

ESPECIAL
SAN CRISTÓBAL

TRANSPORTE ^{#39}

deASTURIAS.es

LA REVISTA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ASTURIAS

4
ASETRA
CETM ASTURIAS

Emotivo relevo en CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

El 8 de Agosto celebramos
el Día del Transporte en
FIDMA 2025

→ Carmelo González y Ovidio de la Roza, al término de la Asamblea Electoral.



TODA UNA VIDA EN LA CARRETERA



DESDE 1965
TRANSPORTES **ANA**



ESPECIALIZADOS EN:

- ADR
- BASCULANTES DE ALUMINIO
- BASCULANTES CHATARRERAS
- TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS Y NO PELIGROSOS
- SANDACH
- PALAS CARGADORAS

Visita nuestra nueva página web para conocer nuestra historia.

- NUESTRAS INSTALACIONES -

Base Central: Autovía A – 8 Salida 312, Llanes.

Base Cantabria: Los Corrales de Buelna

Base Gijón: Polígono La Llosa

Surtidor y báscula propios.

985 41 01 22

WWW.TRANSPORTESANA.COM



SUMARIO

Adrián Barbón Rodríguez , Presidente del Principado de Asturias	5
Alejandro Calvo Rodríguez , Consejero de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias del Gobierno del Principado de Asturias.....	6
Carmelo González , Presidente de la CETM.....	8
María Calvo , Presidenta de FADE	10
Carlos Panicles Estrada , Presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Oviedo	11
Félix Baragaño Suárez , Presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Gijón	12
Daniel González Menéndez , Presidente de la Cámara Oficial de Comercio Industria, Servicios y Navegación de Avilés	13
Nieves Roqueñí Gutiérrez , Presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón.....	14
Santiago Rodríguez Vega , Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés.....	15
EDITORIAL: Ovidio de la Roza	18
ENTREVISTA: Jorge García , Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible del Principado de Asturias.....	20
Relevo en la presidencia de CETM	24
Ovidio de la Roza, 50 años de compromiso con el transporte.....	28
El Ministerio de Transporte rinde homenaje a Ovidio de la Roza y Miguel Ángel Valverde por su trayectoria en el CNTC.....	29
CETM celebrará el XX Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Gijón.....	30
ACTUALIDAD: Alerta por fraude: suplantan identidades para desviar cargas de alto valor	32
La Asamblea de CONETRANS marca una nueva etapa en la organización y rinde homenaje a Miguel Ángel Valverde	34
El Gobierno aprueba la actualización del catálogo oficial de señales de tráfico.....	38
Cambio en la normativa de extintores.....	40
Entrada en vigor de la obligación del cálculo de la huella de carbono	42
Dudas del CNT sobre los plazos de permanencia de los tacógrafos subvencionados....	43
Tacógrafo inteligente de segunda generación. Plazos, ventajas y claves para el cambio	44

EDITA
ASETRA

IMPRIME
Fotomecánica PRINCIPADO

Dep. Legal
AS 00688-2018

DISEÑA Y PRODUCE
Leaders Comunicación

QUE ESTÉS TÚ, CUENTA

Porque **juntos invertimos** en
fortalecer el territorio

Descúbrelo aquí





ADRIÁN BARBÓN RODRÍGUEZ
Presidente del Principado de Asturias

He dicho más de una vez que Asturias avanza, y avanza bien, y uno de los motores que impulsa ese progreso, es sin duda, el que conducís, con mano segura, los profesionales del transporte. Estos días en los que celebráis la festividad de vuestro patrón, San Cristóbal, me brindan la oportunidad de felicitaros y de reconocer vuestra aportación a la sociedad, esencial para su sostenimiento.

Para cualquier proyecto de futuro que afronte un gobierno, que apueste por la prosperidad, la tecnología y la innovación, siempre será necesario un sector del transporte sólido y estable. Y para garantizar esta fortaleza todos debemos estar dispuestos a comprometer nuestro esfuerzo.

Es cierto que soplan vientos de tormenta en este mundo globalizado en que vivimos y que Asturias no resulta inmune a sus efectos. Dos conflictos bélicos de incierta evolución y una drástica política arancelaria de los Estados Unidos han provocado una coyuntura internacional compleja y volátil cuyo impacto nos alcanza sin remedio.

Desde el principio de esta situación no nos hemos quedado quietos. En constante diálogo con sindicatos y empresarios, hemos puesto en marcha un plan que movilizará más de 30 millones para apoyar a las empresas que exportan de manera habi-

Asturias avanza bien

tual a Estados Unidos, con el fin de paliar los efectos de los aranceles impuestos por Donald Trump y asegurar el empleo en nuestra comunidad. Defender la actividad de las empresas es defender vuestra actividad. Por ello debemos actuar unidos y pensar sólo en Asturias y en los intereses de los asturianos y asturianas.

Creedme si os digo que ésta es la prioridad absoluta de mi gobierno en estos tiempos de incertidumbre: Garantizar la estabilidad económica y preservar el empleo. Ambas son medidas fundamentales para hacer posible que Asturias emerja de estos momentos con las menores secuelas. Y para conseguirlo es imprescindible la respuesta contundente de la Unión Europea.

En esta situación compleja, Asturias dispone de una fortaleza con la que antes no contaba y que está muy relacionada con vuestra labor: somos una comunidad hiperconectada. Hemos dejado atrás el complejo secular de aislamiento para ofrecer la mejor malla de comunicaciones de nuestra historia, tanto aérea como por carretera y ferrocarril.

Podéis estar seguros de que seguiremos impulsando estas mejoras durante los próximos años, sin renunciar a una sola de las infraestructuras que Asturias necesita. Seguimos empeñados en convertirnos en el polo logístico del Cantábrico, esa aspiración que puede marcar un antes y un después en el desarrollo de nuestro transporte y de toda la actividad económica.

No cierro los ojos ante las dificultades, pero os animo seguir trabajando con el mismo compromiso que os caracteriza y a confiar en que el esfuerzo de todos nos llevará, estoy convencido, a un futuro mejor. ■

**ALEJANDRO CALVO RODRÍGUEZ**

Consejero de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias del Gobierno del Principado de Asturias

Sumando esfuerzos

En primer lugar, quiero comenzar expresando a todos los profesionales del transporte de mercancías mi reconocimiento por la labor esencial que desempeñan cada día. Su compromiso garantiza no solo el abastecimiento y la continuidad de la actividad económica, sino también la conexión entre territorios, empresas y personas.

El transporte de mercancías es una columna vertebral de nuestra economía, y su importancia cobra aún mayor relevancia en el contexto de una Asturias que mira al futuro con ambición: queremos consolidarnos como un polo logístico de referencia en el norte de España, integrado plenamente en el Corredor Atlántico. Este objetivo, que compartimos desde las instituciones, no será posible sin el esfuerzo, la capacidad de adaptación y la profesionalidad de quienes forman parte del sector.

Asturias cuenta con una posición geoestratégica privilegiada en el Arco Atlántico y una red de infraestructuras que, con las inversiones previstas y el impulso conjunto de administraciones y sector privado, tiene el potencial de convertirse en una plataforma logística competitiva, sostenible y conectada con los grandes ejes europeos. En ese camino, el papel del transporte por carretera es y será determinante, tanto en la última milla como en la intermodalidad con puertos y ferrocarril.

El único camino para lograr ese ambicioso objetivo es avanzar juntos, sumando esfuerzos para que Asturias no solo se conecte mejor, sino que se convierta en motor logístico del noroeste peninsular.

El Gobierno de Asturias es además plenamente consciente de los retos a los que se enfrenta el sector: el incremento de costes, la escasez de conductores, la necesidad de avanzar hacia una movilidad más sostenible, y las exigencias tecnológicas y regulatorias que impactan directamente en su actividad. Por ello, reiteramos nuestro compromiso de mantener un diálogo abierto, constante y constructivo con los representantes del transporte de mercancías, con el objetivo de impulsar soluciones realistas, eficaces y consensuadas que permitan reforzar la competitividad del sector sin dejar a nadie atrás. ■

Uría, 40- 1º
33003 **OVIEDO**
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascorsegueros.com

La Merced 22, Entresuelo A
33201 **GIJÓN**
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascorsegueros.com



ASCOR
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

INSCRITA EN EL REGISTRO DGS NºJ 64.
CONCERTADO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL Y CAUCIÓN SEGÚN LEYES VIGENTES

www.ascorsegueros.com



POLIZA DE GRUPO ASETRA para auto-camiones

- Seguro Obligatorio
- Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil
- Opciones complementarias:
 - Asistencia en viaje
 - Rotura de lunas
 - Defensa y Reclamación

PLAN DE PROTECCIÓN ESPECIAL PARA AUTÓNOMOS

- Garantizando las contingencias derivadas de:
 - Muerte e Invalidez
 - Incapacidad temporal (baja diaria)
 - Jubilación

SEGURO MULTIRRIESGO EMPRESA para

- Naves industriales
- Locales de negocio
- Oficinas

CONVENIO COLECTIVO DEL SECTOR

PROGRAMA ESPECIAL
DE SEGUROS
ASETRA

NUESTRA INDEPENDENCIA Y EXPERIENCIA PROFESIONAL
GARANTIZAN EL ASESORAMIENTO EN TODA LA GAMA DE
SEGUROS PRIVADOS





CARMELO GONZÁLEZ
Presidente de la CETM

Cada 10 de julio, los transportistas de toda España celebramos la festividad de San Cristóbal, nuestro patrón. Es un día para rendir homenaje tanto a aquellos compañeros que ya no están con nosotros, como a todos los hombres y mujeres que, desde sus cabinas, garantizan cada día que nuestra economía siga en movimiento. Desde el pequeño transportista autónomo hasta las grandes flotas empresariales, todos formamos parte de una cadena imprescindible: la del transporte de mercancías por carretera.

En un país donde el 95% de las mercancías se mueven por carretera, no reconocer la importancia de este sector es desconocer cómo funciona la vida cotidiana. Los productos que encontramos en los supermercados, las medicinas que llegan a las farmacias, las piezas que nutren a la industria... todo pasa, antes o después, por la caja de un camión. Detrás de cada viaje hay una historia de esfuerzo, de profesionalidad, de compromiso.

Pero no podemos quedarnos en la celebración. San Cristóbal también es una fecha para la reflexión. El transporte de mercancías por carrete-

San Cristóbal, el transporte y el valor de la unidad

ra atraviesa un momento crucial. Las empresas y autónomos del sector hacen frente a numerosos retos: el incremento de los costes de peajes, seguros, mantenimiento y, en muchos casos, de los derivados de las nuevas normativas medioambientales, sigue siendo uno de los principales factores de presión sobre la rentabilidad de las empresas; la escasez de profesionales es otro de los problemas estructurales que afronta nuestro sector, que no es capaz de atraer a las nuevas generaciones al volante; y debemos avanzar de manera realista y justa hacia un modelo de transporte más sostenible en todos los sentidos que, necesariamente, deberá contar con ayudas de la administración y no dejar a nadie atrás.

En más de una ocasión pensamos que ni la sociedad ni la administración valora lo suficiente nuestro trabajo. Y es ahí donde cobra especial importancia el papel del asociacionismo. La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), como organización más representativa del transporte de mercancías por carretera en España, y sus organizaciones territoriales y sectoriales -entre las que destaca la Asociación de Empresarios del Transporte y Aparcamientos de Asturias (ASETRA)- juegan un papel clave en la defensa de nuestros intereses. Solo desde la unidad seremos capaces de seguir influyendo y avanzando en soluciones que permitan mantener nuestras empresas rodando, prestando servicio y generando riqueza y empleo para España.

La unión del transporte no es solo un lema. Es una necesidad y debe ser un convencimiento. No hay otra vía para que nuestras reivindicaciones

“

Ovidio ha sabido representar al sector con inteligencia, firmeza y diálogo, dejando una huella imborrable. Su legado permanecerá con nosotros como una guía y un referente”.

sean escuchadas, para que nuestras empresas sigan siendo competitivas, para que nuestros trabajadores tengan condiciones dignas. Debemos seguir trabajando juntos, con una voz firme, pero constructiva. El mundo asociativo debe mantenerse cohesionado, reforzarse con nuevas generaciones y adaptarse a los tiempos sin perder de vista sus principios. Solo así conseguiremos fortalecer la relación con todo el Gobierno y con el Ministerio de Transportes en particular, porque para seguir avanzando necesitamos una ad-

ministración que nos escuche, pero, sobre todo, que actúe con rapidez y eficacia.

Y, para terminar, quiero aprovechar esta ocasión para rendir un homenaje muy especial a una figura clave que ha marcado el devenir de la CETM y del asociacionismo en nuestro sector: Ovidio de la Roza. Su trayectoria, tanto al frente de CETM como desde la presidencia de ASETRA Asturias, ha sido un ejemplo de compromiso, liderazgo y vocación de servicio. Ovidio ha sabido representar al sector con inteligencia, firmeza y diálogo, dejando una huella imborrable. Su legado permanecerá con nosotros como una guía y un referente.

A todos los transportistas, en este día de San Cristóbal, mi reconocimiento más sincero. Que este sea un día de celebración, pero también de renovación del compromiso con nuestro sector, con nuestras organizaciones y con el futuro que entre todos tenemos que construir.

Iniciamos una nueva etapa en la CETM, y lo hacemos con un nuevo lema que refleja perfectamente el espíritu que queremos impulsar: 'El transporte que nos une: unidad, orgullo y futuro', y que os animo a todos a hacer vuestro.

¡Viva San Cristóbal! ■



KÖGEL
BECAUSE WE CARE

**LA LIGEREZA SE UNE
A LA EFICIENCIA**

Descubra
LIGHT PLUS ahora.
www.koegel.com

f i n d

The advertisement features a white Kögel Light Plus semi-truck driving on a bridge over a river. The truck's trailer has a large graphic of a green field and the text 'KÖGEL LIGHT PLUS'. A large red triangle is positioned behind the truck, pointing towards the headline. The background shows a hazy landscape with trees and hills.



MARÍA CALVO
Presidenta de FADE

El transporte es mucho más que una actividad esencial: es una palanca de desarrollo, una red que conecta personas, bienes y territorios, y una muestra clara del valor que aporta la empresa a la sociedad. Asturias necesita seguir apostando por quienes, como vosotros, hacéis posible cada día que la economía funcione, que el comercio avance, que la industria produzca y que las personas se desplacen.

Desde FADE seguimos creyendo firmemente en la empresa asturiana, en su capacidad para generar empleo, innovación y cohesión territorial. Y para que esa capacidad se despliegue plenamente, es imprescindible contar con un entorno que facilite, que apoye y que valore el esfuerzo empresarial. Lo hemos dicho recientemente en nuestra Asamblea: lo mejor para las empresas es, también, lo mejor para Asturias.

Empresas que mueven Asturias

Sectores como el transporte son un ejemplo de ello. Frente a desafíos como la escasez de talento, la complejidad normativa, el relevo generacional o la adaptación tecnológica, habéis sabido mantener el rumbo, innovar y contribuir decisivamente al progreso de nuestra región. Vuestra resiliencia y compromiso son un referente para todo el tejido empresarial.

Quiero aprovechar esta publicación para trasladar también mi más sincero agradecimiento a Ovidio de la Roza, presidente de ASETRA, por su dedicación incansable al frente de la asociación y por su valiosa aportación durante todos estos años en el Consejo Ejecutivo de FADE. Su liderazgo ha contribuido de forma decisiva a visibilizar la importancia del sector y a consolidar una voz respetada, firme y constructiva en el conjunto del empresariado asturiano.

Mi enhorabuena, igualmente, a los profesionales homenajeados este año. Representáis lo mejor del sector: el compromiso, la constancia, la responsabilidad. Sois la cara visible de un trabajo que muchas veces pasa desapercibido, pero que es absolutamente imprescindible para el funcionamiento de la sociedad.

Desde FADE reafirmamos nuestro compromiso con el transporte asturiano y con todas sus empresas. Porque mover Asturias es también construir futuro. Y ese futuro se construye, sin duda, con más empresa, más inversión, más empleo y más oportunidades. ■



CARLOS PANICERES ESTRADA

Presidente de la Cámara Oficial
de Comercio de Oviedo

Vocación de servicio y responsabilidad

contribuyendo de forma decisiva al desarrollo económico y social de nuestra región.

Como presidente de la Cámara de Comercio de Oviedo y como CEO de TRANSINSA y SANIR —dos empresas dedicadas al transporte sanitario— conozco de primera mano la exigencia, la vocación de servicio y la responsabilidad que implica trabajar en el sector del transporte. Sé bien que detrás de cada trayecto hay compromiso, profesionalidad y un propósito mayor: cuidar de las personas y sostener la vida económica del país. Lo he vivido en casa, en mi familia.

Desde la Cámara de Comercio de Oviedo reiteramos nuestro apoyo a ASETRA y a todo el colectivo del transporte en Asturias. Vuestra labor, muchas veces silenciosa, es esencial para construir una Asturias más conectada, más dinámica y más preparada para afrontar los retos de la movilidad del siglo XXI.

Feliz Día de San Cristóbal. ■

Con motivo de la festividad de San Cristóbal, Patrón del Transporte, quiero trasladar en nombre de la Cámara de Comercio de Oviedo y en el mío propio un afectuoso saludo a todos los profesionales del sector del transporte y la logística en Asturias.

Esta jornada tan señalada es una magnífica ocasión para rendir homenaje a quienes, con esfuerzo y dedicación, hacen posible que personas y mercancías lleguen a su destino, vertebrando nuestro territorio y

Desde 1944

La Rueda

www.laruedagrupo.com

SCHMITZ
CARGOBULL
The Trailer Company.

Distribuidor Oficial

Venta y Reparación de Equipos Frigoríficos

Camiones de Ocasión






Ctra. N-634 - Km 382,700 • 33580 Lieres - Asturias (España) • ☎ +34 985 73 08 05 • info@laruedagrupo.com



FÉLIX BARAGAÑO SUÁREZ
Presidente de la Cámara
de Comercio de Gijón

La Asociación de Empresarios del Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades afines del Principado de Asturias, ASETRA es una entidad esencial para un sector que constituye uno de los ejes de nuestra economía productiva. Que un año más, desde la Cámara de Comercio de Gijón tengamos la oportunidad de saludaros, con motivo de la festividad de vuestro querido san Cristóbal, a través de la revista constituye un honor y una magnífica oportunidad para poner en valor vuestra actividad.

Son casi 50 años de encomiable labor, defendiendo los intereses de vuestros asociados y siendo punta de lanza de las tan necesarias reivindicaciones de un sector que sufre demasiado con las turbulencias de la economía, ya sean la autonómica y nacional como la internacional.

Cuando me pedisteis, un año más, escribiros unas líneas, hice un pequeño ejercicio de consulta a la hemeroteca. Hace seis años aludí en mi artículo a los accesos del Musel; al vial de Jove; al definitivo impulso de la Zalia y a la reducción

Una referencia indiscutible en el sector

del peaje del Huerna. Si en lugar de escribir, os estuviese hablando, guardaría hora unos segundos de silencio que sería explícitamente valorativo. El año pasado, volví a recordar algunas de estas reivindicaciones, y este año debo insistir en todas ellas.

Todas ellas son demoras, incumplimientos e inacciones que desde ASETRA habéis denunciado en muchas ocasiones, y que desde la Cámara de Comercio de Gijón compartimos. Si a las incertidumbres externas, unimos la falta de acción interna, es difícil que seamos capaces de tener una economía y unas empresas verdaderamente competitivas.

Dicho queda en estas líneas. Pero quiero que éstas sirvan también de reconocimiento, de la labor que hacéis en defensa de vuestros profesionales y de la permanente búsqueda y formación de nuevo talento. Asturias necesita que las jóvenes generaciones se incorporen a mercados laborales como el que representáis

Quiero, como empresario y presidente de la Cámara de Comercio de Gijón, ponderar vuestra labor. Contáis con nosotros todos los días del año y sois también un pilar de nuestra organización. Y no quiero olvidarme de vuestra tradicional presencia en la Feria Internacional de Muestras de Asturias, con jornadas que son referentes nacionales por el interés y actualidad de los temas abordados y la calidad de los ponentes.

Gracias, pues, por la labor que hacéis por el sector del transporte que redundará en beneficio de todos los asturianos. ■



DANIEL GONZÁLEZ MENÉNDEZ
Presidente de la Cámara Oficial de Comercio
Industria, Servicios y Navegación de Avilés

Sobre el reto del relevo generacional en el sector de los transportes

Desde La Cámara de Avilés siempre hemos reconocido la importancia del sector de los transportes y su incuestionada influencia en otros ámbitos de la economía reivindicando por ello, de forma notoria, la adopción de mejoras a las Administraciones Públicas para garantizar su viabilidad efectiva haciendo más atractivo el sector para la captación de nuevos profesionales en un contexto en el que los nuevos hábitos de consumo y el crecimiento poblacional augura una mayor demanda de profesionales.

El sector de los transportes se enfrenta actualmente a un desafío: el sector está envejecido. Faltan profesionales cuando los conductores alcanzan su edad de jubilación por lo que la preocupación se incrementa al no estar garantizándose el relevo generacional de manera efectiva.

Compartimos la preocupación del sector, pero valoramos esta debilidad como una oportunidad para mejorar el sector a través de formación especializada, profesionalizando aún más un sector de marcado carácter vocacional y que ha sido clave para vertebración el territorio durante décadas.

El sector del transporte se enfrenta a nuevos retos en los que la transformación digital o la eliminación de estereotipos de género harán del mismo un nicho de oportunidad para los jóvenes cuyas tasas de desempleo son preocupantes y siguen sin ser acordes a las demandas de trabajadores que en diferentes sectores económicos no son cubiertas.

Quiero agradecer esta oportunidad que nos brinda anualmente la Asociación de Empresarios del Transporte y Aparcamientos de Asturias (ASE-TRA) para dejar constancia de nuestro reconocimiento al sector.

Feliz San Cristóbal a todo el gremio. ■



NIEVES ROQUEÑÍ GUTIÉRREZ

Presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón

Es un placer dirigirme a todas y todos los profesionales del transporte por carretera a través de las páginas de esta publicación, que constituye una referencia para el sector en Asturias.

El Puerto de Gijón, por su ubicación estratégica y sus competencias operativas, actúa como un nodo fundamental en el sistema de transporte multimodal del noroeste peninsular. Somos plenamente conscientes de que su verdadera eficacia y proyección no se entienden sin la estrecha colaboración con el transporte por carretera, que constituye un eslabón esencial en la conexión del puerto con su hinterland y, por tanto, con el tejido productivo asturiano y del conjunto del país.

Firme compromiso con la intermodalidad

El Musel tiene la capacidad y la vocación de ser un nodo tractor del transporte por carretera, facilitando el acceso de las empresas a los mercados internacionales y contribuyendo al desarrollo del tejido empresarial asturiano, pero esta tracción será aún más potente si sabemos aprovechar las oportunidades que ofrecen las autopistas ferroviarias y los servicios ro-ro, que permiten subir camiones o semirremolques al tren o al barco, reduciendo emisiones, costes y tiempos de tránsito.

Desde la Autoridad Portuaria de Gijón queremos expresar nuestro firme compromiso con el fortalecimiento de la colaboración entre los distintos modos de transporte, como vía imprescindible para lograr una cadena logística más eficiente, sostenible y competitiva, y seguiremos trabajando para mejorar nuestras infraestructuras, servicios y accesos, con el objetivo de facilitar una operativa eficiente para las empresas transportistas. Somos conscientes de la capacidad tractora que tiene el puerto sobre el transporte por carretera y queremos que esa tracción se traduzca en oportunidades reales para el sector, generando empleo, actividad y valor añadido para Asturias y construyendo una logística más sólida, conectada y orientada al futuro.

Agradezco a ASETRA la oportunidad de compartir estas reflexiones, y reitero nuestra voluntad de avanzar de la mano del sector del transporte por carretera, generando valor añadido, empleo y nuevas oportunidades para Asturias. ■



SANTIAGO RODRÍGUEZ VEGA

Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés

Visión de futuro

La Autoridad Portuaria de Avilés cerró 2024 con récord del valor económico de las mercancías embarcadas y desembarcadas en nuestros muelles, que superó los 3.307 millones de euros un 17,3% más que en 2023. Este porcentaje pondera aún más el incremento de las toneladas movidas el año pasado hasta las 4.650.646 toneladas (un 1,52% más que en 2023) y se traduce en un mayor valor añadido de las cargas que han hecho uso del puerto avilesino, en una tendencia ya consolidada.

No voy a detenerme en estas líneas es desgarnar nuestros indicadores de actividad, más allá de confirmar que cumplen las previsiones de nuestro Plan de Empresa y nos permiten seguir desarrollando nuestras obligaciones operativas y nuestras inversiones.

En el ámbito de las infraestructuras, nos congratula el avance de las actuaciones que permitirán

al Puerto de Avilés crecer para acoger nuevas actividades industriales. Me estoy refiriendo tanto a la nueva explanada (32.570 m²) de la margen derecha, como a la ampliación de superficie portuaria (77.000 m²) en el entorno de la Cantera del Estrellín, trabajos que avanzan al ritmo previsto y nos permitirán contar con ese nuevo espacio en un plazo de 3 años.

A estas dos actuaciones para aprovechar al máximo nuestras posibilidades de crecimiento logístico se suma, con ese mismo objetivo, el traslado a la margen izquierda de servicios como la Escuela de Vela o el foso de varada de embarcaciones con grúa pórtico sobre ruedas.

Pero no sólo nos fijamos en nuestra margen derecha a la hora de buscar nuevas oportunidades y espacios. Trabajamos también para sacar el máximo partido a los muelles de nuestra margen izquierda, con la demolición de construcciones en desuso y la reordenación de las superficies disponibles.

Tras esta referencia a las actuaciones que abordamos para hacer frente a nuestra limitada disponibilidad de nuevo suelo, quiero centrarme en el futuro del Puerto de Avilés. Un futuro que quedará reflejado en el Plan Estratégico 2030-2040 de la Autoridad Portuaria de Avilés, en fase de redacción, un proyecto de gran relevancia que



marcará nuestra hoja de ruta para los próximos años.

Estamos muy implicados en el proceso de elaboración del documento final que será el resultado de un profundo análisis de nuestras fortalezas y retos en un contexto global cambiante. Están pasando cosas en el mundo y queremos situarnos; nuestro objetivo es que el Puerto de Avilés esté preparado para los retos que tenemos que atender en los próximos años. Sabemos que las organizaciones que se acomodan terminan adocenándose y perdiendo oportunidades. El Puerto de Avilés no es una de esas entidades y toda la organización está sumida y altamente implicada en este proceso de planificación estratégica que nos permitirá orientar nuestra actividad.

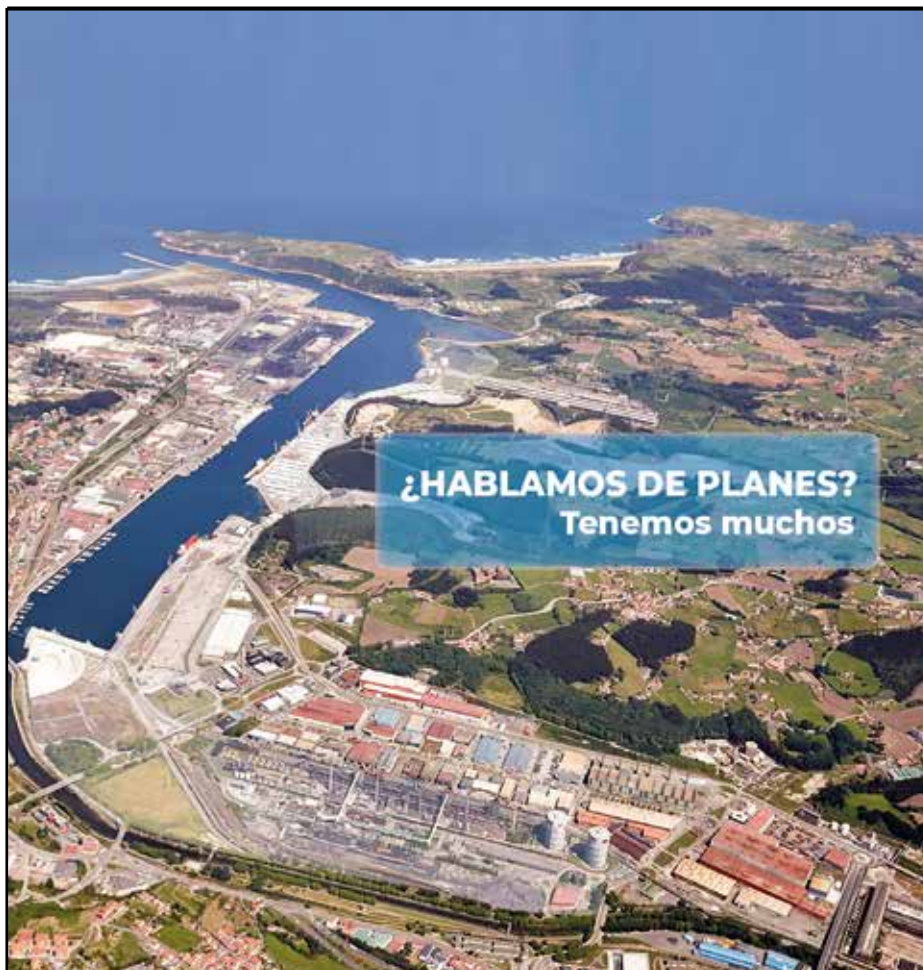
Estamos convencidos de que lograremos construir un Plan Estratégico sólido y orientado a un futuro de oportunidades para el Puerto de Avilés, para sus clientes y para el territorio en el que opera.

No quiero finalizar sin referirme al compromiso medioambiental del Puerto de Avilés, ampliamente descrito en nuestra Memoria de Sostenibilidad. Un compromiso que refleja la implicación de toda

“

En el ámbito de las infraestructuras, nos congratula el avance de las actuaciones que permitirán al Puerto de Avilés crecer para acoger nuevas actividades industriales”.

la Autoridad Portuaria de Avilés para continuar dando pasos sin perder de vista el Marco Estratégico del Sistema Portuario de Interés General y con un claro anhelo: hacer compatible nuestra actividad y la de los operadores portuarios con la preservación y mejora de las condiciones ambientales de nuestro Puerto y su entorno. ■



¿HABLAMOS DE PLANES?
Tenemos muchos



Autoridad Portuaria de Avilés

info@puertoaviles.com

Tel. +34 985 54 11 11

www.puertoaviles.com

El nuevo Actros L con ProCabin

UNA NUEVA FORMA DE EFICIENCIA.

Un diseño que merece la pena: la cabina pionera del nuevo Actros L combina aerodinámica, confort y seguridad para lograr una mayor eficiencia en la carretera.

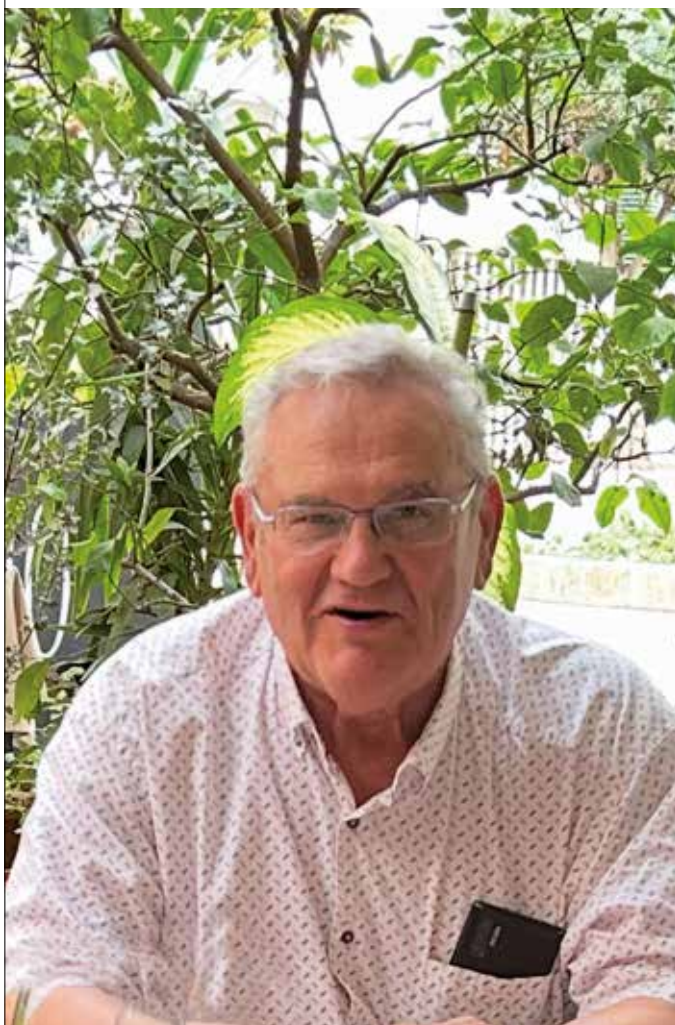
Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Adarsa

Concesionario y Taller Autorizado Mercedes-Benz y FUSO

C/Paredes, s/n. 33429 Siero. (Asturias). www.mercedes-benz-trucks-grupoadarsa.es Tel.: 985 791 100



OVIDIO DE LA ROZA BRAGA
Presidente de ASETRA y CETM

Reflexiones de Ovidio de la Roza tras su despedida de la presidencia de CETM y el comienzo de una nueva etapa vital

Los primeros pensamientos:

“Pues se me pasaron por la cabeza recuerdos de una vida entera. Pero despedirse así, con la sensación del deber cumplido es la mayor satisfacción que uno puede tener.

Este adiós ha sido un tema muy pensado y meditado. Poder llegar a este momento con un reconocimiento como el que me llevan brindando estos meses tanto en CETM como en otras instituciones del sector, es un verdadero orgullo.

Diez años atrás cogí el relevo en una organización mayoritaria en el sector y plenamente consolidada y en esta década hemos conseguido logros muy relevantes y dejamos la organización con una solidez económica envidiable. Hicimos ajustes, pero también inversiones muy importantes para llegar hasta donde hoy estamos, con la representatividad sectorial más importante de España”.

Las principales consecuciones:

“Además de estos diez años como presidente, en CETM llevo muchísimos más, así como en CONETRANS y el Comité Nacional del Transporte. Creo que casi 50 años de dedicación al sector y en este tiempo hemos visto de todo. Una obligada adaptación a los nuevos tiempos y a normativas como la LOTT que lo cambiaron todo. Se liberalizó primero el sector, se alcanzaron los mercados internacionales especialmente a partir del 1982 con la entrada en la Comunidad Europea y actualmente se afronta el reto de la digitalización en todos los ámbitos: en la logística que es una realidad al 100 por 100 y progresivamente en las pymes.

Ha sido una experiencia vital increíble, casi una forma de vida que exigió tiempo y muchos sacrificios, pero ha merecido la pena. Por los muchos amigos ganados en el tiempo e incluso por los adversarios. Tengo la sensación de haber conseguido su respeto, como recientemente escribía en el Diario del Puerto un buen amigo periodista y la satisfacción como decía antes del deber cumplido.

Aunque no todo lo deseado se haya podido conseguir, creo que la organización tiene una larga

vida de éxitos por delante, estoy feliz de haber formado parte de ella y quiero desear todo lo mejor a los que vienen detrás y que lo sigan haciendo bien, y aún mejor, en los próximos años.

El futuro, que pasa por Asturias:

“Por lo que se refiere a los planes o proyectos en Asetra, y en Asturias, en general, toca ahora rematar varios asuntos y cerrar algunos frentes, con dedicación más exclusiva en mi caso.

Tenemos por delante una serie de eventos que pienso van a marcar nuestra agenda en los próximos meses y por supuesto, seguiremos trabajando según nuestro entender y compromiso con el sector, aunque, a veces parezca que somos nosotros los únicos empeñados en poner a Asturias en el lugar que le corresponde como protagonista del nodo logístico del Norte de España, que debería ser”.

Las próximas citas sectoriales:

“Tres grandes citas se van a suceder en el tiempo durante los próximos meses y prácticamente en un mismo escenario, el recinto Luis Adaro de Gijón. Comenzaremos con la celebración el próximo 8 de agosto del tradicional Día del Transporte en la Feria de Muestras; el Congreso de Transporte Intermodal que tendrá lugar también en el Luis Adaro, el próximo 28 de noviembre y el Congreso nacional de CETM que ha anunciado su celebración para el mes de Mayo del 2026, eligiendo Gijón, por segunda vez en su historia”. ■

“

Este adiós ha sido un tema muy pensado y meditado. Poder llegar a este momento con un reconocimiento como el que me llevan brindando estos meses tanto en CETM como en otras instituciones del sector, es un verdadero orgullo”.



ENTREVISTA

JORGE GARCÍAViceconsejero de Infraestructuras
y Movilidad Sostenible

“Una trayectoria como la de Ovidio solo es posible cuando cuentas con el respeto, el respaldo y el cariño de un sector”

El viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible del Principado de Asturias, Jorge García, quiso acompañar, junto a la directora general de Transporte, Arantza Fernández, al presidente de ASETRA, Ovidio de la Roza, en su despedida como presidente de la CETM en la Asamblea general celebrada en Madrid.

En el transcurso de esta entrevista valora su figura y su trayectoria profesional por haber “situado a Asturias como un referente dentro del sector transporte a nivel nacional”, a la vez que hace un balance de su propia etapa como Viceconsejero de Infraestructuras en Asturias, que alcanza ya los seis años.

Se refiere a la apertura de la Variante de Pajares, como punto de inflexión en la historia de la región y resume los planes de apoyo a las pymes del sector, ayudas y actuaciones en materia de la red autonómica de carreteras y desarrollo de la ZALIA.

--Está a punto de cumplir dos años de su segundo nombramiento como viceconsejero, ¿Cuál es, a grandes rasgos el balance que realiza de dicha etapa?

--El balance es muy positivo. En este tiempo hemos visto como una deuda histórica Asturias en materia de infraestructuras como era la Variante de Pajares se saldaba y su apertura al tráfico se convierte en una oportunidad incuestionable de desarrollo y proyección para Asturias. Además, desde el Gobierno de Asturias estamos apostando de manera rotunda por impulsar una movilidad más sostenible que tiene en la tarjeta CONECTA uno de sus actuaciones claves que ya beneficia a uno de cada tres asturianos. También trabajamos en una estrategia de conectividad aérea que ha duplicado los destinos directos del aeropuerto en 5 años. Evidentemente, queda mucho por hacer, pero creo que la hoja de ruta es clara y los resultados están siendo muy positivos.

--¿Cuales han sido las cosas más positivas y también las menos, en el ecuador del mandato?

--Como ya he dicho creo que la apertura de la Variante de Pajares es un hito que va a suponer un punto de inflexión en la historia de nuestra región, no sólo en el campo de las infraestructuras y las comunicaciones, sino también por las expectativas inmensas que abre para el desarrollo de nuevas oportunidades económicas y de desarrollo. La variante es una palanca de cambio inmejorable, una ventaja competitiva que Asturias debe aprovechar al máximo para convertirse en polo logístico del Cantábrico.

--Recientemente asistió en Madrid, junto a la directora general, a la despedida de nuestro presidente, Ovidio de la Roza, como presidente asi-



El viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, Jorge García, y la directora general de Transporte, Arantza Fernández, asistieron a la asamblea general de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), que supuso la despedida como presidente de CETM de Ovidio de la Roza, al que quisieron acompañar en tan especial momento.



**PASIÓN
POR EL TRANSPORTE**

**HNOS
ROBLEDOS**

Sevares - Asturias - España

☎ 985 706 157

Facebook icon **Hermanos Robledo**

🌐 www.hrobledo.com

mismo de la Confederación CETM. Cuáles fueron las impresiones generales de dicho momento.

--Una trayectoria tan comprometida y longeva como la de Ovidio de la Roza sólo es posible cuando cuentas con el respeto, el respaldo y el cariño de un sector. Él, incuestionablemente, lo tiene desde hace muchos años no sólo entre sus compañeros, sino también en las instituciones regionales con las que lleva trabajando lealmente desde hace décadas.

--¿Cómo valora su figura y la contribución realizada desde Asturias al desarrollo del sector del transporte de mercancías, durante tantos años?

--El trabajo de Ovidio de la Roza ha situado a Asturias como un referente dentro del sector a nivel nacional. Somos una región con un peso específico muy importante ésa posición sin duda se ha alcanzado con una contribución muy destacada de Asetra y de Ovidio de la Roza.

--Una de sus grandes demandas en los últimos años es el fomento de nuevas vocaciones para el sector y gestión del talento joven, ¿Qué iniciativas, en concreto hay en la región para fomentar la formación y el acceso al empleo en el sector del transporte?

--El problema del relevo generacional es una cuestión generalizada en todo el país. El Gobierno de

España ha dado pasos importantes en el ámbito formativo para facilitar que los jóvenes que salgan de las formaciones profesionales oficiales lo hagan ya con los permisos pertinentes. Desde el Gobierno de Asturias también se convocan ayudas para la consecución de los permisos de categoría C y D a través del programa de garantía juvenil. Es una situación en la que profesionales y administración deben trabajar de la mano para poder revertir esa escasez de mano de obra y nuestra mano, como no puede ser de otra manera, está tendida para hacerlo.

--Desde Asetra se hace asimismo una reflexión continuada sobre la situación de nuestras infraestructuras. ¿Podría hacernos un breve resumen de la evolución de aquellas en las que ha estado más involucrado?

--La competencia directa del Principado sobre nuestra red autonómica de carreteras se está traduciendo en un importante esfuerzo inversor para la renovación y mantenimiento de nuestras carreteras. Además, cabe señalar la importancia crucial que la activación de la ZALIA supone para nuestra región. Su desarrollo como nodo logístico dentro de la red del Corredor Atlántico abre la puerta para que Asturias se convierta en un polo logístico referente en toda la fachada cantábrica. ZALIA representa una oportunidad de desarrollo trascendental para el sector logístico y el transporte de mercancías y las expectativas son muy positivas.

--¿Cómo planean apoyar a las pequeñas y medianas empresas del sector frente a la competencia de grandes operadores y empresas buzón? ¿Se están llevando a cabo algún tipo de controles para combatir la presencia de empresas buzón y el transporte ilegal en Asturias?

El instrumento que tenemos para hacer frente a esta problemática es la Inspección de Transporte, que evidentemente está funcionando con todo el rigor para combatir los casos que pudieran darse.

--¿Cómo se está trabajando, en general, además del capítulo de ayudas, para garantizar una transición del sector del transporte de mercancías hacia una movilidad más sostenible, digitalizada y competitiva en Asturias?

--El Gobierno de Asturias ha destinado más de 10 millones de euros de los fondos europeos que llegaron a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia para apoyar al sector del transporte tanto en su proceso de digitalización como en la descarbonización a través de la renovación y modernización de las flotas. Son objetivos estratégicos y nuestra demanda al Gobierno de España es que esos apoyos continúen para conseguir mejorar la competitividad del sector. ■



Jorge García, junto a Carmelo González, Ovidio de la Roza y Arantza Fernández.



Reunión con el consejero para analizar asuntos claves del sector en los próximos años

EL CONSEJERO DE MOVILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y GESTIÓN DE EMERGENCIAS, ALEJANDRO CALVO, SE REUNIÓ, A PRINCIPIOS DE JUNIO, CON EL PRESIDENTE DE ASETRA, OVIDIO DE LA ROZA Y EL SECRETARIO GENERAL DE LA ORGANIZACIÓN, JAVIER CRUZ, PARA REPASAR ASUNTOS FUNDAMENTALES A ABORDAR CON EL SECTOR EN SU NUEVO MANDATO.

Algunas de las cuestiones tratadas fueron la situación de las infraestructuras, la oportunidad que supone la llegada de la alta velocidad o la rebaja progresiva del peaje del Huerna.

Al encuentro también acudieron el viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad, Jorge García, y la directora de Transportes, Arantza Fernández.

Los representantes institucionales se comprometieron a brindar apoyo institucional y financiero a los dos eventos más relevantes: el Foro de Transporte Multimodal en Gijón, referente nacional del sector, y el Congreso Nacional de CETM, que volverá a celebrarse en Gijón en el 2026.

También abordaron en profundidad la actual situación de la ZALIA, donde Asetra es el único

propietario privado de terrenos. Se detallaron los avances en infraestructuras y se anticiparon importantes noticias sobre nuevos inversores, que podrían tener lugar tras el verano.

Javier Cruz entregó al consejero asimismo el profundo Informe de Situación del Sector Transporte en Asturias elaborado recientemente por Asetra sobre la realidad actual y documento de medidas autonómicas, que recoge los principales retos del sector: digitalización, descarbonización, envejecimiento de la flota, escasez de conductores y altos costes operativos.

Se subrayó asimismo, la necesidad de políticas públicas que impulsen la renovación de flotas, ayudas al abandono, la formación de nuevos profesionales, subvenciones para la obtención de CAP inicial y modernización de tacógrafos y avances en sostenibilidad, entre otros. ■



Emocionante relevo en la presidencia de CETM

Ovidio de la Roza pasa el testigo a Carmelo González en uno de los eventos más emotivos que se recuerdan en confederación.

LA CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (CETM) HA CELEBRADO ESTE VIERNES 23 DE MAYO SU ASAMBLEA GENERAL ELECTORAL 2025 EN EL NOVOTEL MADRID CENTER, UN ENCUENTRO QUE HA REUNIDO A REPRESENTANTES DE TODA LA CADENA DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, AUTORIDADES INSTITUCIONALES Y EMPRESAS DEL SECTOR.

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) celebró el viernes 23 de mayo su Asamblea General Electoral 2025 en el Novotel Madrid Center, un encuentro que estuvo marcado por el relevo en la presidencia de la organización. Ovidio de la Roza, que ha liderado la CETM durante la última década, se despidió oficialmente del cargo, dando paso a una nueva etapa con la elección de su sucesor, Carmelo González, elegido por los asociados para los próximos cuatro años.

La clausura de la Asamblea Electoral reunió a representantes de toda la cadena del transporte de mercancías por carretera, autoridades institucionales al más alto nivel y empresas del sector.

Comenzó con la tradicional entrega de las Placas

de Honor de la CETM, un momento muy emotivo en el que se reconoce la labor de las personas que han contribuido de forma significativa al desarrollo del sector.

Acto seguido, el presidente saliente de la CETM, Ovidio de la Roza, se dirigió a los asistentes en su despedida del cargo: “Después de cerca de 50 años dedicados a las organizaciones empresariales y más de 10 años al frente de esta casa, ha llegado el momento de dar un paso al lado”.

“El verdadero motor de este sector somos las personas”

De La Roza destacó que la CETM ha estado “defendiendo con honestidad y sin descanso” a las



“

“Después de cerca de 50 años dedicados a las organizaciones empresariales y más de 10 años al frente de esta casa, ha llegado el momento de dar un paso al lado”.

Ovidio de la Roza

empresas y autónomos del sector y, por ello, durante sus años al frente se han alcanzado logros como la prohibición de la carga y descarga por parte del conductor, la limitación de la contratación abusiva, el establecimiento de manera obligatoria de la cláusula de revisión del precio del transporte por la variación del precio del combustible, la Ley de Morosidad o la acción directa, entre otros.

Su intervención ha finalizado agradeciendo el compromiso del sector: “Todo esto ha sido fruto del esfuerzo colectivo, del compromiso de nuestras asociaciones territoriales y nacionales, del empuje de nuestras empresas afiliadas, del talento del equipo de la CETM y del trabajo incansable de los transportistas que día a día recorren las carreteras de este país, porque el verdadero motor de este sector somos las personas”.

Reconocidos y respaldados

A continuación, tomó la palabra el nuevo presi-



dente electo, Carmelo González, que lo fue por unanimidad y asumió oficialmente “con humildad y mucha ilusión”, presentado las líneas generales de su mandato que estará marcado por “el respeto, la solidaridad y la participación”.

González defendió el asociacionismo como el camino para hacer frente a los desafíos que tiene por delante el transporte de mercancías por carretera, asegurando que se encargará de defender “con firmeza” los intereses del sector ante las instituciones y la sociedad, luchar por “una regulación justa”, impulsar la profesionalización del sector y apostar por la innovación.

Ante la presencia del secretario de Estado de Transportes, el nuevo presidente de la CETM, puso en valor el papel del sector durante momentos complejos como la pandemia o la crisis energética: “Entonces fuimos esenciales. Ahora debemos ser también reconocidos y respaldados como tales”.

Carmelo González reclamó “una política firme, coherente y comprometida” por parte del Ministerio de Transportes pero que, además, sea “justa y viable” para los transportistas para poder afrontar de manera urgente la falta de profesionales, el au-



mento de la fiscalidad, las prácticas abusivas en la cadena de suministro o la digitalización.

Por ello, durante su intervención, solicitó una Formación Profesional de calidad que responda a las necesidades del sector, áreas de descanso seguras y dignas para los conductores, el uso obligatorio del Documento de Control Electrónico y que el camino hacia la transición ecológica se realice de manera realista, progresiva, justa, reconociendo el principio de neutralidad tecnológica, y acompañada, incluyendo incentivos específicos y eficaces para la renovación de flotas.

“

Reclamamos una política firme, coherente y comprometida” por parte del Ministerio de Transportes pero que, además, sea “justa y viable” para los transportistas para poder afrontar de manera urgente la falta de profesionales, el aumento de la fiscalidad, las prácticas abusivas en la cadena de suministro o la digitalización.

Carmelo González

Otra de las demandas fue la necesaria mejora de las infraestructuras y la eliminación de las restricciones a la circulación de camiones. “Necesitamos corredores específicos en los que no existan restricciones a la circulación las 24 horas del día, los 365 días al año”, ha insistido.

Carmelo González concluyó su discurso recalcando la falta de reconocimiento institucional hacia un sector esencial y ha llamado a recuperar la sensación de pertenencia y orgullo entre los profesionales del transporte.

El secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, por su parte, puso el broche final a la Asamblea General Electoral de la CETM, reconociendo la labor de Ovidio de la Roza durante estos años y felicitando a Carmelo González por su nueva etapa al frente de la CETM. “El periodo de Ovidio no ha sido un periodo cualquiera, hemos experimentado cambios estructurales, hemos colaborado y hemos estado siempre juntos buscando la transformación del sector”, ha recalcado.

Santano señaló el papel esencial que desempeña el transporte de mercancías por carretera en el funcionamiento de la economía y la vida cotidiana. En su intervención, ha destacado la resiliencia del sector ante los retos recientes y ha agradecido el esfuerzo constante de las empresas y profesionales que lo integran.

Santano subrayó el compromiso del Gobierno de España con el desarrollo de políticas que impulsen la sostenibilidad, la innovación y la competitividad del transporte. Apuntó a la importancia de avanzar en la descarbonización, mejorar las infraestructuras y garantizar condiciones de trabajo



Sobre Carmelo González

Nacido en Bilbao en 1957, es ingeniero industrial y en la actualidad preside el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC). Empresario con 40 años de experiencia en el sector del transporte y la logística, también ocupa los cargos de presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera (CONETRANS), presidente de la Asociación Empresarial de Transporte de Mercancías de Zaragoza (AETRAZ) y de la Federación de Empresas de Transporte de Zaragoza (FETRAZ).

Carmelo González, nuevo Presidente de la CETM.



José Antonio Santano, Secretario de Estado de Transportes.

“

El periodo de Ovidio no ha sido un periodo cualquiera, hemos experimentado cambios estructurales, hemos colaborado y hemos estado siempre juntos buscando la transformación del sector”.

José Antonio Santano

dignas, siempre en diálogo con las organizaciones representativas del sector.

Durante su intervención, recordó también el conjunto de medidas que se han logrado durante estos años gracias al diálogo del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con el la CETM y el resto de las asociaciones del sector como la Ley de Morosidad, la prohibición de la carga y descarga por parte del conductor, la obligación de la cláusula del precio del transporte por la variación del precio del combustible o la Ley de la Cadena de Transporte.

Santano afirmó también que será “la carretera quien tenga el protagonismo” y ha anunciado que se aprobará el Real Decreto con ayudas a la obtención de los permisos de conducir C y E y se ampliarán a otros beneficiarios, no solo a los que estén en posesión del título de FP, tal y como ha

solicitado el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) del que forma parte la CETM.

Por último, ante la transición sostenible, aseguró que se realizará “sin perder empresas y autónomos por el camino”, asegurando que habrá incentivos para la renovación de flotas y que se mantendrá el principio de neutralidad tecnológica. “Debemos aprovechar ingresos como los del Fondo Social para el Clima”.

Toda una Institución

La inauguración oficial de la Asamblea General Electoral había corrido a cargo del consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Jorge Rodrigo Domínguez, que quiso reconocer públicamente la labor de su presidente saliente, Ovidio de la Roza, recalcando que “Más que un presidente, es una institución en el sector”.

Durante su intervención, Jorge Rodrigo subrayó la relevancia estratégica del transporte de mercancías por carretera para la economía madrileña y nacional. En este sentido, insistió en la importancia de mantener una colaboración público-privada sólida: “Queremos que os sintáis escuchados y que sepáis que estáis en el centro de nuestras políticas”.

Asimismo, Jorge Rodrigo reconoció los desafíos a los que se enfrenta actualmente el sector, entre los que ha destacado la escasez de profesionales, la amenaza de nuevos peajes, la apuesta del Gobierno central por el transporte ferroviario en detrimento de la carretera, o la paralización de las mesas de diálogo del Ministerio de Transportes. ■

A portrait of Ovidio de la Roza, a middle-aged man with glasses, wearing a grey suit, white shirt, and purple tie. He is sitting at a desk with his hands clasped, looking towards the camera. The background shows a window with a view of a city and some greenery.

Ovidio
de la Roza

50 años de compromiso con el transporte

El presidente de ASETRA da por concluida una etapa a la que ha dedicado gran esfuerzo profesional y personal al frente de CETM, principal patronal del sector en nuestro país.

A los 77 años, De la Roza ha dado por concluida una etapa que ha sido clave para el desarrollo del transporte moderno español. Considerado uno de los empresarios y dirigentes más influyentes del transporte de mercancías por carretera en España, Ovidio de la Roza también ha presidido la Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera, CONETRANS y el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), las organizaciones más representativas del sector, durante más de 20 años.

En este tiempo, De la Roza ha sido protagonista en la modernización y defensa del sector, participando en la transición de una legislación obsoleta a la actual Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) de 1987, un hito que adaptó el sector español a las exigencias europeas.

Ha liderado la CETM durante recientes periodos de grandes retos, como la pandemia, la subida de los carburantes, la presión fiscal y la competencia desleal, defendiendo el papel estratégico del transporte de mercancías en la economía española, ante las distintas administraciones y toda la sociedad.

Asimismo impulsó la integración del sector español en organismos internacionales como la IRU (Unión Internacional de Transportes por Carretera), buscando mayor influencia del transporte español, como lobby, en la política europea.

Por su liderazgo, capacidad de diálogo y defensa firme del sector fue nombrado Presidente de Honor del Comité Nacional del Transporte y en el año 2000 recibió la Medalla al Mérito del Transporte, de manos del entonces ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, en reconocimiento a la excepcional labor realizada en el sector.

En el mismo acto de relevo en la Confederación, Ovidio de la Roza, recibió la placa de honor de la CETM por su trayectoria en la última década, que le fue entregada ya por el presidente electo, Carmelo González.

Ovidio de la Roza continuará su labor como presidente de Asetra en Asturias, desde la que suma ya más de medio siglo de dedicación al sector transporte y al mundo empresarial y asociativo del Principado, en el que ha ejercido una notable influencia desde FADE, Cámara de Comercio de Gijón, Consejo Económico y Social de Asturias, CT Oviedo, etc. ■



El Ministerio de Transporte rinde homenaje a Ovidio de la Roza y Miguel Ángel Valverde por su trayectoria en el CNTC

EL COMITÉ NACIONAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA (CNTC) CELEBRÓ EL PASADO 12 DE JUNIO UN EMOTIVO ACTO DE DESPEDIDA EN EL QUE SE RINDIÓ HOMENAJE A OVIDIO DE LA ROZA, EXPRESIDENTE DE LA CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (CETM), Y A MIGUEL ÁNGEL VALVERDE, SECRETARIO GENERAL DE CONETRANS. AMBOS SE DESPIDEN DE SUS RESPONSABILIDADES TRAS DÉCADAS DE DEDICACIÓN AL SECTOR.

El homenaje contó con la asistencia de la plana mayor del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, entre ellos el secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, la secretaria general de Transporte, Rocío Báguena, y la directora general de Transporte por Carretera y Ferrocarril, Elena Atance, acompañados por sus respectivos equipos.

Ovidio de la Roza ha sido presidente del CNTC durante más de 20 años y presidente de honor del mismo, además de haber representado al sector desde la constitución del Comité.

Por su parte, Miguel Ángel Valverde ha formado parte del CNTC desde sus inicios, siendo siempre una figura clave en su articulación y desarrollo.

Durante el acto también se reconoció la labor de Julio Villaescusa, presidente de Fenadismer, quien dejará próximamente sus funciones.

El secretario de Estado les dedicó unas palabras en las que destacó su compromiso y la contribución decisiva que ambos han realizado al desarrollo del transporte.

La jornada sirvió para reconocer el espíritu de colaboración que ha caracterizado al CNTC desde sus inicios, así como la capacidad de sus miembros para alcanzar acuerdos, incluso entre posiciones diversas, siempre con la mirada puesta en el progreso y la defensa del sector. Así como para agradecer y reconocer públicamente la dedicación, el liderazgo y la huella imborrable que dejan Ovidio de la Roza y Miguel Ángel Valverde en la historia del transporte por carretera en España. ■

CETM celebrará el XX Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Gijón

EL CONGRESO, ORGANIZADO POR LA CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, TENDRÁ LUGAR, DEL 20 AL 22 DE MAYO DEL PRÓXIMO AÑO 2026 EN EL RECINTO FERIA LUIS ADARO.



La Confederación Española de Transporte de Mercancías, CETM, celebrará durante los días 20, 21 y 22 de mayo de 2026 la vigésima edición del Congreso de Empresarios de Transporte. Esta organización empresarial, que agrupa a empresarios de transporte de mercancías de todo el Estado, ha elegido como sede a la ciudad de Gijón, en el Principado de Asturias para celebrar uno de sus eventos más representativos.

El Congreso Nacional de Empresarios de Transporte reúne cada dos años a más de medio millar de profesionales de todo el país: fabricantes, transportistas, proveedores de servicios y asociados de todas las organizaciones territoriales de la Confederación, entre las que se encuentra la patronal asturiana ASETRA.

La Vicealcaldesa de Gijón/Xixón y concejala de Economía, Empleo, Turismo e Innovación, Ángela Pumariiega, manifestó durante el anuncio del mismo, realizado conjuntamente entre CETM, ASETRA y el Ayuntamiento de Gijón, que para la ciudad, “es un orgullo poder acoger este congreso, por lo que quiero agradecer a la Confe-

deración Española de Transporte de Mercancías que hayan elegido nuestra ciudad como sede del mismo. Mi Concejalía tiene como objetivo que cada congreso que acoge nuestra ciudad deje un legado en forma de enseñanzas, innovaciones y análisis de futuro que pueda enriquecernos mutuamente; y dada la importancia económica del sector del transporte y la logística, contar con la presencia de los responsables de las principales empresas de transporte de nuestro país aportará, con toda seguridad, ese legado”.

La pasada edición del congreso empresarial tuvo lugar en 2024 en Ciudad Real. Tradicionalmente, el congreso cuenta con la presencia de representantes del Ministerio de Transportes al más alto nivel, administraciones y patronales territoriales, así como las principales empresas del sector del país, y en él se exponen las líneas de actuación a desarrollar en ejercicios venideros en el ámbito de la logística y gestión del sector.

Por su parte, Javier Cruz, secretario general de ASETRA, en nombre de la asociación, agradeció a CETM “la confianza depositada en nuestra organización como apoyo a la organización del

“

Para la ciudad, es un orgullo poder acoger este congreso, por lo que quiero agradecer a la Confederación Española de Transporte de Mercancías que hayan elegido nuestra ciudad como sede del mismo”.

Ángela Pumariega,

Vicealcaldesa de Gijón/Xixón y concejala de Economía, Empleo, Turismo e Innovación

evento y, muy especialmente, a los representantes del Ayuntamiento de Gijón/Xixón y Cámara de Comercio por el apoyo recibido, que ha sido fundamental para conseguir la celebración de este evento de repercusión nacional”.

Se da la coincidencia, además, de que, por primera vez en su historia, CETM repite dicha convocatoria en la misma región, en este caso, Asturias, y en la misma ciudad en la que se realizó



su V Edición, en el año 1994.

De forma bienal, Gijón acoge también las sucesivas ediciones del Foro de Transporte Multimodal – CETM, que tendrá lugar este mes de noviembre, consolidándose como nodo de congresos relacionados con la logística y el transporte para el Norte de España. ■

La actividad
empresarial,
*motor
y soporte*
del estado de bienestar

Cámara
Gijón



Medalla de la Cámara de Comercio de Gijón. Conmemora el 25 aniversario de la FIDMA y simboliza la conexión de Asturias con Europa. 1989

La Cámara de Comercio de Gijón FELICITA a todos los socios de **Asetra** en el día del Patrón del Transporte, SAN CRISTÓBAL

www.camaragijon.es



Alerta por fraude: suplantán identidades para desviar cargas de alto valor

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) ha tenido conocimiento a través de su asociación en Segovia, Asetra Segovia, de prácticas fraudulentas en la contratación de servicios de transporte de mercancías.

Estas estafas, ya denunciadas ante las autoridades, consisten en la suplantación de identidad de intermediarios de transporte para desviar mercancías, habitualmente de alto valor, como electrodomésticos o bebidas alcohólicas, y hacerlas desaparecer.

Los delincuentes replican de forma casi idéntica los datos de empresas reales (nombre, logotipo, dirección, etc.), modificando ligeramente direcciones de correo electrónico o teléfonos. Estas

alteraciones pueden pasar desapercibidas si no se revisan con atención.

¿Cómo actúan?

Ante una oferta de carga en una plataforma digital del sector, se comunican con el cargador, contactando por correo electrónico. El cargador original, creyendo que está ante una empresa legítima, confía y formaliza el contrato, enviando la orden de carga.

Después, los delincuentes subcontratan el transporte con un transportista efectivo, que también

resulta engañado. El transportista acude al punto de carga y retira la mercancía con documentación válida, pero posteriormente este falso intermediario modifica el lugar de entrega. De esta manera, la mercancía se descarga en un nuevo destino del que desaparece sin dejar rastro.

Ante estos hechos, el transportista, a pesar de ser víctima del engaño, puede ser considerado el responsable del valor total de la mercancía extraviada.

Por ello, desde la CETM instamos a extremar las precauciones verificando de manera minuciosa direcciones de correo y números de teléfono de los intermediarios, aunque el resto de la información parezca real.

Además, ante la mínima duda, es aconsejable confirmar la identidad del interlocutor mediante medios fiables e independientes y evitar contrataciones exclusivamente por medios digitales sin validación previa.

Si se sospecha de haber sido víctima de una operación fraudulenta de estas características, recomendamos comunicarlo de inmediato a las

“

Ante la mínima duda, es aconsejable confirmar la identidad del interlocutor mediante medios fiables e independientes y evitar contrataciones exclusivamente por medios digitales sin validación previa”.

autoridades competentes y a su asociación territorial para poder alertar de lo sucedido y prevenir nuevos casos.

Desde la CETM reiteramos nuestro compromiso con la defensa del sector y con la lucha contra estas prácticas delictivas que perjudican gravemente a las empresas y autónomos del transporte de mercancías. ■

Comercial

AlchersAn

Distribuidor para Asturias

K'ARCHER

makes a difference

www.alchersan.com

Polígono Les Peñas, Parcela 40-F
33199 Granda-SIERO
Tel./Fax: 985 79 30 27
oficina@alchersan.com





La Asamblea de CONETRA** **marca una nueva etapa en la** **organización y *homenajea a ***Miguel Ángel Valverde****

LA CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DE TRANSPORTE POR CARRETERA (CONETRA) CELEBRÓ SU ASAMBLEA GENERAL EL PASADO 20 DE JUNIO, EN NOVOTEL MADRID CENTER, EN UN ENCUENTRO QUE HA REUNIDO A REPRESENTANTES DEL SECTOR, AUTORIDADES Y EMPRESAS COLABORADORAS.



El acto ha contado con la participación de representantes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, entre ellos, la secretaria general de Transportes, Rocío Báguena.

Tras la censura de cuentas del ejercicio 2024, uno de los momentos destacados de la jornada ha sido la ponencia de Víctor Gómez y Eduardo Rapaport de Dashdoc, empresa patrocinadora del evento.

Ambos han presentado las ventajas de esta innovadora suite de software especializada en el transporte, diseñada para optimizar las operaciones logísticas y reducir costes, subrayando la importancia de la digitalización en la mejora de la competitividad. “Esta aplicación está hecha y pensada para transportistas”.

“

No queremos ser un sector que siempre se queje” y ha puesto en valor la capacidad de superación de las empresas y autónomos del transporte de mercancías por carretera.

—————
Carmelo González

Durante su discurso, el presidente de CONE-TRANS, Carmelo González, ha ofrecido un completo análisis sobre la situación actual del transporte por carretera y los retos a los que se enfrenta el sector como la escasez de conductores, la presión fiscal, la mejora de la Ley del Contrato de Transporte, la transición hacia vehículos menos contaminantes, la falta de áreas de descanso, el déficit de infraestructuras o el exceso de restricciones, entre otros.

Sin embargo, él también presidente de la CETM ha insistido en que “no queremos ser un sector que siempre se queje” y ha puesto en valor la capacidad de superación de las empresas y autónomos del transporte de mercancías por carretera.

Ante la presencia de la secretaria general de Transportes, ha reclamado “una interlocución estable” con el Ministerio de Transportes, puesto que considera que para enfrentar los problemas que acechan al sector se necesita previsión, confianza y, en definitiva, que el diálogo se traduzca en “soluciones reales y afectivas”.

Carmelo González ha reafirmado el compromiso de la organización con el futuro del transporte de mercancías por carretera en España y ha emplazado a los asistentes a seguir por el camino de la unidad. “Estoy convencido de que, si trabajamos unidos, el transporte de mercancías por carretera no será un sector del pasado, sino un pilar clave del futuro”, ha recalcado.





“

Esta Asamblea es una oportunidad para reforzar el diálogo, compartir visiones y construir juntos un transporte más eficiente, competitivo y sostenible”.

Rocío Báguena Rodríguez

La secretaria general de Transportes, Rocío Báguena, ha sido la encargada de clausurar el acto con un discurso que ha comenzado destacando la relevancia del sector: “Esta Asamblea es una oportunidad para reforzar el diálogo, compartir visiones y construir juntos un transporte más eficiente, competitivo y sostenible”, ha remarcado.

Báguena que relevó en el cargo a Marta Serrano el pasado mes de mayo, ha mencionado retos del transporte como la descarbonización, la digitalización o reducida la escasez de conductores.

Sobre la falta de personal, tal y como adelantó el secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, durante la Asamblea General de la CETM, Báguena ha recordado que el Ministerio trabaja en la publicación de un nuevo Real Decreto que contemplará ayudas para la obtención de los permisos de conducción C y D. “Tenemos la intención de ampliar el espectro añadiendo a otros beneficiarios siguiendo la petición del CNTC”, ha asegurado.

Ante los retos que enfrenta el transporte, ha señalado la digitalización y la descarbonización como los vectores de cambio que marcarán el futuro y ha insistido en que la colaboración público-privada será clave para impulsar la modernización del transporte.

La Asamblea ha tenido un carácter especialmente emotivo con la despedida de Miguel Ángel Valverde, quien hasta ahora ocupaba el cargo de secretario general de CONETRANS.

Valverde, con una dilatada trayectoria dedicada al transporte y al asociacionismo, ha sido una figura de referencia, destacando su labor durante los 44 años que lleva ligado a la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM). En reconocimiento a su contribución, CONETRANS le ha hecho entrega de una placa conmemorativa, en un momento cargado de emoción y agradecimiento por parte de todos los asistentes.

Durante esta entrega, Carmelo González, muy emocionado, ha destacado la huella imborrable que deja en el sector: "Has sido el motor que ha impulsado cada paso que hemos dado" y ha puesto en valor su dedicación incansable, su respeto por todos y su lealtad.

Su relevo lo tomará Manuel Antonio Martínez, actual secretario general de CETM Multimodal,

“

La Asamblea ha tenido un carácter especialmente emotivo con la despedida de Miguel Ángel Valverde, quien hasta ahora ocupaba el cargo de secretario general de CONETRANS”.

quien asume el nuevo cargo con el compromiso de seguir trabajando en defensa de los intereses del sector. Martínez es graduado en Derecho, Máster en Derecho de la Unión Europea por la Universidad CEU San Pablo y Máster en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte y Logística por ESIC. Desde 2019, forma parte del equipo de la CETM en el departamento de Relaciones UE y Normativa. ■





EL GOBIERNO APRUEBA LA ACTUALIZACIÓN DEL CATÁLOGO OFICIAL DE SEÑALES DE TRÁFICO

EL CONSEJO DE MINISTROS HA APROBADO UNA MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN QUE ACTUALIZA EL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VIAL, VIGENTE DESDE 2003, CON NUEVAS SEÑALES DE TRÁFICO QUE RECOGEN LOS CAMBIOS SOCIALES, TECNOLÓGICOS Y DE MOVILIDAD EXPERIMENTADOS EN LAS ÚLTIMAS DOS DÉCADAS Y CON EL OBJETIVO DE MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL Y LA EFICACIA EN LA GESTIÓN DEL TRÁFICO.

L

a reforma del Reglamento General de Circulación, realizada con la colaboración de los ministerios de Transportes y Movilidad Sostenible, de Industria y Turismo y de Defensa, revisa el Título IV de la norma, relativo a la señalización vertical, la de obra y balizamiento, la de los agentes, la circunstancial o los semáforos y consolida un catálogo oficial de señales de circulación y marcas viales que recoge de forma unificada la forma, símbolos y nomenclatura de todos los indicadores.

Principales cambios:

ACTUAL	PROPUESTA

Entre los principales cambios está la modificación del diseño y la definición de numerosos elementos de señalización, incluidas señales verticales,

marcas viales y una clarificación específica de la señalización circunstancial. También se introducen nuevas señales que responden a demandas actuales y se eliminan aquellas que han quedado obsoletas o que ya no están contempladas por normativas recientes.

Asimismo, se ajustan los tamaños para favorecer una fabricación más eficiente y sostenible, se amplía la información en estaciones de servicio con nuevos tipos de combustibles, se incorporan señales más detalladas de aparcamiento y se modifican otras debido al trabajo de humanización que se está realizando en multitud de municipios.

Otro aspecto que destaca el Ministerio del Interior es la eliminación de connotaciones de género en la simbología para fomentar así un lenguaje visual más inclusivo.

Además, los Ministerios del Interior y de Transportes y Movilidad Sostenible podrán, mediante orden ministerial conjunta, modificar, eliminar o incorporar nuevas señales al catálogo oficial, lo que permitirá una adaptación más ágil y eficaz del sistema de señalización a futuras necesidades.

Nuevo catálogo

Para confeccionar el nuevo catálogo de señales se ha evaluado la utilización internacional de señalización con el mismo significado, así como las señales que ya se estaban utilizando en el territorio nacional.

En esta infografía se pueden ver algunas de las nuevas señales que se incorporan:

Si bien, la reforma también recoge aquellas señales que sufrirán algún tipo de modificación en su diseño, en su código o que son eliminadas para adaptar el contenido del citado reglamento al nuevo catálogo propuesto. Estas son algunas de ellas:

¿Cuándo veremos los cambios?

El Real Decreto de reforma entrará en vigor el próximo 1 de julio, pero el cambio físico de las señales se realizará de forma progresiva y coordinada con los ciclos de renovación habituales para reducir las cargas administrativas y optimizar el uso de los recursos públicos.

Por otra parte, las señales que han sido suprimidas deberán ser retiradas por razones de seguridad jurídica en el plazo de un año desde la entrada en vigor del Real Decreto.

Como es habitual en cualquier cambio normativo, los nuevos contenidos no se incorporarán de forma inmediata a las pruebas teóricas para la obtención de permisos y licencias de conducción. Tras la entrada en vigor de la norma se abre un plazo mínimo de tres meses antes de su inclusión en los exámenes con el objetivo de permitir la actualización de los manuales de formación y garantizar que los aspirantes dispongan del tiempo necesario para prepararse de manera adecuada. ■



CAMBIO EN LA NORMATIVA DE EXTINTORES



EL PASADO 10 DE ABRIL SE PUBLICÓ EN EL BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO UNA MODIFICACIÓN DE LA ORDEN DE 27 DE JULIO DE 1999 POR LA QUE SE DETERMINAN LAS CONDICIONES QUE DEBEN REUNIR LOS EXTINTORES DE INCENDIOS INSTALADOS EN VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS O DE MERCANCÍAS.



n la anterior versión de la orden se indicaba lo siguiente:

Vehículos a motor y conjuntos de vehículos para el transporte de mercancías y cosas:

- Hasta 1.000 kg de PMA: Uno de clase 8A/34B.
- Hasta 3.500 kg de PMA: Uno de clase 13A/55B.
- Hasta 7.000 kg de PMA: Uno de clase 21A/113B.
- Hasta 20.000 kg de PMA: Uno de clase 34A/144B.
- Más de 20.000 kg de PMA: Dos de clase 34A/144B.

Con la modificación queda de la siguiente manera:

b) Vehículos a motor y conjuntos de vehículos para el transporte de mercancías y cosas:

1. Desde 3.500 kg de MMA hasta 7.000 kg de MMA: Uno de clase 21A/113B.

2. Hasta 20.000 kg de MMA: Uno de clase 34A/144B.

3. Más de 20.000 kg de MMA: Dos de clase 34A/144B.

Alternativamente a lo indicado aquí para los vehículos para el transporte de mercancías y cosas, también se considerará cumplido el requisito si se dispone de la dotación mínima de extintores que se recoge en el Acuerdo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR), en función de su MMA.

Por lo que podemos entender que desaparece la obligación de contar con extintor en los vehículos que tengan una MMA inferior a 3,5 toneladas y se unifica el tipo de extintor para los vehículos de entre 3,5 toneladas y 7 toneladas. También se permite cumplir con la normativa si se cumple con lo indicado en el ADR cuando se lleven mercancías que estén bajo esa normativa.

La entrada en vigor de esta nueva normativa se producirá al mes de la publicación, el 10 de mayo de 2025. ■



Tfnos.: 985 74 45 53 - 638 876 424



Pol. Ind. EL BERRÓN ESTE. Nave nº4.

El Berrón. 33519 SIERO. Asturias

Email: info@trcrecambios.es

trcrecambios.es

EMPRESA CERTIFICADA



REVISIÓN Y PRECINTADO DE TACÓGRAFOS

TODAS LAS MARCAS

(DE DISCO Y DE TARJETA)

**TACÓGRAFOS
DIGITALES GEN 2,
OBLIGATORIO
EN TRANSPORTE
INTERNACIONAL**

OFERTAS !!



VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS Y DE INTERCAMBIO

REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS

DESCARGA DE TARJETAS

DISCOS, PAPEL, ETC. PARA TACÓGRAFOS



SERVICIO DE ENTREGA Y RECOGIDA DE PIEZAS

VENTA (NUEVO E INTERCAMBIO) **RECAMBIOS** (PARA TODOS NUESTROS PRODUCTOS) **REPARACIÓN** (ASESORAMIENTO TÉCNICO)

ALTERNADORES Y
PUSTAS EN MARCHA



TURBOS



TACÓGRAFOS
(ANALÓGICOS Y
DIGITALES)



CALEFACCIÓN
AUTÓNOMA



COLUMNA DIRECCIÓN
ELÉCTRICA



BOMBAS DE DIRECCIÓN
(HIDRÁULICA O
ELÉCTRICAS)



ENGRASES
CENTRALIZADOS



CAJAS DE DIRECCIÓN



COMPRESORES DE AIRE
ACONDICIONADO



CREMALLERAS
DE DIRECCIÓN
ELÉCTRICAS



HIDRÁULICA
NEUMÁTICA



LIMITADORES
DE VELOCIDAD



TRANSMISIONES



DIRECCIONES
ASISTIDAS



SUSPENSIONES
NEUMÁTICAS



ELECTRÓNICA



VENTILADORES



MOTORES



BOMBAS DE INYECCIÓN
E INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA



CAJA DE CAMBIOS



EMBRAGUES Y
CONVERTIDORES



TRANSFERS
Y DIFERENCIALES



GRUPOS



PUENTE TRASERO



**LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE
PIEZAS METÁLICAS Y DE PLÁSTICO**

**Intercooler, catalizadores, filtro de
partículas, colectores, EGR, etc.**

*Máquina de flujo forzado exclusiva para la regeneración
de catalizadores y filtros de partículas. Venta y
reparación de catalizadores y filtros de partículas.*





Entrada en vigor de la obligación del **cálculo de la huella de carbono**

El 12 de junio ha entrado en vigor el Real Decreto 214/2025, de 18 de marzo, por el que se crea el registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono y por el que se establece la obligación del cálculo de la huella de carbono y de la elaboración y publicación de planes de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Este Real Decreto establece obligación del cálculo de la huella de carbono a las empresas que están obligadas a incluir información de carácter no financiero. Esto es, las empresas con un número de empleados superior a los 500 o que durante dos ejercicios consecutivos superen los 250 empleados de media, los 40 millones de euros en facturación o los 20 millones de euros en activos.

Estas empresas deben poner a disposición del público de forma gratuita y de manera accesible en su web la información sobre la huella de carbono y el plan de reducción. Cumplirán con esta obligación de publicación al incluir la información en el correspondiente informe de sostenibilidad.

Las organizaciones también deben elaborar un plan de reducción que contemplará como mínimo, un objetivo cuantificado de reducción en un horizonte temporal de al menos cinco años, junto con las medidas para su consecución.

Registro no obligatorio

A lo que no están obligadas estas empresas es a la inscripción anual en el registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono a partir del año 2026. Aunque la inscripción es voluntaria para alguna empresa puede ser estratégica para:

- Optar a mejor puntuación en contratos públicos.
- Obtener un sello oficial del Ministerio. ■



DUDAS DEL CNT sobre los plazos de permanencia de los tacógrafos subvencionados

EL COMITÉ NACIONAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA HA REMITIDO UNA CONSULTA A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y FERROCARRIL EN RELACIÓN CON EL PLAN MODERNIZA Y LA DEVOLUCIÓN DE AYUDAS DESTINADAS A LA INSTALACIÓN DE TACÓGRAFOS INTELIGENTES DE SEGUNDA GENERACIÓN.

El documento plantea una cuestión clave: ¿cuál es el plazo mínimo que debe transcurrir desde la instalación del tacógrafo en un vehículo hasta que su titular pueda dejar de serlo? Esta duda surge debido a que el Real Decreto 902/2022, que regula el programa de ayudas, no establece explícitamente dicho plazo.

Según el artículo 3 del citado real decreto, el régimen jurídico aplicable se rige por la Ley 38/2003, General de Subvenciones, y su reglamento de desarrollo. Esta ley, de rango superior, prevalece sobre el decreto y se aplica de forma supletoria.

En concreto, el artículo 31.4 de la Ley 38/2003 establece que los bienes no inscribibles en un registro público deben mantenerse durante al me-

nos dos años para el fin que motivó la subvención. Además, el apartado 5 del mismo artículo permite la sustitución de dichos bienes por otros de características análogas, siempre que se mantenga el uso previsto y se cuente con la autorización de la administración concedente.

En este contexto, se ha interpretado que si un beneficiario se desprende del vehículo subvencionado —ya sea por venta, finalización de contrato de renting u otra causa— pero lo sustituye por otro que cuente con un tacógrafo de las mismas características, no estaría incumpliendo la obligación de destino establecida por la ley.

Esta interpretación ha sido compartida con las comunidades autónomas, responsables de conceder las ayudas del Plan de Modernización. ■



TACÓGRAFO INTELIGENTE DE SEGUNDA GENERACION.

PLAZOS, VENTAJAS Y CLAVES PARA EL CAMBIO

EL 21 DE AGOSTO DE 2025 ES LA FECHA LÍMITE PARA QUE LOS VEHÍCULOS QUE REALICEN TRANSPORTE INTERNACIONAL Y ESTÉN EQUIPADOS CON TACÓGRAFO.

En resumen, si tu vehículo realiza transporte internacional y tiene un tacógrafo inteligente antiguo, deberás cambiarlo a uno **FECHAS DE INTRODUCCIÓN DEL TACÓGRAFO INTELIGENTE DE SEGUNDA GENERACIÓN**

Plazos para el cambio de tacógrafo en función de la versión y modelo de tu tacógrafo:



VENTAJAS TIENEN LOS NUEVOS TACÓGRAFOS

- Los conductores no tendrán que parar antes o después de pasar la frontera en un área de servicio segura para realizar la entrada manual del cambio de fronteras.
- Las autoridades gracias a sus sistemas de Teledetección Temprana, sabrán que llevas un tacógrafo inteligente de segunda generación, el cuál realiza el

registro del cruce de fronteras de manera automática, por lo que no tendrán necesidad de inmovilizar el vehículo para comprobar si el conductor ha realizado el registro del cruce de frontera, ya que sabrán que dispone de un sistema que realiza el registro de manera automática.

- Evitar esperas o paradas innecesarias en carretera, el intercambio de datos con las Autoridades se limitará a aquella información necesarios para comprobar algún indicio de manipulación o uso indebido. En ningún caso podrán sancionar sin parar y realizar la correspondiente comprobación en el vehículo.

- El tacógrafo recogerá más información, cruce fronteras, carga y descarga, tiempos de conducción y descanso, según la Directiva 2002/15 de tiempos de trabajo.

- Disponer de la información exacta de las actividades de carga y descarga, pudiendo tener información fiable del cumplimiento de la normativa europea sobre el cabotaje.

- Información del cruce de fronteras que ayudará al cálculo correcto de los salarios y dietas de los conductores desplazados.

- La nueva tecnología bluetooth del tacógrafo abre la puerta a numerosas aplicaciones que harán más cómoda y fácil la conducción y el uso del tacógrafo. ■

MAS INFORMACIÓN_

T. 985 22 00 19

info@leaderscomunicacion.com
www.leaderscomunicacion.com

KIT
DIGITAL

KIT DIGITAL AUTÓNOMOS

y para empresas hasta 2 trabajadores

3.000 € en ayudas para DIGITALIZACIÓN

GUÍA PROFESIONAL

CARROCERÍAS SOMONTE

Carrocerías de todo tipo, vehículos nuevos y ocasión, frigoríficos, portacontenedores, pintura,...

Pol. de Somonte. C/ M^a Glez "La Pondala" n°95. 33393 Gijón
Tel.: 985 32 02 52
www.carroceriasomonte.es

Distribuidor oficial en Asturias:

 **LeciTrailer**

**INYECCIÓN COMMON RAIL · BOMBA UNITARIA
INYECTORES DE BOMBA**

*Taller de Inyección
Espíritu Santo*

Polig. Espíritu Santo, Calle Bélgica 5
Tels. : 985 98 59 43
667 65 35 17 / 667 65 35 18

tallerdeinyeccionespiritasant@gmail.com 33010- Oviedo

KÖGEL
BECAUSE WE CARE

LA LIGEREZA SE UNE
A LA EFICIENCIA

Descubra
LIGHT PLUS ahora.

www.koegel.com

**TALLERES
COMEFA**

- Reparación de todo tipo de vehículo industrial y turismo
 - Rectificado de motores
- Centro autorizado de Tacógrafo Digital y Analógico
 - Laboratorio de inyección

Ctra. Ribadesella-Canero, km 85. 33469 Tabaza-Carreño
Tfnos.: 985 579 803 / 804
www.comefa.es

Comercial

AlchersAn
Distribuidor Kärcher para Asturias
KÄRCHER
makes a difference

Polígono Les Peñas, Parcela 40-F • 33199 Granda-SIERO
Tel./Fax: 985 79 30 27 oficina@alchersan.com www.alchersan.com


REMASAL
REPARACIONES MECÁNICAS ÁVILES SAL

Remasal
Avda. Gijón n° 78, 33460-Avilés
T.: 985 550 333
F.: 985 547 103
www.remasal.es
talleres.remasal@rediveco.com

TALLER AUTORIZADO IVECO, servicio multimarca de diagnosis y reparación. Mecánica general, electricidad, electrónica, tacógrafos analógicos y digitales, chapa y pintura, pre-ITV y traslado del vehículo para pasar la ITV.

Taller oficial:

IVECO  **WABCO** 

 **taller granda**
AUTO Y CAMION

MECÁNICA ESPECIALIZADA
MANTENIMIENTO GENERAL
ELECTRÓNICA Y ELECTRICIDAD
DIAGNOSIS
RECAMBIOS

 **TACÓGRAFOS**

LG LES PEÑAS, 1
33199 GRANDA-SIERO
(Asturias)

985 79 24 69
663 78 06 39
info@tallergranda.com

 **ROBLES**

 **HIAB**

DISTRIBUIDOR OFICIAL

+ C/ LOS SOTOS, 27 P.I. RIADO II - LANÚO
www.talleresrobles.com

GUÍA PROFESIONAL

**LA EVOLUCIÓN CONTINÚA
NUEVO RENAULT TRUCKS
T-ENERGY 10**
LA APUESTA DEFINITIVA



RENAULT TRUCKS
24/7
900 300 788

VEHINSA
Trav. La Industria, 23
33401 Avilés
Tfno.: 985 566 646
comercial@vehinsa.com

CONSIGUE HASTA UN 10% DE AHORRO DE COMBUSTIBLE CON TU RENAULT TRUCKS T-ENERGY 10

EUROMASTER Mantenimiento del vehículo **NEUMÁTICOS FANJUL**

**ESPECIALISTAS EN
SEGUIMIENTO DE FLOTAS Y
MANTENIMIENTO DE SU
VEHÍCULO**

Asistencia 24 horas: 606 98 49 32 / 33

Gijón
C/ María González La Pondala, 91
Pol. Ind. Somonte
Tf: 985 303 799

Mieres
Pol. Ind. Vega de Arriba, s/n
Tf: 985 462 456

TALLERES MEJOR VALORADOS

Salomón lo que se mueve.

EUROMASTER

MAN

**VEHÍCULOS INDUSTRIALES
OVIEDO, S.L.**

C/Peña Salón, 32. Polígono de Silvot.
33192 Llanera (Asturias)
Tel: 985 73 22 57

www.man.eu

TRC

REVISIÓN Y PRECINTADO DE TACÓGRAFOS

**VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS
Y DE INTERCAMBIO**
REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS

Tfnos.: 985 74 45 53 - 638 876 424

P. I. EL BERRÓN ESTE. Nave nº4. EL Berrón. SIERO
Email: info@trcrecambios.es / trcrecambios.es



ASCOR
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

Uría, 40- 1º
33003 OVIEDO
T. 985 22 43 98
F. 985 22 58 56
oviedo@ascorseguros.com

La Merced 22, Entresuelo A
33201 GIJÓN
T. 985 35 32 24
F. 985 34 85 08
gijon@ascorseguros.com

■ Póliza de grupo "Asetra"
■ Seguro multirriesgo empresa
■ Plan de protección especial para autónomos

www.ascorseguros.com

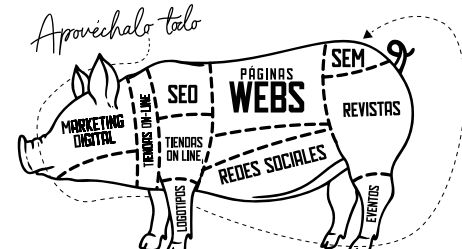
**ANÚNCIATE
EN ESTA
REVISTA**

DESDE **160**
euros/año

t 985 22 00 19 / publicidad@leaderscomunicacion.com

leaders DESDE 1990
COMUNICACIÓN

Apóvichalo todo



www.leaderscomunicacion.com

CARGADO PARA LLEVARTE HASTA EL FINAL.

Nuevo MAN eTGX.



eMPowering YOU. ALL THE WAY. El nuevo MAN eTGX tiene todas las ventajas de nuestro camión convencional, además de los beneficios de la movilidad eléctrica. Su flexible sistema modular de baterías ofrece la posibilidad de elegir entre tres y siete paquetes de baterías, en función de la carga útil y los requisitos de autonomía, así como una autonomía de unos 500 km* sin carga intermedia para tractores con semirremolque. En combinación con nuestras completas MAN eMobility Solutions y MAN DigitalServices, el nuevo MAN eTGX es la clave de tu éxito sostenible a largo plazo. Más información: www.truck.man

*La autonomía exacta depende de la configuración del producto y de las condiciones del entorno y de uso. Las cifras de autonomía se han determinado internamente y pueden diferir de los valores determinados de acuerdo con la normativa de la UE.

