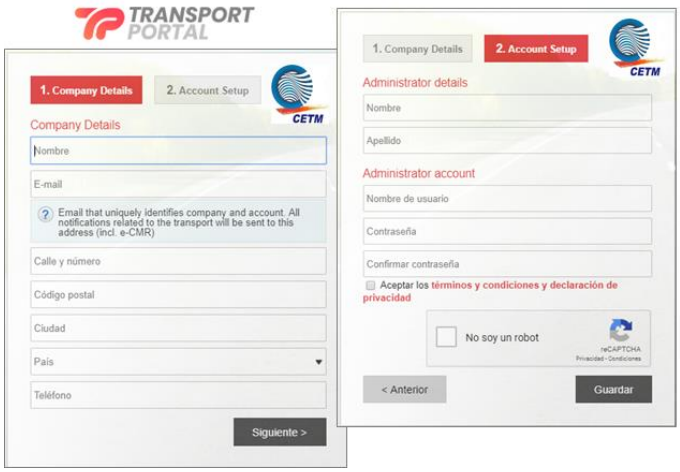
¿Qué he de hacer para poder empezar a usarla?

1. Dese de alta desde la página de CETM, indicando a qué Asociación pertenece

Solamente tendrá que introducir:

NOMBRE DE COMPAÑÍA – DATOS DEL ADMINISTRADOR DE LA CUENTA (nombre-apellidos, nombre de usuario y contraseña) – DIRECCIÓN – TLFN CONTACTO – ASOCIACIÓN A LA QUE PERTENECE

2. Defina internamente qué PRUEBAS DE CONCEPTO (PdC) desea realizar … y en 24 horas podrá estar expidiendo documentos digitales de porte

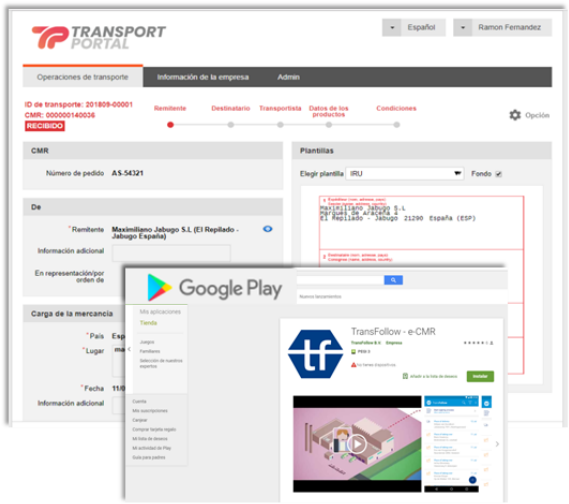


- Una plataforma digital le va a permitir hacer muchas más cosas que las que actualmente hace en papel.
- Le recomendamos "entrenarse" en su uso a través del TRANSPORT PORTAL y, de paso, consensuar con sus "socios logísticos" bajo qué CONDICIONES se van a realizar esos primeros portes digitales (¿plazo de la prueba? ¿objetivos operativos? ¿conclusiones?)

  NO ES NECESARIO FIRMAR NADA CON ELLOS: SÓLO ESTAR DE ACUERDO EN EMPEZAR A HACER PORTES POR MEDIOS ELECTRÓNICOS

- Le vamos a ayudar ofreciéndole créditos gratuitos solo por darse de alta.
- Una vez haya analizado cómo desea hacer la gestion digital de sus portes, será el momento de integrarlo en sus SISTEMAS DE GESTIÓN.

3. Una vez dada de alta, proceda a registrar a sus "socios" y sus empleados

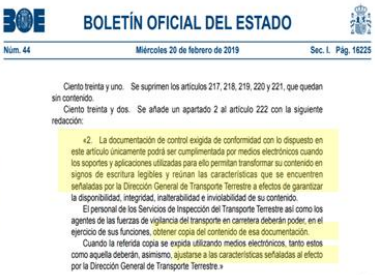


- Teclee o descargue de sus SISTEMAS DE GESTIÓN los perfiles y datos de:
  - Sus empleados, vehículos, matrículas, y características.
  - Las empresas que compartirán la PdC (remitentes, destinatarios, transportistas subcontratados)
  - Los empleados de esas empresas (los que vayan a "firmar")
- **Ya puede empezar a generar e-CMRs / e-CdPs y expedirlos.**
- Descargue de GOOGLE PLAY la App TRANSFOLLOW desde cada teléfono móvil que vaya a ser utilizado en firmas .
  - La App es GRATUITA
  - Debe descargarse la App para cada responsable o participante del Expedidor, Transportista o Destinatario.
  - Una vez instalada en cada dispositivo móvil, cada responsable accederá con un NOMBRE (dirección de e-mail) y CONTRASEÑA
- **Ya puede empezar a firmar sus Recogidas y Entregas**

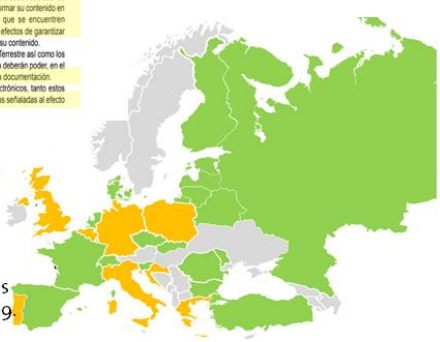
Algunos hitos relevantes

TransFollow ha venido colaborando desde sus comienzos con las **Asociaciones Nacionales**

… lo que garantiza un despliegue coordinado interpaises y diferenciación frente a otras posibles alternativas e-CMR futuras.



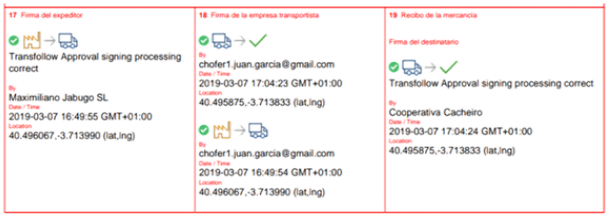
La Carta de Porte Digital (e-CDP) y el e-CMR ya se equiparan a nivel legal y son válidos en caso de INSPECCIÓN, desde la **aprobación del ROTT** el 20-FEB-2019



A ABR 2019, 20 países han firmado ya el PROTOCOLO e-CMR.

Se espera que otros 8 países lo hagan antes de haber terminado 2019.

Orígenes de TransFollow



- ✓ TransFollow fue creada en **2013** por las asociaciones holandesas TLN & EVO para digitalizar los documentos de porte para dicho mercado.
- ✓ En **2016** TransFollow reorienta su actividad hacia el mercado internacional, en la intención de convertirse en una referencia en el sector
- ✓ **TransFollow** está reconocido como el mayor experto en la digitalización de docs. de porte y está definiendo de facto los estándares internacionales (modos de firma, criterios de inspección,…