

JULIO#3

TRANSPORTE

Especial San Cristóbal
de ASTURIAS



LA REVISTA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ASTURIAS

4
ASETRA
CETM ASTURIAS

Representantes institucionales
y comunicadores se pronuncian
ante el futuro de la región y el
devenir del transporte

Asturias, Km. Cero,
de nuevo en la encrucijada



Sin dejar jamás de rodar



DESDE 1965
TRANSPORTES ANA
50 ANIVERSARIO

Disponemos de **vehículos de frecuencia diaria** con salida desde Asturias y Santander hacia distintos puntos de la Península Ibérica.

Nuestras rutas incluyen puntos estratégicos como son Levante, Madrid, Cataluña, Burgos y todo el corredor Cantábrico, igualmente a Portugal, Italia y Francia.

Dentro del tipo de vehículos de los que nuestra empresa dispone, contamos con los siguientes configuraciones:

- ADR
- TAULINER
- PLATAFORMAS DE VOLTEO
- LATERALES BAJOS Y PLATAFORMAS
- BASCULANTES
- CISTERNAS



Transportes Riosellanos Ana, S.L.
Autovía A-8 Salida 312. Piñeres de Pría s/n
33591 Llanes (Asturias) Tfno.: 985 410 122 - Fax: 985 410 469
e-mail: transana@transportesana.com
Delegación de Barcelona. Tfno.: 937 95 46 29
www.transportesana.com



JAVIER FERNÁNDEZ
Presidente del Principado
de Asturias

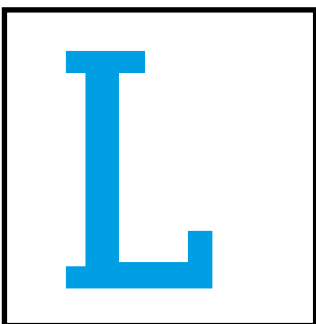
Tiempo de incertidumbres y certezas esperanzadoras

Conocemos vuestras inquietudes. La necesidad de seguir mejorando en materia de conservación y mantenimiento de la red autonómica de carreteras, la reclamación al Gobierno de España del impulso a infraestructuras de comunicación claves o la reivindicación permanente sobre el **peaje del Huerna**, son algunas de ellas y asuntos fundamentales para favorecer la competitividad. No voy a enumerar una a una las actuaciones pendientes, pero sí poner el acento sobre una preocupación que compartimos: la incidencia de la llamada transición energética no solo en un vuestro sector sino el conjunto de la economía asturiana.

Nadie duda de que ese proceso sea inexorable, pero debe hacerse de manera ordenada. No se trata de ninguna oposición a las renovables ni a la reducción de las emisiones de CO2. Lo que rechazamos es una transición apresurada, sin reparar en sus consecuencias para nuestra industria, para el **Puerto de El Musel**, sus tráfico y su logística, para todo el empleo directo e indirecto que todo ello conlleva. La amenaza de cierre sobre las térmicas es una realidad que, como ya he dicho, de concretarse a corto plazo, podría llevar a Asturias a una nueva reconversión.

Pensemos bien en las consecuencias de la clausura de estas centrales. Supondría una importante pérdida de puestos de trabajo en las comarcas en las que se ubican. Añadamos los serios efectos sobre toda la logística en torno al carbón térmico, para los tráfico del puerto de Gijón. Según los cálculos de la propia patronal, el transporte de dicho carbón hacia las térmicas supone el movimiento de unos 120.000 camiones al año. Y sumemos la gravedad del impacto que los cierres tendrían sobre el coste de la energía y lo que implicaría para nuestra

>>>



a Asociación de Empresarios de Transporte, Logística, Aparcamiento y Actividades Afines de Asturias me brinda un año más la oportunidad de trasladaros unas palabras con motivo de la celebración de San Cristóbal. Las aprovecho en primer

lugar para la felicitación debida y el saludo afectuoso que os hago llegar en nombre de todo el Gobierno del Principado. También para incidir en nuestro reconocimiento a vuestra labor y trayectoria como colectivo en un sector estratégico para Asturias, que sustenta miles de empleos en nuestra comunidad y que espero y deseo siga contribuyendo con fortaleza al desarrollo de nuestra tierra.

industria electrointensiva. Estamos hablando de Arcelor, Alcoa, Azsa... Conviene mencionarlas para valorar la magnitud del desafío. Un aumento del precio de la electricidad las colocaría, nos colocaría a todos, en una muy complicada situación.

La posición del Ejecutivo asturiano es clara. La conocía el anterior Gobierno de España y la conoce el actual, al que del mismo modo que se venía haciendo se le ha trasladado la voluntad de acordar un planteamiento consensuado sobre un asunto tan determinante. No se trata de hacer catastrofismo, pero sí debemos tomar conciencia de la situación, de un escenario que presenta estas incertidumbres y, a la vez, certezas esperanzadoras, como las que tienen que ver con actual evolución económica de Asturias.

Según las cifras ya oficiales de la Contabilidad Regional de España publicadas por el Instituto Nacional de Estadística (INE), el Principado fue en 2017 la segunda comunidad que registró un mayor aumento de su producto interior bruto (PIB), un 3,5% en



La necesidad de seguir mejorando en materia de conservación y mantenimiento de la red autonómica de carreteras, la reclamación al Gobierno de España del impulso a infraestructuras de comunicación claves o la reivindicación permanente sobre el peaje del Huerna, son algunas de ellas y asuntos fundamentales para favorecer la competitividad".

términos de volumen. Es la tasa más alta registrada en la última década y, por primera vez desde que se inició la recuperación económica, el ritmo de crecimiento es superior al de la media nacional (3,1%).

Son buenas noticias que apuntan a una consolidación que se mantiene en los primeros meses de 2018. Una mejora que alcanza a casi todos los sectores, aunque me consta que en algunos como el vuestro los avances aun se manifiestan con timidez. Contáis, como sabéis, con la disposición al diálogo y a la colaboración del Gobierno de Asturias para trabajar en común y seguir avanzando en la buena dirección.

Mi deseo de que disfrutéis de la merecida jornada festiva y mi felicitación también a vuestro presidente, Ovidio de la Roza, por su reciente nombramiento como presidente de honor del Comité Nacional de Transporte (CNTC) en reconocimiento a sus 20 años al frente del mismo y a su compromiso incansable en la defensa del transporte de mercancías por carretera. ■





El protagonismo que nos corresponde

E

s un placer para mí dirigirme a los socios de Asetra desde las páginas de este número especial que Asetra Press edita con ocasión de la festividad de San Cristóbal.

Celebramos vuestro patrono en un entorno político extraño e incierto. Con un recién constituido Gobierno Central en plena política de gestos y un parlamento asturiano que no ha sido capaz de aprobar unos presupuestos para la región.

Esta incertidumbre no es una buena aliada para la recuperación económica que se vislumbraba en el horizonte. Al contrario, introduce elementos preocu-

pantes, que desde FADE hemos denunciado en reiteradas ocasiones.

En este entorno, a los empresarios solo nos cabe asumir el protagonismo que nos corresponde y ejercer el liderazgo que tantas veces se nos ha negado.

Para ello, estoy convencido del insustituible papel que tienen las organizaciones empresariales. Organizaciones fuertes, unidas, representativas de cada sector y cada gremio, con liderazgos definidos y con influencia social.

Características, todas ellas, que posee ASETRA, una de las organizaciones con mayor peso específico en nuestra federación.

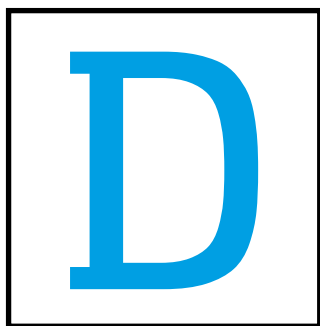
Quiero dejaros aquí constancia de mi agradecimiento por vuestra colaboración, de mi compromiso con el sector del transporte, uno de los sectores de actividad más importantes para la economía de Asturias, tanto en términos de contribución al Valor Añadido Bruto como en términos de empleo generado y potencial generador en el futuro. Asimismo, la actividad del transporte es de vital importancia para la competitividad de las empresas industriales asturianas.

Por tanto, todo lo que hagamos el favor del transporte, lo estaremos haciendo en favor de Asturias. ■



LA RECUPERACIÓN QUE NO LLEGA AL SECTOR

Nos encontramos inmersos ya en un nuevo verano, que en esta ocasión, no hemos podido inaugurar con la tradicional celebración popular de la fiesta de San Cristóbal, aunque sí hemos animado a todos nuestros asociados a disfrutarlo en familia y/o en compañía de los compañeros de profesión, con nuestros mejores deseos.



dejamos atrás un semestre que ha requerido un ejercicio muy riguroso de sinceridad que mueve a preocupación, tal y como tuve oportunidad de comentar en la reciente asamblea general de CETM, celebrada en Madrid. En efecto, no corren buenos tiempos para el sector y la recuperación consigui-

da, queda aún lejos de la esperada.

Totalmente acuciantes resultan asuntos como frenar el aumento de la competencia desleal por la proliferación de falsas cooperativas y al crecimiento de la economía colaborativa; la publicación del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT), tantas veces retrasado; la defensa de los intereses españoles en Europa en aspectos tan importantes como la flexibilización de los tiempos de conducción y descanso, la posibilidad de que los conductores puedan realizar sus descansos en la cabina del camión y se facilite su vuelta a casa; la lucha contra las empresas buzón; la necesidad de ampliar las ayudas a la formación profesional; la clarificación

de la nueva normativa de la estiba; el mantenimiento de la bonificación al gasóleo profesional y la eliminación de la euroviñeta encubierta puesta en marcha por algunas autonomías, al obligar a los camiones a circular por las autopistas de peaje.

Son muchos y muy variados los problemas, que afectan a la mayoría de nuestras pequeñas y medianas empresas, que miran con desconcierto, cómo otros sectores económicos de nuestro país salen con mucha más celeridad de la crisis.

En Asturias, esta realidad se ve aún más condicionada por la coyuntura económica arrastrada en los últimos años, los anuncios del posible cierre de las térmicas y obligada tran-

sición energética, sin haber resuelto en absoluto, carencias precedentes.

Como muchos de los representantes institucionales que han querido enviarnos su opinión en estas fechas sobre el futuro que nos aguarda, y algunos de los periodistas económicos y comunicadores más conocidos de la región, comparto una gran preocupación ante nuestro futuro.

Si bien es cierto que se han producido repuntes económicos, que nuestro sector industrial da señales de recuperación, que han mejorado las ratios de consumo e inversión, los nubarrones que se despliegan en el horizonte no nos ayudan a ser muy optimistas.

El precio de la energía, el futuro de nuestros puertos y áreas logísticas, la inquietud ante posibles decisiones por parte de las grandes empresas locomotora, son del todo inquietantes.

A ello se suma, como podéis leer en nuestro editorial, el mal sabor, rayando a indignación que nos producen acuerdos totalmente perjudiciales para nuestras pymes, palos de rueda a añadir en su proceso de recuperación, como el alcanzado recientemente entre patronales del transporte de viajeros y sindicatos, obviando por completo la opinión de las asociaciones empresariales de transporte de mercancías.

Huelgan más comentarios y animamos a nuestros políticos, dirigentes empresariales y líderes de opinión a esa reflexión profunda, sosegada, pero absolutamente realista sobre lo que fuimos, lo que somos, y lo que queremos llegar a ser.

Entretanto, y como tiempo de relax que vivimos, no quiero dejar de desear a todos un feliz verano, en la confianza de que los próximos meses sean más positivos para todos y que San Cristóbal nos seguirá cuidando muchos años.

Ovidio de la Roza
Presidente de ASETRA

Las empresas del transporte DEBERÁN PAGAR 20 EUROS MÁS POR TRABAJADOR a la Comisión Paritaria del Convenio Colectivo

En función del acuerdo alcanzado entre sindicatos y patronales del transporte de viajeros, a espaldas de las asociaciones del transporte de mercancías por carretera.

La totalidad de las empresas de transporte de Asturias deberán pagar 20 euros más por trabajador a la Comisión Paritaria del Convenio colectivo sectorial, en función del acuerdo unilateralmente alcanzado la semana pasada, entre las centrales sindicales y los representantes de las patronales del transporte de viajeros por carretera.

En el Boletín Oficial del Principado de Asturias del 4 de julio de 2018, se ha publicado la Resolución de 14 de junio de 2018, de la Consejería de Empleo, Industria y Turismo, por la que se ordena la Inscripción del Acuerdo de la Comisión Sectorial Paritaria del Convenio Colectivo del Sector Transporte por Carretera del Principado de Asturias, en el Registro de convenios y acuerdos colectivos de trabajo dependiente de la Dirección General de Trabajo.

En dicha resolución se recoge el acuerdo alcanzado en fecha 21 de mayo de 2018, por parte de los representantes de los sindicatos Comisiones Obreras (CCOO) y Unión General de Trabajadores (UGT), y los representantes de las asociaciones empresariales Corporación Asturiana de Transporte (CAR), Asturiana de Viajeros Pequeña y Mediana Empresa de Transporte (ASVIPYMET), y Asociación de Transportistas Asturianos (ASTRA), consistente en que la cuota por trabajador que las empresas deberán satisfacer a la CSP "para el año 2018 queda fijada en la suma de 40 € por trabajador en alta en el Tc'2 de diciembre del año anterior".

Desde ASETRA, solo podemos manifestar nuestro total rechazo a un acuerdo unilateral y excluyente. Un acuerdo alcanzado sin tener en cuenta, en modo alguno, el criterio de las asociaciones que representan a centenares de empresas de transporte de mercancías por carretera en la región, abocando a éstas a una situación especialmente gravosa y que puede conducir al estancamiento en la contratación o la reducción de empleo.

Aunque, para aquellas empresas que efectúen el abono dentro de los seis meses siguientes a la publicación del presente acuerdo en el BOPA, la cuota se reducirá a 20€ por trabajador y año, desde ASETRA consideramos que las citadas cuantías ponen en riesgo la difícil recuperación económica que están viviendo las pymes del transporte en el Principado, obligándolas al adelanto de pagos y perjudicando sus previsiones contables".

Es por ello, que instamos a una profunda reflexión por parte de los representantes implicados en la adopción del acuerdo, para que rectifiquen su postura en aras al bien común de todas las empresas de transporte del Principado de Asturias y sus trabajadores, así como la mediación de la Administración Regional, a través de la Consejería de Empleo, Industria y Turismo.

Según la norma, "Las cuantías y condiciones antedichas se prorrogarán para los años sucesivos, en tanto no se adopte otro acuerdo, y se mantendrá la reducción en los mismos términos para aquellas empresas que realicen el pago dentro de los seis primeros meses de cada año. Para el cálculo del importe total a abonar por cada empresa afectada se tomará el TC2 correspondiente al mes de diciembre del año anterior, multiplicando la cuota por el número de trabajadores que figuren en dicho documento. ■

ASTURIAS, de nuevo en la encrucijada

Representantes institucionales aportan su opinión sobre el estado de la economía, la empresa y el transporte de Asturias

1 ¿Cómo pueden influir los cambios políticos en los que estamos inmersos en el devenir de la economía y la empresa asturiana?

2 ¿Qué les pediría a los distintos partidos de la región de cara a afrontar con mayor optimismo los próximos años?

3 ¿Cuales son a su juicio la principales asignaturas pendientes del Principado: ¿Malas comunicaciones, falta de competitividad, precios de la energía, baja natalidad...etc etc? ¿Qué planteamientos concretos deberían acometerse para hacer frente a las distintas carencias?

4 ¿Qué otros problemas apuntaría entre los más graves y acuciantes para el desarrollo del sector empresarial?

5 Obligado preguntarlo en estas fechas, ¿ Es inevitable la transición energética que comienza a esbozarse para Asturias, con repercusiones claras en el sector minero, metalúrgico, energético, portuario ? ¿Puede ser la puntilla a nuestra maltrecha coyuntura económica y el fin de la recuperación que esperábamos?

6 ¿Que papel juega, a su juicio, el sector transporte en la economía regional, y cual ha de jugar? ¿Que más podría hacerse a favor del mismo, desde su actual responsabilidad?



JOSÉ MANUEL CALDEVILLA
Director de la Agencia Asturiana
de Transportes y Movilidad del
Principado de Asturias

1

El cambio político debería ser sinónimo de mejoría política. Si bien esto es la expresión de un deseo que puede ser compartido si excluimos el componente ideológico o partidista, que no suele ser un ejercicio fácil de realizar. Los problemas que afectan a lo que ustedes se refieren, un devenir de la economía y en el sector de la empresa siguen vigentes y se refieren fundamentalmente a la culminación de infraestructuras que se relacionan directamente con la competitividad y a los cambios normativos que en muchos casos traen causa de normativa de la Unión Europea. Ciertamente son tiempos de transición que debemos gestionar de la manera mejor y más prudente.

2

Desde nuestra responsabilidad de Gobierno, y más en particular en lo que se refiere al sector del transporte, celebraríamos cualquier mejora en el clima de diálogo y entendimiento. Nos referimos a los avances en acuerdos parlamentarios, legislativos, así como en las relaciones con los agentes sociales. Estos son los ámbitos prioritarios a la hora de trasladar optimismo y expectativas favorables a la sociedad asturiana.

3

Permítame convertir la pregunta en un interrogante positivo: los retos de nuestra comunidad. Entiendan que su consecución depende en muy buena medida de un intangible: cooperación institucional. Son retos que están determinados por la relación con la administración del Estado, con el gobierno de España, pues afectan a actuaciones dependientes, en buena medida, de su ámbito competencial: comunicaciones, precio de la energía... ciertamente no sólo hablamos de cuestiones de competencia ajena al Principado de Asturias. Estamos necesitados de encontrar resultados positivos a programas y planes de actuaciones en materias muy sensibles: calidad ambiental muy relacionada con la actividad industrial, gestión de residuos, gestión del agua, plan demográfico, actuaciones sectoriales en áreas concretas del Principado, como el Plan del Suroccidente, o las actuaciones reactivadoras en las comarcas mineras.

4

El transporte de mercancías por carretera, como otras actividades, ha padecido una crisis económica de extraordinarias y reconocidas dimensiones pero, aún con esta situación, es un sector estratégico creador de empleo y copa en España más del 90% de la actividad del transporte de mercancías.

Entre los problemas ya conocidos cabría citar la debilidad de la estructura de las empresas. A este respecto, la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de la Unión Europea, en la que la exigencia de una flota mínima para obtener la autorización de transporte se declara contraria a la reglamentación comunitaria, no contribuye si no a mantener una elevada atomización empresarial.

Otros retos serían: la necesidad de adaptarse a las nuevas tecnologías y necesidades del cliente, una armonización normativa y fiscal propia del sector y fomentar la intermodalidad (siempre con vehículos más eficientes, seguros y menos contaminantes que respeten el medio ambiente).

5

Es una de las cuestiones que van a ocupar la agenda política y económica de nuestra comunidad. Las exi-

>>>

gencias en materia ambiental derivada de compromisos políticos ineludibles, y ciertamente convenientes en el marco de la Unión Europea, traslada un intenso compromiso con la estructura industrial de nuestra comunidad autónoma. Una región en la que las centrales térmicas, la producción de energía y el transporte por carretera desde las instalaciones portuarias, nos llevan a la exigencia de una transición energética acomodada a nuestra realidad. La reivindicación protagonizada por el Presidente del Gobierno de Asturias es justa y coincidente con la expresada por los sectores económicos e industriales y por los agentes sociales. Para Asturias es de vital importancia un ritmo adecuado en la transición y conviene dar una imagen de unidad en un planteamiento que debe ser riguroso y realista.

6

El transporte es un sector con un potencial importante para ser nicho de empleo en paralelo a la recuperación de la economía. No obstante, varios de sus problemas no los puede resolver el Gobierno Regional, ya que dependen de la Unión Europea, del Gobierno de España, del propio mercado o bien de su propio hacer como empresarios.

El Gobierno del Principado trabaja por el sector del transporte por carretera para que, por ejemplo, las empresas que lo conforman puedan ejercer la actividad bien documentadas. En este sentido hemos mejorado la tramitación telemática iniciada el 1 de enero de 2017, lo que hace que, gracias también a la extraordinaria colaboración de las asociaciones, nuestra comunidad autónoma tramite más del 94% de los expedientes en la primera semana. Promovemos, asimismo, encuentros con estas asociaciones, que constituyen la base de una interlocución eficiente en las administraciones competentes en materia de transporte y los agentes económicos y sociales del sector.

Junto a ello, hace escasa fechas han salido publicadas en el Boletín Oficial del Principado las resoluciones concediendo ayudas por 380.000 euros para empresas y organizaciones solicitantes. Sabemos que es un presupuesto modesto, pero a buen seguro constituye un respiro a la hora de atender necesidades materiales o equipamientos e incluso programas en materia de formación, cuestión esta capital dado que el capital humano de estas empresas vale mucho más de lo que cuesta. ■



“

El transporte de mercancías por carretera, como otras actividades, ha padecido una crisis económica de extraordinarias y reconocidas dimensiones pero, aún con esta situación, es un sector estratégico creador de empleo y copa en España más del 90% de la actividad del transporte de mercancías”.



CARLOS PANICERES
Presidente de la Cámara de
Comercio, Industria y Navegación,
de Oviedo

1

La influencia es notoria y sobre todo en Asturias. Problemas como la mejora de las comunicaciones e infraestructuras pendientes, el precio de la energía o la discriminación en el pago del impuesto de sucesiones, sobre todo en empresas familiares, dependen de decisiones y acuerdos políticos.

Ha habido un cambio de gobierno en España a mitad de legislatura, que influye en los ritmos de la propia economía. Dentro de este cambio de gobierno, valoramos el mantenimiento de los presupuestos generales del estado de forma positiva. En este sentido, el no tener presupuestos aprobados en el Principado es un serio hándicap para la economía regional.

2

Los empresarios lo que queremos es estabilidad, igualdad de reglas de juego y que éstas estén definidas y sean claras.

>>>



GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

CONSEJERÍA DE INFRAESTRUCTURAS,
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

No queremos incertidumbres, cambios de criterios o competir en desigualdad de condiciones con empresas de otras comunidades autónomas.

No se trata de que te beneficien o incentiven, lo que pedimos es que no nos perjudiquen.

Es decir, no pedimos grandes cosas, aparte de las lógicas que están saliendo en esta entrevista, lo que necesita el mundo empresarial es ocuparse de trabajar y generar riqueza en un entorno estable.

3

Actualmente tanto FADE, como las Cámaras de Comercio de Asturias, estamos alienadas en una misma posición y trabajando en documentos conjuntos para presentar a las administraciones, con propuestas y prioridades.

Dentro de esto, las comunicaciones tienen que mejorar, tanto por tierra (ave, peaje), por mar (autopista del Atlántico), como por aire (precios competitivos y enlaces a los principales aeropuertos europeos). Además estamos en posición de colaborar en que el área metropolitana sea una realidad, en mejorar la formación profesional dual, en aportar estrategias para la mejora de las exportaciones. En definitiva que se nos oiga, con aportaciones y que sean valoradas en beneficio de los intereses generales de la región.

4

La necesaria digitalización empresarial, la eliminación de la burocracia y agilizar trámites, tendencia que ahora parece que es excesiva por el efecto péndulo. La captación y retención del talento de los jóvenes asturianos, es una preocupación estratégica regional y que va paralela al problema demográfico y que podría ayudar a atajarla, reforzando paralelamente líneas de investigación para afianzar a jóvenes investigadores que además aportarían soluciones. Nuestra idea es aportar en positivo con soluciones prácticas y de ejecución real. Entendemos que sobrar estudios con diagnósticos de como está la situación económica en el Principado, tenemos que dejar el "hay que hacer" y pasar a la acción real.



5

No cabe duda que el problema de la "descarbonización" es preocupante. Se debe de hacer una transición energética sosegada. No se pueden suprimir de un plumazo las térmicas, sin tener alternativas que alivien el coste energético, tanto a las empresas electro intensivas, como al mundo empresarial en general. Pero además, el sector transporte es uno de los motores de la región y las térmicas inciden directamente en el Musel y por tanto, en los movimientos de mercancías que afectan de lleno al sector.

Tal como dijo el Presidente de Fade, Asturias no se puede permitir otra reconversión. Hemos sido capaces de adaptarnos a las actuales reglas de juego, con un coste social y empresarial excesivo, no podemos permitir más desgaste.

6

Como decía, es uno de los motores económicos de la región, su papel es activo y debe de tener protagonismo en las soluciones al área metropolitana. El peaje del Huerna está en pleno debate y tenemos que pedir lo mismo que se dé en otras regiones para competir en igualdad. El precio de los carburantes también debe de ser igual en toda España, no es de recibo que en Asturias sea más caro. ■



FÉLIX BARAGAÑO SUÁREZ
Presidente de la Cámara de
Comercio, Industria y Navegación,
de Gijón

1

Es obvio que un cambio de gobierno como el que ha tenido lugar puede influir a la hora de ejecutar el proyecto de ley de presupuestos recientemente aprobado. Proyectos claves para Asturias como son la llegada de la alta velocidad ferroviaria o el plan de vías de Gijón además de impulsar las comunicaciones con Madrid y el área metropolitana supondrán el impulso de modernidad que Asturias necesita en ese momento.

Además, la actividad económica y empresarial que estos grandes proyectos suponen dinamizará la economía en sectores claves de Asturias.

En consecuencia no caben demoras de ningún tipo ni excusas sobre la revisión de proyectos ya aprobados y consensuados por todas las fuerzas políticas y que además cuentan con partida presupuestaria en la ley del mismo nombre.

>>>



**inter
naves**

*Soluciones en Gestión
de Espacios Industriales*

COMPRA VENTA Y ALQUILER ESPACIOS INDUSTRIALES
Empresas | Particulares | Entidades Financieras | Concursos

607 63 01 01
www.internaves.es



2

En primer lugar, la primera obligación y compromiso con los distintos partidos con presencia en la Junta General del Principado de Asturias es aprobar una ley de presupuestos autonómica y en segundo lugar, que esta ley sea especialmente sensible con el motor y sostén del estado de bienestar como es la actividad empresarial .

3

El aumento de natalidad unido a un modelo de formación profesional dual eficaz son pilares de futuro de toda sociedad desarrollada y que aspire a mantener en el tiempo el modelo social y económico.

Todo esfuerzo orientado en este sentido debe ser una de las prioridades tanto del gobierno como de resto de partidos del arco parlamentario. Por lo que respecta a las comunicaciones ya las he puesto en valor en las primera de sus preguntas a los que uno las conexiones de líneas aéreas regulares con los principales aeropuertos de Europa como son París, Londres y Frankfurt, y en el ámbito portuario favorecer la recuperación de la autopista del mar, la puesta en marcha de la planta regasificadora, desarrollo de la Zalia y el impulso de las líneas de mercancía general de contenedores e incluso de cruceros, harán del puerto del Musel el gran motor que ya es.

Por último la transición energética unido a las políticas de descarbonización, que nada tienen que ver con el cierre de las minas de carbón, debe ser acometido con la prudencia y atención que la realidad empresarial y social asturiana precisan, no por ello , cerrando los ojos a las políticas generales en esta materia.

4

Una política fiscal y laboral que facilite y favorezca la inversión, la competencia y el desarrollo empresarial

harán que podamos contar con una Asturias y una España más ricas y con mayor fortaleza como consecuencia de ello, con mayor capacidad de atender las demandas sociales, primero es crear y solo después, repartir con la ponderación el mantenimiento que el sistema del bienestar aconseja.

5

Ya he apuntado anteriormente la perentoria necesidad de acometer el proceso de descarbonización y como consecuencia del transición energética exigida tanto por lo que afecta a las propias empresas del sector energético como industrial, portuario y obviamente, más aún estando en estas páginas, al del transporte.

Una vez establecidas las bases, debe darse el tiempo oportuno y necesario para que los empresarios, únicos y verdaderos creadores de riqueza, vayan orientando sus estrategias empresariales a una nueva realidad para la que, insisto, necesitan tiempo y estrategia.

6

En sector del transporte es clave en una sociedad desarrollada como la asturiana ya que vertebrará al conjunto de actividades empresariales haciendo estas posibles gracias al alto nivel de profesionalidad y cualificación de los empresarios de este sector.

Y esto se ha de aplicar tanto al transporte de mercancías como también al de viajeros facilitando el movimiento de personas tanto en el ámbito laboral como de ocio en un territorio con ciudades, villas y pueblos con gran actividad cada uno de ellos.

El apoyo al transporte, costes de combustibles, calidad y emplazamientos que faciliten su labor estará altamente ligado a una sociedad más completa. ■



LUIS NOGUERA
Presidente de la Cámara de
Comercio, Industria y Navegación,
de Avilés

1

Todos los cambios generan incertidumbres, al menos en la etapa inicial. En Asturias tenemos inversiones y proyectos pendientes de realizar y problemas pendientes de resolver y el cambio de gobierno introduce un factor de incertidumbre que esperamos se despeje cuanto antes para no perjudicar las inversiones y el empleo.

2

Sobre todo, altura de miras en sus decisiones. Los intereses de la región deben estar por encima de los intereses partidistas.

3

Somos una región que depende mucho de la industria, tanto desde el punto de vista del empleo directo como del inducido. Por tanto, debemos de focalizarnos

en aquellas actuaciones que favorezcan su desarrollo: formación, comunicaciones, internacionalización, innovación, costos energéticos.

4

Racionalizar el MARCO REGULATORIO IMPOSITIVO, continuando con la defensa de la unidad de mercado a escala nacional y europea. No podemos permitir que alguna de nuestras empresas se marche fuera de Asturias porque encuentre mejores condiciones de tributación en otras regiones españolas o europeas.

5

La transición es inevitable porque los acuerdos europeos nos lo exigen así. Los objetivos están marcados para 2030 y lo que no podemos es adelantarnos a ese plazo perjudicando nuestros intereses.

Debemos trabajar durante el tiempo que dispongamos para minimizar los graves problemas que nos producirá esta transición energética: pérdida de puestos de trabajo directos e inducidos (el transporte, puertos, etc.), aumento de los costos energéticos.

6

El transporte es un servicio esencial para la actividad económica de nuestra región y para la industria en particular.

Somos una región periférica y eso nos va a condicionar siempre, sobre todo en la carretera y el ferrocarril. Por eso debemos cuidar su competitividad y potenciar otros medios como el marítimo en el que no estamos tan penalizados. La Autopista del Mar es una necesidad urgente.

Desde la Cámara de Avilés seguiremos participando y apoyando todo aquello que mejore el sector del transporte, tanto en el ámbito nacional como en el local: Autopista del Mar, Plataforma Logística Noroeste, corredor ferroviario del Pajares, supresión del peaje de la autopista del Huerna, accesos al Puerto de Avilés y al polígono del PEPA. ■



ASCOR
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

Uría, 40- 1º
33003 **OVIEDO**
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascorseguros.com

Menéndez Valdés, 11- 1ºC
33201 **GIJÓN**
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascorseguros.com

INSCRITA EN EL REGISTRO DGS NºJ 64.
CONCERTADO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL Y CAUCIÓN SEGUN LEYES VIGENTES

www.ascorseguros.com

POLIZA DE GRUPO ASETRA
para auto-camiones

- Seguro Obligatorio
- Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil
- Opciones complementarias:
 - Asistencia en viaje
 - Rotura de lunas
 - Defensa y Reclamación

**PLAN DE PROTECCIÓN ESPECIAL
PARA AUTÓNOMOS**

- Garantizando las contingencias derivadas de:
 - Muerte e Invalidez
 - Incapacidad temporal (baja diaria)
 - Jubilación

SEGURO MULTIRRIESGO EMPRESA
para

- Naves industriales
- Locales de negocio
- Oficinas

CONVENIO COLECTIVO DEL SECTOR

**PROGRAMA ESPECIAL
DE SEGUROS
ASETRA**

NUESTRA INDEPENDENCIA Y EXPERIENCIA PROFESIONAL
GARANTIZAN EL ASESORAMIENTO EN TODA LA GAMA DE
SEGUROS PRIVADOS





LAUREANO LOURIDO ARTIME
Presidente de la Autoridad Portuaria
de Gijón

1

Creo que es pronto, todavía, para prever el alcance real de los mismos. La actividad económica tiene sus propias reglas e inercia y la incidencia de cambios de gobierno no siempre es determinante en su marcha. En todo caso, confío, y deseo, en que si se llevan a cabo modificaciones sean para bien, como es lógico y el nuevo gobierno estoy seguro que persigue.

2

Winston Churchill solía decir que él era por naturaleza optimista, pues otra actitud no la consideraba útil. Yo procuro aplicarme esa máxima y, además, creo que hay sólidas razones para ello si analizamos las situaciones con perspectiva. ¿Existen problemas? Claro que sí. ¿Importantes? Sin duda. Pero también tenemos capacidad acreditada para hacer frente a los mismos si nos centramos en lo que hay que hacer, en lo que depende

>>>

La actividad
empresarial,
motor y sostén
del estado
de bienestar

Cámara
Gijón

La Cámara de Comercio de Gijón
FELICITA SAN CRISTÓBAL
a todos los socios de **Asetra**

www.camaragijon.es

de nosotros, y evitamos el sentimiento victimista al que somos tan aficionados. Lo que no quiere decir que no reivindicemos las condiciones que nos permitan competir en igualdad con el resto de españoles y demás europeos. En definitiva, no les pido a los partidos políticos nada distinto de lo que me exijo a mí mismo

3

No es posible resumir en pocas líneas un asunto tan complejo y con tantas vertientes y sobre el que tanto se ha escrito. Las comunicaciones – pese a evidentes déficits y retrasos que se deben subsanar cuanto antes – son cada vez mejores y la competitividad es un proceso continuo en el que, con toda probabilidad, tenemos margen de mejora en nuestros procesos internos y debemos por tanto esforzarnos en esa dirección. Los precios de la energía no pueden, en ningún caso, ser discriminatorios, pues son un elemento clave en lo que acabo de comentar y la baja natalidad no tendrá posibilidad de revertirse sino mejora la tasa de actividad económica, aunque hay que acompañar esta con medidas sociales que no estén influenciadas por el día a día.

4

Asturias, pero no solo ella, debe profundizar en la apertura de su economía, lo que supone exportar más e importar actividad y talento y, por supuesto, ganar tamaño y masa crítica y, desde luego, huir de una suerte de catastrofismo en la que a veces parecemos instalados.

5

Inevitables son pocas cosas, aunque me temo que muy importantes. Hemos dado pasos fundamentales en la mejora y preservación del medioambiente y señalado un camino que vamos a recorrer, preferiblemente, junto a los países de nuestro entorno, por lo menos. Creo que eso no admite mucha discusión. Otra cosa es que lo hagamos caminando y con una preparación previa y otra corriendo y casi sin aliento! A mí, si me preguntan, me inclino por la primera opción y creo que es la que finalmente te aplicará.

6

No descubro nada si afirmo que es decisivo. De su vitalidad, y eficiencia, depende una enorme parte de nuestros procesos productivos y de los servicios que se prestan. Por tanto, todo lo que contribuya a su modernización, estabilidad y competitividad merece el mayor de los apoyos.

En la actividad portuaria, por ejemplo, es un agente decisivo con el que procuramos interactuar al sumar eficiencias y nuevos tráficos que repercuten de forma positiva sobre la actividad. ■



VEHINSA

RENAULT
TRUCKS

TRAV. DE LA INDUSTRIA, 23. 33409 AVILÉS • Teléfono: 985 566 646 www.vehinsa.com



SANTIAGO RODRÍGUEZ VEGA
Presidente de la Autoridad Portuaria
de Avilés

1

Afortunadamente la sociedad española y asturiana son sociedades maduras con instituciones políticas asentadas sobre sólidos principios democráticos en lo político y con una economía de libre mercado que facilita el desarrollo empresarial en un marco de competencia global y de seguridad jurídica. Esto significa que un cambio en gobierno de la nación no pone en riesgo ninguno de los pilares básicos de la economía asturiana ni de ninguna de nuestras empresas.

2

La mejor manera de afrontar el futuro es no caer en la cultura de la resistencia. En los próximos años vamos a asistir a cambios radicales en todo lo relacionado con la generación de energía, la logística y las nuevas tecnologías. Si no queremos que estos procesos nos lleven por delante hemos de tener capacidad para entenderlos e incorporarlos a nuestra estrategia de futuro. La política tiene que ser capaz de poner la luz larga para acompañar las transformaciones y facilitarlas, corrigiendo las disfunciones que siempre se provocan en estos cambios.

3

Seguramente que los precios de la energía es uno de los factores más relevantes para la competitividad de nuestras industrias, teniendo en cuenta que en Asturias se ubican las industrias que mayor consumo tienen de energía de toda España. Buscar un marco tarifario estable sigue siendo una aspiración razonable.

Las comunicaciones son mejorables, pero no considero que en estos momentos sean un factor de retraso para la competitividad de nuestras industrias. En todo caso este es un tema que ya tiene suficientes proyectos y calendarios que si debemos procurar se cumplan.

No me atrevo a dar soluciones concretas, sería pretencioso por mi parte. Las empresas deben buscar la eficiencia en sus procesos y las administraciones públicas promover las condiciones para el desarrollo que siempre

>>>

f carrocierasomonte

**CARROCERÍAS
SOMONTE**

Pol. de Somonte. C/ M^a Glez. "La Pondala" 95. 33393 GIJÓN
Tel. 985 320 252

- Frigoríficos.
- Portacontenedores.
- Góndolas.
- Remolques.
- Extensibles.
- Volteo.

**DISTRIBUIDOR OFICIAL
PARA ASTURIAS**

 **LeciTrailer**



pasa por impulsar las infraestructuras, garantizar la seguridad jurídica y promover las políticas de cohesión de las personas y los territorios.

5

El cambio en el modelo energético es imparable. Podemos gestionarlo, lo que no vamos a poder hacer es obviarlo. A finales del siglo XIX por el puerto de Avilés se exportaba carbón procedente de las minas asturianas. Hoy no se exporta nada de carbón pero exportamos piezas para la generación de energía eólica que se construyen en las instalaciones del Parque empresarial Principado de Asturias. En el año 2017, hemos exportado desde el muelle de Valliniello 100.000 toneladas de cargas de proyecto fundamentalmente vinculadas a la industria eólica, y en menor medida a la de "oil & gas". Esta cifra, que en términos de tonelaje puede parecer pequeña, le ha generado a la Autoridad Portuaria unos ingresos equivalentes a 700.000 toneladas de graneles sólidos, pero obtenidos con tráficos limpios, de altísimo valor añadido, y de gran impacto en la generación de empleo en la comarca.

Considero, en todo caso, que la posición de las industrias y los puertos asturianos, con su enorme potencial en el diseño, fabricación y exportación en el campo de las energías, debe ser una oportunidad para que Asturias convierta la transición energética en un crecimiento a nivel de producción y de exportaciones.

También niego la mayor. Nuestra coyuntura económica no es mala y la recuperación no va a venir por volver a la industria del siglo XIX.

6

No descubro nada nuevo si digo que el transporte de mercancías es tan importante para la economía regional como la producción en sí misma, porque no es posible la segunda sin el primero.

Precisamente por eso en su papel futuro será imprescindible un transporte moderno y ágil, que sea capaz de adaptarse a las nuevas regulaciones y a un sector cada vez más competitivo.

En los puertos consideramos a los actores del transporte como socios, y debemos actuar como tal, integrándolos en nuestros sistemas de comunicaciones y servicios con el conjunto de la comunidad portuaria. ■

“

Considero, en todo caso, que la posición de las industrias y los puertos asturianos, con su enorme potencial en el diseño, fabricación y exportación en el campo de las energías, debe ser una oportunidad para que Asturias convierta la transición energética en un crecimiento a nivel de producción y de exportaciones.

CASINTRA

● ● ● GRUPO

OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL

● Almacenaje ● Transporte ● Trámites Aduaneros ● Almacenes Aduaneros



Operador Económico Autorizado
ESAE0F17000016YQ



ASTURIAS - MADRID - BARCELONA - BILBAO

www.casintra.com

A D E B A T E

NUESTRO SECTOR EN LOS MEDIOS

Periodistas y comunicadores también aportan, en esta ocasión, su opinión sobre el estado de la economía, la empresa y las potencialidades del transporte en Asturias

1

¿Cómo pueden influir los cambios políticos en los que estamos inmersos en el devenir de la economía y la empresa asturiana?

2

¿Qué les pediría a los distintos partidos de la región de cara a afrontar con mayor optimismo los próximos años?

3

Cuales son a su juicio la principales asignaturas pendientes del Principado: ¿Malas comunicaciones, falta de competitividad, precios de la energía, baja natalidad...etc etc? ¿Qué planteamientos concretos deberían acometerse para hacer frente a las distintas carencias?

4

¿Qué otros problemas apuntaría entre los más graves y acuciantes para el desarrollo del sector empresarial?

5

Obligado preguntarlo en estas fechas, ¿ Es inevitable la transición energética que comienza a esbozarse para Asturias, con repercusiones claras en el sector minero, metalúrgico, energético, portuario ? ¿Puede ser la puntilla a nuestra maltrecha coyuntura económica y el fin de la recuperación que esperábamos?

6

¿Que papel juega, a su juicio, el sector transporte en la economía regional, y cual ha de jugar? ¿Que más podría hacerse a favor del mismo?



LUIS JOSÉ ÁVILA
Periodista

1

Decisivamente si tenemos en cuenta la proximidad de la celebración de tres elecciones; las primeras, en mayo próximo, a la autonomía y a los ayuntamientos, y en el 2020, si antes no lo remedia Pedro Sánchez, al Congreso y al Senado y, por tanto, a la formación de un nuevo gobierno.

En la actualidad, por vez primera en años, coinciden gobierno de España y gobierno de Asturias del mismo color y es de esperar que el Principado se beneficie de ello.

2

Unidad de acción y esfuerzo común dejando a un lado los personalismo y descalificaciones a las que son tan dados nuestros políticos, tanto en el poder como en la oposición. Desde hace mucho tiempo tengo la sensación de que nuestros políticos van a lo suyo sin pensar en el ciudadano y en nuestra tierra, una autonomía más histórica que otras pero que está a la cola del desarrollo por lo que apenas contamos en el concierto de esta España cuasi federal que nos ha tocado vivir.

3

A corto plazo, las infraestructuras. Lo del AVE suena ya a cachondeo y la falta de conexiones por mar desde El Musel con Inglaterra y Francia cada vez me parecen más necesarias. A largo plazo tenemos un cáncer silencioso como es la pobre natalidad de nuestra población. Cada año mueren más de los que nacen y pronto bajaremos del millón de habitantes. Somos la autonomía de menor natalidad de la Unión Europea y, por supuesto, de España donde se registra una natalidad de 1,50 mientras aquí apenas llega al 1,03.

Solo un fomento de la obra pública y un mayor protagonismo del empresariado hará a medio plazo que levantemos cabeza. Asturias tiene posibilidades y algunas multinacionales están apostando por ella pero no es suficiente. El tiempo pasa y nuestras rentas con el fallecimiento de los pensionistas provenientes del carbón y del acero van disminuyendo. Habría que arbitrar fórmulas,

>>>

HNOS
ROBLEDO

quizás con la Universidad como intermediaria, para frenar la fuga de muchos de nuestros jóvenes que buscan el adecuado sustento allende Pajares y al final termina Asturias siendo para ellos un recuerdo cada vez más lejano. Otra asignatura pendiente es la formación profesional que lamentablemente se perdió en los tiempos de la transición política y con el cierre de la siderurgia y de las minas.

4

Creo que, en Asturias, los empresarios necesitan más cariño, por así decirlo, y más facilidades por parte de la sociedad asturiana y de sus instituciones. No disponer de una banca regional propia, con la honrosa excepción de las dos Cajas Rurales, la provincial y la de Gijón, supone un hándicap para nuestros emprendedores. También el traspaso de empresas familiares, de padres a hijos, está representando en bastantes casos problemas cara al futuro y considero asimismo que es necesario una mayor interrelación entre patronales y sindicatos, ahora además que Asturias ha borrado aquella imagen conflictiva de las huelgas salvajes y la quema de neumáticos incluida.

5

Bueno, tan pesimista como parece indicar la pregunta, no. A lo largo de la historia Asturias siempre ha

levantado cabeza comenzando por el excelente capital humano que tiene capaz de vencer cualquier vicisitud negativa. Por supuesto que la Asturias minera ha finiquitado. En HUNOSA quedan tres pozos que la Unión Europea pretende cerrar a finales de este año. En cuanto a la minería de suroccidente la mala suerte con los empresarios que en los últimos años se hicieron cargo de las explotaciones con un único ánimo especulativo tampoco tiene futuro. En cuanto a las térmicas, de las seis más contaminantes que hay en España cuatro están en Asturias. En una palabra, es un sector muerto que debe ser sustituido por otras expectativas. Por ejemplo, estos días se han autorizado dos nuevos parques eólicos en el occidente, la extracción de oro también va en alza y el sector del metal se está posicionando como el auténtico motor de nuestra industria y, lo más importante, hay que apostar por el desarrollo de nuestras compañías en I+D. Creo sinceramente que una nueva Asturias, aunque tímidamente, está abriéndose paso sobre la vieja Asturias, e insisto, confío plenamente en su capital humano.

6

Para mi es un sector fundamental que de siempre ha dado riqueza y empleo en esta región, pero en la mayoría de las ocasiones no ha sido bien tratado por las distintas administraciones. Para empezar hay que eliminar el peaje de la autopista del Huerna, meter mano a la trama de las marcas de camiones que hicieron lobby para controlar el mercado con precios pactados al alza, eliminar el céntimo sanitario y disponer de una red de carreteras mejor conservadas, principalmente las locales y provinciales. Otro capítulo fundamental es el precio del combustible aunque, lógicamente, no está su regulación en manos del Principado. ■

Desde 1944

La Rueda

www.laruedagrupo.com

Distribuidor Oficial

SCHMITZ CARGOBULL

The Trailer Company.

Venta y Reparación de Equipos Frigoríficos

Camiones de Ocasión

Ctra. N-634 - Km 382,700 • 33580 Lieres - Asturias (España) • ☎ +34 985 73 08 05 • info@laruedagrupo.com



XUAN XOSÉ SÁNCHEZ VICENTE
Escritor y ensayista español,
presidente y fundador del Partíu
Asturianista y miembro de la
Academia de la Lengua Asturiana

1

Pues, según apunta, pueden tender a ir hacia peor, o, al menos, a disuadir a los inversores y la inversión. Es verdad que hay una inercia que va a permitir seguir creciendo, pero los “avances” que se preconizan en el ámbito laboral, por ejemplo, los relativos a los convenios, suponen un costo mayor para la empresa y un ámbito de indefinición. Del mismo modo, el “destope” de las cotizaciones supondrá, aparte de sus consecuencias directas, un estímulo más para no invertir.

Por lo demás, da la impresión de que vamos a sufrir las consecuencias del “hiperprogresismo” del PSOE y adláteres en materia medioambiental/energética, sin que desde aquí hagan otra cosa que tragar unos —aunque haciendo que protestan— y ayudar otros —los (las, más bien) que están en el aparato de mando madrileño—.

2

Lo que se les pudiese pedir va contra su propio ser: la permanente actitud genuflecta, en primer tiempo de vasallaje. Para que se les pudiese pedir algo, por ejemplo, pensar en los problemas reales de Asturias y defender sus intereses, deberían ser otros.

3

Los mayores o principales problemas son, a mi juicio, dos, el escaso tamaño de la mayoría de nuestras empresas y, por lo tanto, su dificultad para crecer, exportar, ampliar su mercado, etc. El otro lo es la formación profesional. Para afrontar esto hace falta tiempo, paciencia y constancia, facilitando a las empresas su nacimiento, su trabajo diario y su crecimiento. Todo lo demás —fiscalidad, trabas burocráticas, comunicaciones, etc.— no es secundario, pero no es el núcleo cierto de nuestros problemas.

4

Queda dicho en los puntos anteriores.

5

Temo que sí. Va a ocurrir aquí como con las desaladoras: la realidad, los problemas causados a la industria y al empleo con el adelanto del cambio energético, y, sobre todo, los daños que ese adelanto va a causar para Asturias no importan en Madrid y el conjunto de España. Como con las desaladoras, repito, aquí lo que cuenta es el discurso progre-guay, que mueve la opinión de un sector de fieles, “más modernos”, porque, además, lo saben de sobra, los fieles de siempre van a seguir votando siempre, sea cual sea el daño o el desprecio que reciban.

6

El sector transporte, es una babayada decirlo, tiene un papel trascendental. Pero tiene problemas de competitividad, tanto por la situación periférica del país como por los costes diferenciales que gravan el transporte, lo que parece que va a llegar ahora al colmo del daño y el agravio con la eliminación de peajes en otras regiones (bueno, aquí ya nos lo quitó Zapatero, tal como prometió en su día, moviendo a León la caseta del peaje). Por otra parte, la mejora de las redes marítimas, aumentaría el flujo de la meseta hacia Asturias y de Asturias a la meseta, lo que provocaría un efecto beneficioso sobre la economía y el transporte. ■



SUSANA BAQUEDANO
Periodista
El Comercio

1

El hecho de que el nuevo Gobierno mantenga los presupuestos, ya aprobados, da estabilidad, y eso es muy importante. Quizá, lo más preocupante para Asturias es la posición de partida respecto al carbón de la ministra de Transición Energética, que podría pretender acelerar el cierre de las térmicas. La clausura de la central de Lada tendría un impacto enorme en la economía asturiana. Habrá que ir viendo.

2

Sería deseable que hubiese pactos autonómicos en cuestiones prioritarias, como el problema demográfico de Asturias (pérdida y envejecimiento de la población) o en el tema de la educación-formación. En el País Vasco, por ejemplo, cuentan con un Consejo de Formación Profesional en el que alcanzan grandes consensos y no está sometido a los vaivenes electorales.

3

Las conexiones aéreas siguen siendo escasas; los precios de la energía, por su parte, continúan siendo elevados para la gran industria con el consiguiente riesgo que ello podría conllevar de deslocalización, pero, sin duda, el mayor problema es el del despoblamiento de Asturias. Como dije antes, creo que habría que abordar un pacto autonómico en este asunto y tomar medidas. Además de retener el talento y posibilitar que retornen los profesionales que se fueron durante la crisis, también sería importante posibilitar la conciliación laboral y familiar aunque parezca una utopía. Quizá así se fomentaría la natalidad.

4

Entre los problemas que comentan los empresarios está la falta de mano de obra cualificada. Los cambios tecnológicos van tan deprisa que ni siquiera la mayoría de los jóvenes recién salidos de las facultades tienen la formación que necesitan las empresas. Creo que habría que adaptar los estudios a las demandas del mercado. El reciclaje formativo del profesorado, como hacen en Finlandia, también es urgente.

5

La transición energética hacia un mundo más limpio es inevitable, pero también opino que mientras las renovables no garantizan la demanda energética que necesita el país, deberíamos mantener el carbón como fuente de respaldo. Esperemos que impere la cordura y no haya cierres acelerados sin pensar en la economía asturiana.

6

El transporte juega un papel fundamental en la economía asturiana. Es clave en la comercialización dentro de un mercado cada vez más exigente y cambiante. Creo que la Administración debería cuidar más a este sector y solucionar, entre otros problemas, el de la competencia desleal que ejercen empresas transportistas procedentes de países del Este. ■



LUIS FERNÁNDEZ
Periodista
La Voz de Asturias

1

El cambio de gobierno influirá en la economía debido a que, al menos en el discurso, son dos ejecutivos que poco tienen que ver. Entre las medidas que más pueden afectar a Asturias está el tema de la política energética, aunque también otros como la financiación autonómica. La nueva ministra se ha apresurado a defender las renovables y quiere acabar con las térmicas. Esto tendrá repercusión en Asturias, ya que arrastrará a muchos sectores. Por ejemplo, al del transporte, ya que las térmicas generan un tráfico en la región de unos 1.200 camiones anuales.

También afectarán a los empresarios los cambios en la reforma laboral, puesto que aunque Pedro Sánchez ha dicho que no podrá derogarla, parece que sí tiene intención de reformar alguno de los puntos más conflictivos.

>>>



2

La industria asturiana supone más del 20% del PIB regional y esto es una ventaja competitiva con la mayoría de las comunidades autónomas españolas. Además, significa cumplir con los objetivos de la Unión Europea tres años antes. Mantener o mejorar esa situación debe ser una prioridad, por lo que hace falta una ley energética clara en la que se incluya un pacto por la industria. También es necesario que se dé estabilidad a las grandes consumidoras de energía en las subastas para que puedan hacer planificaciones a medio-largo plazo. Son empresas tractoras que arrastran al resto. Otra de las reivindicaciones históricas es la mejora de las comunicaciones. El fin de la Variante y la mejora de las conexiones aéreas debería ser una prioridad.

3

En una sociedad globalizada como la actual, las comunicaciones son fundamentales. El retraso histórico en materia de infraestructuras es uno de los principales hándicaps de Asturias. Sin embargo, creo que el problema más grave es el envejecimiento de la población. A ello se suma la baja natalidad. Esto afecta a todos los ámbitos de la sociedad, también al mundo empresarial.

4

Asturias tiene otros problemas, como puede ser el de la contaminación. Creo que las empresas ya son conscientes de que hay que tomar medidas, y de hecho lo están haciendo. Algunas grandes compañías están realizando inversiones millonarias para reducir las emisiones. Creo que la administración debe exigir pero tiene que ser consciente de los esfuerzos de las empresas. No se trata de sancionar por sancionar, hay que buscar un equilibrio.

Además, Asturias se juega mucho en la financiación

autonómica. No cuestan los mismo los servicios sociales, por ejemplo, en una ciudad como Valencia que en un concejo como Teverga. El Principado tiene que conseguir que en el reparto ponderen variables como el envejecimiento y la dispersión porque en caso contrario acabaremos saliendo perjudicados. Todo esto, lógicamente, también afecta a las empresas.

5

Parece inevitable, pero no hay que resignarse. Evidentemente, hay que apostar por las energías limpias, pero otras, como el carbón, deberían tener su hueco en el mix energético. El carbón agoniza y ahora parece que el objetivo es acabar con las térmicas. Esto arrastra a muchas más empresas, entre ellas las del transporte. Por ello, si se empeñan en cerrarlas, es imprescindible un plan de ayudas para la reactivación de esas zonas.

6

El transporte tiene en Asturias unas 3.000 empresas, con toda la actividad económica que eso genera. El desplome de la construcción le ha afectado mucho, lo mismo que el cierre de las minas, por lo que todo lo que se habla de las térmicas sería un nuevo golpe. Es un sector que, de una forma u otra, afecta a casi toda la actividad económica, así que juega un papel importante.

Las medidas fundamentales son las que lleva tiempo reclamando Asetra. La supresión del céntimo sanitario, mayores descuentos en los peajes... También otras que afectan a todos los conductores, como un mejor mantenimiento de las carreteras. Además, se supone que las sentencias contra el conocido como cartel de los camiones terminarán dando la razón a empresas y particulares frente a los fabricantes implicados, lo que será una buena noticia porque supondrá una importante inyección de liquidez. ■



JAVIER NEIRA
Periodista

1

A mi juicio no hay cambios políticos. Tan socialdemócrata es el PP como el PSOE. Seguirá el hiper intervencionismo y el que quiera hacer empresa que se lance a los pies de los regentes de las administraciones públicas, para limpiarles las botas, ya que esos mandarines manejan directamente algo así como la mitad del PIB e indirectamente, el resto.

2

Que dejen en paz a la gente. Que dejen en libertad a los emprendedores. Que bajen impuestos. Que no conviertan la vida de la empresa en un infierno del que solo se sale lamiéndole las madreñas a una casta política corrompida hasta la médula como se ve en Asturias en una cadena de escándalos que afectan de lleno a gente que tuvo aquí todo el poder durante décadas. Y no digamos en el conjunto de España.

3

Todas las asignaturas indicadas y unas cuantas más. La clave negativa y común es el intervencionismo y la consiguiente y nefasta respuesta empresarial, defensiva o sencillamente amarrategui: la cartelización.

Cada cartel obtiene superbeneficios bajo el paraguas de las administraciones públicas, así que no mejora sus parámetros-tecnologías innovadoras, personal cualificado, financiaciones creativas, trato distinto con los clientes, nuevos mercados...- siguiendo una lógica aplastante: "¿para qué si me va de miedo?". Hasta que todo llega a un punto de degradación y/o atraso en que se vuelve inviable.

4

Uno obvio que nunca se tiene en cuenta. No se puede llamar empresario indistintamente a Mittal y a un señor que tiene un bar. Habría que establecer por lo menos cinco o seis términos para distinguir y, por lo tanto, para entender. Hablar de empresarios en general es tan confuso que realmente da la risa.

5

El término es muy confuso, sin duda adrede. ¿Cerrar las explotaciones mineras del carbón? Llevamos décadas cerrándolas ¿cuál es la novedad, ahora, cuando el partido ya está en los minutos del descuento? En su día, las compensaciones, gigantescas, no sirvieron apenas para nada salvo como alimento de la mafia. ¿Y ahora? No tengo respuesta.

6

Sin duda muy importante pero ¿puede competir con la que se le viene encima? Las revoluciones tecnológicas, la escala de las nuevas empresas y la concurrencia de compañías hiper musculadas financieramente pueden barrer el sector local, asturiano, en un parpadeo. Lamento no poder ser muy optimista. ■



ARTURO TÉLLEZ
Periodista
Onda Cero

1

Está claro que lo que más directamente afecta a Asturias es la decisión de acelerar el fin de las térmicas de carbón. Se explica ahora la reticencia del grupo socialista en la oposición de apoyar al entonces gobierno del PP en una ley para regular el cierre de plantas como la de Lada. Es legítimo y muy compartido que la transición a una economía con menos contaminación es necesaria. El problema es de ritmo porque de por medio está en juego en Asturias el sector de la energía, la gran industria elec-

trointensiva necesitada de suministro seguro y competitivo y el transporte con esos 140.000 desplazamientos de carbón al año. Y todo en una decisión sobre la que la ciudadanía asturiana no ha tenido derecho a decidir con su voto, a favor o en contra, de acelerar el final del carbón.

2

Les pediría consenso pero es una demanda casi imposible de cumplir. Los hay que prefieren mantener a toda costa sus principios porque son su compromiso de acero con sus votantes lo que no da demasiado margen al posibilismo político, a las cesiones. Y luego, aquellos que alcanzan acuerdos con los adversarios, ocasionalmente, reciben la crítica interna que puede hacer zozobrar sus direcciones políticas.

3

A largo plazo, sin duda, el problema demográfico. No es exclusivo de Asturias, afecta a muchas regiones europeas, pero es cierto que la caída vegetativa está afectando en mayor medida al noroeste ibérico. ¿Puede ser la falta de incentivos fiscales que al final cuestan a toda la sociedad? ¿Puede ser la falta de servicios como una red gratuita y universal de escuelas infantiles al margen de su titularidad? ¿Puede ser que los jóvenes no quieren formar familias y, si quieren, su situación laboral lo impide? Podría responderse de manera afirmativa pero también añadiría otro factor: no hay inmigración, ni siquiera



OFICINAS EN:
Avda. de Gijón, 50-52-54. 33400 - Aviles
Telfs.: 985 55 18 11 / 22 - Fax: 985 55 06 81
asturcoop@asturcoop.com
www.asturcoop.com

PRINCIPADO DE ASTURIAS

de escasa cualificación profesional porque la economía asturiana no es lo suficientemente dinámica para atraer trabajadores.

4

Sin ser especialista en economía, pero da la sensación de que faltan más "campeones" de la economía asturiana. Está claro que las industrias multinacionales son tractoras pero sus centros de decisión no están aquí. Faltan más grandes empresas de alcance nacional e internacional.

Eso sí, y no doy nombres porque me quedaría fuera alguno sin querer, hay grandes firmas de raíz asturiana en metal, ingeniería, distribución comercial o agroalimentación. Tal vez harían falta en turismo, servicios profesionales o TIC. Las hay, buenas, pero de peso escaso. Hay que apoyarlas.

5

Lo decía anteriormente: puede ser una oportunidad pero, en el corto y medio plazo, es un problema de primera magnitud. Y ahora no son tanto las cuencas mineras y las minas, que también, sino las comarcas más industrializadas como Gijón y Avilés o El Musel que, orientado a recibir buques gaseros con la regasificadora, ve como esos enormes tanques están contruidos desde hace 5 años y ni se sabe qué ocurrirá con ellos.

6

En una región de industria pesada, el transporte de mercancías es fundamental. Sinceramente, soy de los que pienso que el famoso aislamiento ha sido superado. ¿Podríamos estar mejor? Sin duda, pero la carrera por la conectividad no es contra nuestra historia sino contra otras regiones y sus comunicaciones. Y este sentido sí hay un problema de envergadura: el peaje del Huerna que, en muchos desplazamientos, unido al de Guadarrama es una desventaja notable frente a otras autonomías, sobre todo del Este y Sur, y ello pese a las mejoras en el precio de los últimos años. ■



ASAMBLEA GENERAL DE CONETRANS

INTRANQUILIDAD SECTORIAL

El presidente de CONETRANS, Carmelo González, durante la celebración de la Asamblea General de la Confederación, analizó la situación en la que se encuentran las empresas de transporte de mercancías por carretera y transmitió su preocupación ante “la situación de intranquilidad permanente” que se está viviendo en el sector ante la multitud de presiones que tenemos que soportar cada día en el mercado y que “no se podrán aguantar durante mucho más tiempo”.

González, emitió, ante la amplia representación de asociados que acudió a la Asamblea, su preocupación por cómo se están envileciendo los precios del transporte al tiempo que las condiciones de trabajo “son cada vez más indignas”.

Además, el presidente de CONETRANS señaló, ante la presencia del director general de Transporte Terrestre, Joaquín del Moral, los asuntos que se deben resolver de manera inmediata, como son: el aumento de la competencia desleal a través, especialmente, de las falsas cooperativas y las empresas buzón; la nueva normativa de la estiba; la utilización obligatoria de las autopistas de peaje; la necesidad de flexibilizar los tiempos de conducción y descanso; el posible aumento de las

masas y dimensiones máximas; la falta de armonización de la política europea de transporte, entre otros asuntos de importancia, y reclamó la colaboración del Ministerio de Fomento para hacer frente a todos ellos.

Por su parte, Joaquín del Moral, destacó la recuperación del empleo en el sector del transporte, así como el crecimiento en el número de vehículos y empresas. En su intervención, el director general de transporte, aseguró que desde Fomento se está poniendo el máximo empeño en la lucha contra el fraude en el sector, se comprometió con la defensa de los intereses del transporte español en Europa, y finalizó su intervención asegurando que no se aprobarán las 44 toneladas mientras no se alcance un consenso con el sector del transporte. ■



FOTO: Transporte Profesional



Tfnos.:985 74 45 53 - 638 876 424



Pol. Ind. EL BERRÓN ESTE. Nave nº4. El Berrón. 33519 SIERO. Asturias
Email: info@trcrecambios.es
www.trcrecambios.es

REVISIÓN Y PRECINTADO DE TACÓGRAFOS

TODAS LAS MARCAS

(DE DISCO Y DE TARJETA)



VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS Y DE INTERCAMBIO

REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS

DESCARGA DE TARJETAS

DISCOS, PAPEL, ETC. PARA TACÓGRAFOS



SERVICIO DE ENTREGA Y RECOGIDA DE PIEZAS

VENTA (NUEVO E INTERCAMBIO) **RECAMBIOS** (PARA TODOS NUESTROS PRODUCTOS) **REPARACIÓN** (ASESORAMIENTO TÉCNICO)

ALTERNADORES Y
PUESTAS EN MARCHA



TACÓGRAFOS
(ANALÓGICOS Y DIGITALES)



CALEFACCIÓN
AUTÓNOMA



COLUMNA DIRECCIÓN
ELÉCTRICA



BOMBAS DE DIRECCIÓN
(HIDRÁULICA O
ELÉCTRICAS)



ENGRASES
CENTRALIZADOS



CAJAS DE DIRECCIÓN



COMPRESORES DE AIRE
ACONDICIONADO



LIMITADORES
DE VELOCIDAD



TRANSMISIONES



DIRECCIONES
ASISTIDAS



SUSPENSIONES
NEUMÁTICAS



ELECTRÓNICA



VENTILADORES



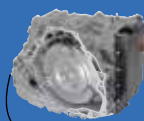
MOTORES



BOMBAS DE INYECCIÓN E
INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA



CAJA DE CAMBIOS



EMBRAGUES Y
CONVERTIDORES



TRANSFERS
Y DIFERENCIALES



GRUPOS



PUENTE TRASERO



Tfnos.:985 74 45 53 - 638 876 424



NUEVO servicio de tacógrafos analógicos y digitales de todas las marcas
REVISAMOS Y PRECINTAMOS TODAS LAS MARCAS

EMPRESA CERTIFICADA





ACTUALIDAD

ASAMBLEA GENERAL DE CETM 2018

La recuperación no alcanza al transporte

El presidente de la CETM, Ovidio de la Roza, analizó en la Asamblea General de CETM, durante la celebración de la misma, la situación en la que se encuentran las empresas de transporte de mercancías por carretera y transmitió su preocupación ante una situación que “no puede ser más crítica” ya que la recuperación económica que vive España “no está llegando a nuestro sector”.

De la Roza, hizo balance de los cambios políticos ocurridos en los últimos días y mostró confianza en que “las necesidades del transporte de mercancías por carretera sean comprendidas por el nuevo Gobierno”, a quien reclamó “celeridad para abordar y solucionar los graves problemas que sufre este sector” y cuestionó que no invitará a ningún representante del transporte al acto de toma de posesión del nuevo ministro de Fomento, José Luis Ábalos.

El presidente de la CETM señaló, ante la presencia del subdirector general de Ordenación y Normativa de Transporte Terrestre, Emilio Sidera, los asuntos que se deben resolver de manera inmediata, como son: el aumento de la competencia desleal gracias a la proliferación de falsas cooperativas y al crecimiento de la economía colaborativa; la publicación del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT), tantas veces retrasado; la defensa de los intereses españoles en Europa en aspectos tan importantes como la flexibilización de los tiempos de conducción y descanso, la posibilidad de que los conductores puedan realizar sus descansos en la cabina del camión y se facilite su vuelta a casa, o la lucha contra las empresas buzón; la necesidad de ampliar las ayudas a la formación profesional; la clarificación de la nueva normativa de la estiba; el mantenimiento de la bonificación al gasóleo profesional y la eliminación de la euroviñeta encubierta

puesta en marcha por determinadas CC.AA. al obligar a los camiones a circular por las autopistas de peaje, entre otros asuntos de importancia.

Además, el presidente de la CETM denunció, ante la amplia representación de asociados que acudió a la Asamblea, la falta de colaboración de las principales organizaciones de cargadores que nos han hecho perder años "haciéndonos creer que se atenderían nuestras demandas, como la eliminación de los tiempos de espera en la carga y descarga, la reducción de los plazos de pago, la revisión del precio en función del coste del gasóleo, etc.", cuando sus únicos intereses eran "conseguir ampliar la capacidad de transporte de la carretera sin contrapartida alguna".

Para finalizar, De la Roza reclamó a las Administraciones públicas y privadas, y a los cargadores un "mayor respeto" hacia el transporte de mer-

cancías por carretera, al que definió como un sector "estratégico y de vital importancia para el desarrollo de nuestra economía, sin cuyo trabajo, el país se paraliza".

Por su parte, Emilio Sidera, encargado de clausurar el acto, aseguró que con el nuevo Gobierno se mantendrá la intermediación y colaboración del ministerio de Fomento con la CETM y el resto del sector del transporte.

Además, el representante del ministerio de Fomento, informó de que la publicación del ROTT seguirá adelante con el nuevo Gobierno y su entrada en vigor, tal y como estaba previsto, se producirá en enero de 2019.

Por último, Sidera, manifestó, respecto del paquete de movilidad europeo, que se espera un proceso de tramitación bastante lento, que no cree que se termine antes del final de esta legislatura. ■



SAN ROMÁN

ESTACIONES DE SERVICIO
SAN ROMÁN EN
VIELLA, GRANDA
Y SOLOSANCHO (AVILA)







**Admitimos
tarjeta
VALCARCE
CLÁSICA**

12 céntimos de descuento
con tarjeta SOLRED
a socios de UITA,
CESINTRA Y CETM

15 céntimos de descuento
con tarjeta SOLRED
para los socios de CETM
con precio profesional

www.sanromangarcia.com

Para mas información ponerse en contacto:
Telefonos 985792966 / 985792631 - Email info@sanromangarcia.com



INAUGURACIÓN



Más de 300 profesionales
asisten a la inauguración

de las nuevas instalaciones de AsturTruck



Más de 300 profesionales
del sector asistieron el
pasado 2 de junio en
la inauguración de las
nuevas instalaciones de
AsturTruck, en Meres, Siero.

Desde primera hora de la mañana, los invitados comenzaron a llegar a las instalaciones de la empresa y recorrer los más de 4.000 metros cuadrados desde los que se ha comenzado a ofrecer servicios de reparación, mantenimiento y venta de recambios. AsturTruck es asimismo servicio oficial DAF, BPW, TRP, Stoneridge y Jalttest.

Haciendo honor al nombre de la compañía, no faltó la música astur en el evento, que fue amenizando la llegada de los representantes de las principales cooperativas de transporte de Asturias, organizaciones empresariales y la Administración del Principado, representada por Manuel Caldevilla, director de la Agencia Regional del Transporte. Junto a los socios de AsturTruck, Rafael, Antuña y Begoña, procedió al corte de la cinta con la que quedó oficialmente inaugurado el nuevo taller.

A continuación, los socios de AsturTruck dieron la bienvenida a todos, y agradecieron las felicitaciones, ofreciendo su apoyo a todos los profesionales del sector.

El sabor astur continuó presente en las nuevas instalaciones de AsturTruck, durante el transcurso de la comida, en la que las preparaciones gastronómicas, a base de carnes con denominación de origen, quesos y otras delicias típicas de la región, se convirtieron en protagonistas, para satisfacción de todos.

Previamente, en la mañana, ante las puertas de AsturTruck se había dado cita la concentración de 23 vehículos históricos para salir en ruta hacia el Naranco, en Oviedo, coincidiendo con la celebración del encuentro anual de la Asociación de Amigos de los Camiones Clásicos de Asturias. ■



GRUPO
Cobanorsa
OPERADOR DE TRANSPORTE



www.cobanor.es



- TRANSPORTE NACIONAL
- TRANSPORTE INTERNACIONAL
- TRANSPORTE DE GRANELES
- TRANSPORTES EN OBRA CIVIL O PRIVADA Y CONSERVACIÓN DE CARRETERAS
- TRANSPORTES ESPECIALES
- TRANSPORTE DE CONTENEDORES
- ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN

Polígono Industrial de Tabaza, Parcela B 7B • 33469 Carreño (ASTURIAS) Teléfono: 985261612 • info@cobanor.com • info@cobanor.es

FISCAL

LA CETM RECHAZA LA SUBIDA DE LA FISCALIDAD DEL GASÓLEO

Según hemos sabido por los medios de comunicación, el Gobierno estaría estudiando la posibilidad de aumentar la fiscalidad del gasóleo hasta equipararla con la de la gasolina, lo que supondría una subida de hasta 15 céntimos de euro por litro.

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) quiere manifestar que está harta de que desde el Gobierno se planteen, de forma periódica, la puesta en marcha de nuevos impuestos que afectan a la actividad del transporte de mercancías por carretera y que, sin duda, también repercutirían de forma negativa en el conjunto de la economía española.

En nuestra opinión, es difícil de entender por qué el Gobierno se empeña

en poner en marcha políticas fiscales que se ceban sobre un sector de actividad, como es el del transporte de mercancías por carretera que, no solo es un importante generador de riqueza y empleo, sino que además juega un papel estratégico como engranaje para el correcto funcionamiento de la industria, el turismo y el comercio, por citar solamente aquellos ejemplos con mayor peso en el PIB español.

Consecuentemente, en nuestra opinión, poner barreras fiscales al desarrollo del transporte de mercancías por carretera que, paradójicamente,

ya es uno de los sectores de actividad que mayores cargas impositivas soporta, es una imprudencia que la economía Española no puede permitirse ni este sector aceptar.

La CETM seguirá reclamando al Gobierno un trato equilibrado y justo que facilite al sector del transporte por carretera continuar prestando a la sociedad española y europea un servicio de calidad, flexible, puntual y sostenible que logra que el 85% de los productos que cada día consumimos llegue a su destino de forma eficaz y a costes competitivos. ■



Polígono Les Peñas, Parcela 40-F
33199 Granda-SIERO
Tel./Fax: 985 79 30 27
alchersan@asturias.com

Comercial

AlchersAn

Distribuidor Karcher para Asturias

KÄRCHER

makes a difference



EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DEL GASÓLEO EN SURTIDOR

PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO IMPUESTOS INCLUIDOS

JUNIO 2018

(Céntimos de Euro/Litro)

Mes	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Enero	120,16	133,35	136,96	134,21	107,15	93,38	112,82	116,18
Febrero	123,31	134,60	139,38	133,90	113,85	92,70	112,97	114,28
Marzo	128,63	138,46	138,06	132,50	116,83	97,10	111,13	114,28
Abril	129,87	138,31	134,90	132,41	117,45	97,60	111,54	116,79
Mayo	125,68	135,70	132,25	132,27	120,28	102,35	108,53	121,91
Junio	125,96	130,18	133,41	133,06	118,51	105,26	105,35	123,10
Julio	126,47	133,29	135,46	132,55	114,96	103,22	105,18	
Agosto	125,56	139,43	136,51	132,25	108,89	101,66	107,05	
Septiembre	126,92	143,32	138,47	132,14	107,69	102,90	109,04	
Octubre	127,60	141,34	135,51	128,23	106,31	106,44	110,86	
Noviembre	130,70	135,79	134,21	125,26	105,92	105,77	113,28	
Diciembre	129,52	134,73	135,44	114,92	99,49	110,29	113,83	
MEDIA	126,70	136,54	135,88	130,31	111,44	101,51	110,13	117,76



En 1993 las carreteras no volvieron a ser las mismas con el lanzamiento del **Volvo FH**. Llegó a las carreteras un camión con un exclusivo enfoque en el conductor y una cabina realmente revolucionaria, haciendo realidad el sueño de cualquier conductor. También era el camión técnicamente más avanzado de su tiempo. Un cuarto de siglo más tarde, sigue siendo un líder innovador y estamos orgullosos de celebrar sus primeros 25 años de éxito.

Conozca más sobre su historia en volvotrucks.es/25aniversarioVolvoFH



Volvo Trucks. Driving Progress

VEN A VISITARNOS A VOLVO TRUCK CENTER NORTE ASTURIAS

VOLVO FH
25
YEARS



INSTRUCCIÓN DE LA DGT

sobre el régimen de responsabilidad en la sujeción de la carga en el transporte público de mercancías

El Director General de Tráfico, ha dictado con fecha 19 de junio de 2018, la Instrucción 18/TV sobre el régimen de responsabilidad en la sujeción de la carga en el transporte público de mercancías, la cual se adjunta a la presente circular.



E

mercanciales, el cual establece las normas generales en lo que respecta a la estiba y sujeción de la carga.

Por lo que respecta a los vehículos dedicados al transporte público de mercancías por carretera, según la citada instrucción, resulta de plena aplicación la normativa sectorial de transportes terrestres, concretamente la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, en la que se establece, con carácter general, que la estiba de la mercancía será por cuenta del cargador, salvo que expresamente

se asuman estas operaciones por el porteador antes de la efectiva presentación del vehículo para su carga, entendiéndose por cargador a quien contrata la realización del transporte y por porteador a quien asume la obligación de realizar el transporte.

No obstante lo anterior, en los servicios de paquetería y cualesquiera otros similares que impliquen la recogida o reparto de envíos de mercancías consistentes en un reducido número de bultos que puedan ser manipulados fácilmente por una persona sin ayuda de máquinas

El pasado 20 de mayo de 2018, entró en vigor el Real Decreto 563/2017 por el que se regulan las inspecciones técnicas en carretera de vehículos co-

o herramientas, la estiba de las mercancías corresponderá, en todo caso, al porteador.

Por lo tanto, el responsable por la inadecuada sujeción de la carga en el transporte público de mercancías por carretera será, con carácter general, el cargador, salvo que expresamente se pacte que sea el porteador (debiéndose acreditar documentalmente esta circunstancia), o el porteador en el caso de servicios de paquetería.

Por lo tanto, es necesario advertir que se preste especial atención a las posibles cláusulas de exención de responsabilidad del cargador que en relación con la estiba de las mercancías puedan figurar en las órdenes de carga, cartas de porte o albaranes.

Dada su importancia sobre esta materia, a continuación se transcribe el art. 20 de la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre de mercancías:

1. Las operaciones de carga de las mercancías a bordo de los vehículos, así como las de descarga de éstos, serán por cuenta, respectivamente, del cargador y del destinatario, salvo que expresamente se asuman estas operaciones por el porteador antes de la efectiva presentación del vehículo para su carga o descarga. Igual régimen será de aplicación respecto de la estiba

“

el responsable por la inadecuada sujeción de la carga en el transporte público de mercancías por carretera será, con carácter general, el cargador, salvo que expresamente se pacte que sea el porteador, o el porteador en el caso de servicios de paquetería.

y desestiba de las mercancías.

2. El cargador y el destinatario soportarán las consecuencias de los daños derivados de las operaciones que les corresponda realizar de conformidad con lo señalado en el apartado anterior.

Sin embargo, el porteador responderá de los daños sufridos por las mercancías debidos a una estiba inadecuada cuando tal operación se haya llevado a cabo por el cargador siguiendo las instrucciones del porteador.

3. No obstante lo dispuesto en los apartados anteriores, en los servicios de paquetería y cualesquiera otros similares que impliquen la recogida o reparto de envíos de mercancías consistentes en un reducido número de bultos que puedan ser fácilmente manipulados por una persona sin otra ayuda que las máquinas o herramientas que lleve a bordo el vehículo utilizado, las operaciones de carga y descarga, salvo que se pacte otra cosa, serán por cuenta del porteador.

En esta clase de servicios, la estiba y desestiba de las mercancías corresponderán, en todo caso, al porteador. El porteador soportará las consecuencias de los daños causados en las operaciones que le corresponda realizar.

4. Lo dispuesto en este artículo no se aplicará cuando la normativa reguladora de determinados tipos de transporte establezca específicamente otra cosa". ■

MVJ/JSM



Polígono Proni. Calle 1, nº12
33199 Meres - Siero - Asturias
Tfnos.: 985 79 32 45
985 79 40 22
E-mail: info@asturcamion.com

www.asturcamion.com



CARROCERÍAS



**CARROCERÍAS
SOMONTE**

Carrocerías de todo tipo, vehículos nuevos y ocasión, frigoríficos, portacontenedores, pintura,...



Pol. de Somonte. C/ M^a Glez
"La Pondala" n°95. 33393 Gijón
Tel.: 985 32 02 52
www.carroceriasomonte.es

Distribuidor oficial en Asturias:



LeciTrailer



Pol. Ind de Granda, Nave 35
33199 Granda- Siero
Tel. 985 79 12 87

www.crastir.es

DANIMA INGENIERÍA AMBIENTAL S.A.
P.E.P.A. - Avenida Metalúrgicos 12 - Avilés
Tel. 985 514 450 - danima@danima.es



FABRICANDO DESDE 1956

**ANÚNCIATE
EN ESTA SECCIÓN**

DESDE

125

euros/año

T 985 22 00 19
publicidad@leaderscomunicacion.com

REPARACIONES



REMASAL
REPARACIONES MECÁNICAS AVILÉS S.L.

Remasal

Avda. Gijón n° 78, 33460-Avilés

T.: 985 550 333

F.: 985 547 103

www.remasal.es

talleres.remasal@rediveco.com

TALLER AUTORIZADO IVECO, servicio multimarca de diagnosis y reparación. Mecánica general, electricidad, electrónica, tacógrafos analógicos y digitales, chapa y pintura, pre-ITV y traslado del vehículo para pasar la ITV.

Taller oficial: **IVECO** **Kalmar** **WABCO** **ZF**



**TALLERES
COMEFA**

- Reparación de todo tipo de vehículo industrial y turismo
 - Rectificado de motores
- Centro autorizado de Tacógrafo Digital y Analógico
 - Laboratorio de inyección

Ctra. Ribadesella-Canero, km 85. 33469 Tabaza - Carreño
Tfnos.: 985 579 803 / 804

www.comefa.es



C/Alejandro Goicoechea Oriol
N° 44 - 33211 Gijón
Tel.: 985311011 · Fax: 985311009
E-mail: asmeca@asmeca.com

DIAGNOSIS: JALTEST MULTIMARCA
ESITRONIC BOSCH
WABCO/HALDEX/KNORR
ZF/RENAULT

TALLER MULTIMARCA

Mecánica, electricidad, electrónica, chapa, pintura, limitadores, vehículos industriales, turismos, plantilla chasis, tacógrafos analógicos y tacógrafos digitales multimarca.

WABCO SAF

SAF Holland
Engineering Your Road to Success



Leciñena



EuroTaller
ASMECA - TURISIMOS

TCO **TACÓGRAFO**



REPARACIONES

**INYECCIÓN COMMON RAIL · BOMBA UNITARIA
INYECTORES DE BOMBA**

*Taller de Inyección
Espíritu Santo*

Polig. Espíritu Santo, Calle Bélgica 5

Tels. : 985 98 59 43

667 65 35 17 / 667 65 35 18

tallerdeinyeccionespiritasant@gmail.com

33010- Oviedo

SERVICIOS AL TRANSPORTE



Comercial

AlchersAn
Distribuidor Kärcher para Asturias

KÄRCHER

makes a difference

Polígono Les Peñas, Parcela 40-F • 33199 Granda-SIERO
Tel./Fax: 985 79 30 27 alchersan@asturias.com

RECAMBIOS Y ACCESORIOS



EUROMASTER
Mantenimiento del vehículo

NEUMÁTICOS
FANJUL

**ESPECIALISTAS EN
SEGUIMIENTO DE FLOTAS Y
MANTENIMIENTO DE SU
VEHÍCULO**

Gijón

C/ María González La Pondala, 91
Pol. Ind. Somonte
Tf: 985 303 799

Mieres

Pol. Ind. Vega de Arriba, s/n
Tf: 985 462 456

SERVICIOS EMPRESARIALES



ASCOR
CORPORACIÓN DE SEGUROS, S.A.

Ascor

- Póliza de grupo "Asetra".
- Seguro multirriesgo empresa.
- Plan de protección especial para autónomos.

Uría, 40, 1º
33003 Oviedo

Tel.: 985224398

Fax: 985225856

oviedo@ascorseguros.com

Menéndez Valdés, 11, 1º C
33201 Gijón

Tel.: 985353224

Fax: 985348508

gijon@ascorseguros.com



RECAMBIOS

MERES SL



Polígono de Granda, num.36 nave 7 - 33199 Granda - Siero
Tfnos: 985791281-985985091 Fax: 985791621
recambiosmeres@yahoo.es

Recambios Meres. Todo en recambios para vehículos,
camiones y automóviles de Asturias.

Somos líderes en automoción

www.recambiosmeres.es

Especialistas en recambios y accesorios
de VI, distribuidores de las marcas:



folletos redes
eventos **web** logotipos
comunicación **revistas**

leaders
COMUNICACIÓN

www.leaderscomunicacion.com
T 985 22 00 19



#COMPROMETIDOS
TU EMPRESA Y CAJA RURAL DE ASTURIAS



CAJA RURAL
DE ASTURIAS