

ESPECIAL  
SAN CRISTÓBAL

# TRANSPORTE

#35

deASTURIAS.es

LA REVISTA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ASTURIAS

4  
ASETRA  
CETM ASTURIAS



## Talento Joven para asegurar el Futuro

El 9 de Agosto celebramos  
el Día del Transporte en  
FIDMA 2024

→ Pedro Jesús Corteguera, de Transportes Ana.



*Sin dejar jamás de rodar*



DESDE 1965  
**TRANSPORTES ANA**  
**59 ANIVERSARIO**

Disponemos de **vehículos de frecuencia diaria** con salida desde Asturias y Santander hacia distintos puntos de la Península Ibérica y Francia

Dentro del tipo de vehículos de los que nuestra empresa dispone contamos con las siguiente configuraciones :

- ADR
- BASCULANTES DE ALUMINIO
- BAÑERAS CHATARRERAS
- BASCULANTES PARA TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS
- BASCULANTES PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍA SANDACH

Estamos certificados por la normativa de **calidad ISO:9001**



**Transportes Riosellanos Ana, S.L.**  
Autovia A-8 Salida 312. Piñeres de Pría s/n  
33591 Llanes (Asturias) Tfno.: 985 410 122 - Fax: 985 410 469  
e-mail: [transana@transportesana.com](mailto:transana@transportesana.com)  
Base los Corrales de Buelna : P.I. Barros los Corrales de Buelna (Cantabria)  
Base de Gijón: P.I. La Llosa - Gijón (Asturias)

[www.transportesana.com](http://www.transportesana.com)



# SUMARIO

<b>Adrián Barbón Rodríguez</b> , Presidente del Principado de Asturias .....	5
<b>María Calvo</b> , Presidenta de FADE .....	6
<b>Carlos Paniceres Estrada</b> , Presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Oviedo .....	8
<b>Félix Baragaño Suárez</b> , Presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Gijón .....	10
<b>Daniel González Menéndez</b> , Presidente de la Cámara Oficial de Comercio Industria, Servicios y Navegación de Avilés .....	11
<b>Laureano Lourido Artime</b> , Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón .....	12
<b>Santiago Rodríguez Vega</b> , Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés.....	13
<b>EDITORIAL. Ovidio de la Roza</b> .....	16
Más de 750 profesionales comparten el éxito del 19º Congreso Nacional de CETM, en Ciudad Real .....	18
Reunión de CETM con el Ministro Oscar Puente .....	22
J.A. Santano anuncia en la asamblea de Conetrans más ayudas para renovar las flotas.....	24
El Máster en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte de CETM y ESIC abre el plazo de matriculación.....	27
Entrevista: Pedro Jesús Corteguera Pérez de Transportes Ana .....	28
El MAPA confirma a CETM Animales Vivos que sancionará los viajes con exceso de temperaturas.....	32
Actualización normativa sobre el documento control para el transporte de mercancías por carretera .....	34
Novedades en la Operación Brock de Reino Unido .....	37
Novedades en el Programa Kit Digital para la digitalización de autónomos y empresas .....	38
Inteligencia artificial para la gestión de flotas y movilidad eléctrica, ejes centrales de Tech4Fleet 2024 .....	41

**EDITA**  
ASETRA

**IMPRIME**  
Gráficas APEL

**Dep. Legal**  
AS 00688-2018

**DISEÑA Y PRODUCE**  
Leaders Comunicación

**NOS GUSTA  
SER LA BANCA**  
*que siempre quisimos ser*

oficina  
**53**

*“No importa si un fondo  
está en campaña.  
Aquí, lo que importa,  
son las necesidades  
del cliente”.*

**Elena García.**

Hay muchas formas de definir  
**PROFESIONALIDAD.**  
Nosotros, preferimos hacerlo  
con ejemplos.



Red de  
oficinas



Nueva oficina  
digital



Red de  
cajeros



Servicio de  
atención digital



cajaruraldeasturias.com



**CAJA RURAL  
DE ASTURIAS**



**ADRIÁN BARBÓN RODRÍGUEZ**  
Presidente del Principado de Asturias

## *La década del cambio ya ha comenzado*

El inicio de la comercialización de las parcelas de la Zalia, la llegada del tráfico de mercancías a través de la variante de Pajares, la descarbonización de la industria o el impulso de sectores estratégicos como las energías renovables, por citar algunos ejemplos, van a necesitar a las empresas de transporte. Vosotros, que sabéis mejor que nadie cómo hay que hacer para que las cosas lleguen a su destino de forma rápida, segura y eficaz, también seréis fundamentales para que Asturias alcance y consolide cuanto antes su transformación económica.

Me consta que, además, el transporte de mercancías por carretera vive también su propio proceso de cambio, marcado por cuestiones como la falta de conductores, la descarbonización de la flota o la digitalización de los servicios. Tampoco quiero olvidarme de otros asuntos que os preocupan, como el precio del combustible o la cadena de valor del transporte. En todos estos asuntos podéis contar con mi apoyo y con el del Gobierno de Asturias.

Soy consciente de que son importantes retos para vuestras empresas, la mayoría de tamaño pequeño y mediano y muchas de ellas familiares. Pero os animo a seguir trabajando como hasta ahora, con el mismo espíritu emprendedor que os caracteriza. Porque generáis valor añadido y empleo de calidad, contribuís a impulsar la marca Asturias y vuestro peso en los próximos años será cada vez mayor. ■

**E**n primer lugar, muchas gracias por darme, un año más, la oportunidad de dirigirme a los y las profesionales del transporte y la logística que, integrados en Asetra, celebráis con la publicación de esta revista la festividad de vuestro patrón, San Cristóbal.

El transporte de mercancías por carretera ha sido y es fundamental en el desarrollo económico de Asturias. Pero permitidme el atrevimiento: estoy convencido de que aún lo va a ser mucho más en el futuro. La década del cambio ya ha comenzado y algunas de las claves de esta transformación van a pasar por vuestras manos, porque las empresas de transporte jugarán un papel vital en la vertebración del polo logístico en el que se está transformando el Principado.



**MARÍA CALVO**  
Presidenta de FADE

## *Desafíos y oportunidades: el camino de Asturias*

Hoy, a pesar de los desafíos, debemos mirar al futuro con optimismo. Asturias tiene un potencial inmenso, y nuestros empresarios están liderando proyectos innovadores que pueden transformar nuestra economía. La creación de empleos de calidad, la inversión en investigación y desarrollo, y el impulso de la innovación son fundamentales para nuestro progreso. Sin embargo, necesitamos más que la visión y el esfuerzo de nuestros empresarios; necesitamos un apoyo decidido y urgente por parte de la administración.

El primer desafío es la necesidad de una mayor celeridad en la implementación y apoyo de los proyectos empresariales. Las empresas asturianas requieren un entorno ágil y facilitador, donde los trámites y aprobaciones no se conviertan en obstáculos sino en puentes hacia el desarrollo. Urge una administración que comprenda y comparta nuestra premura por avanzar, que elimine barreras y facilite el crecimiento.

El segundo desafío se encuentra en el mercado laboral. Las empresas están enfrentando serias dificultades para encontrar profesionales cualificados que se ajusten a sus necesidades. La falta de talento especializado es una preocupación creciente que requiere una respuesta coordinada entre empresas, instituciones educativas y el gobierno. Necesitamos políticas educativas y de formación alineadas con las demandas del mercado, programas de capacitación continua y

**E**n FADE seguimos creyendo firmemente en la empresa asturiana, en su potencial y su crucial papel social. Nuestra región, con su rica tradición y mirada al futuro, necesita continuar desarrollando un entorno que comparta y apoye estas creencias.

La empresa y el empresario son los motores de nuestro bienestar. A lo largo de esta publicación, encontrarán historias de empresas asturianas líderes en sus respectivos sectores, ejemplo del tradicional buen hacer de nuestra región. Estas empresas representan mucho más que sus logros empresariales; son la base que sostiene nuestra sanidad, educación, transporte y ocio.

“

**Las empresas están enfrentando serias dificultades para encontrar profesionales cualificados que se ajusten a sus necesidades. La falta de talento especializado es una preocupación creciente que requiere una respuesta coordinada entre empresas, instituciones educativas y el gobierno”.**

una mayor colaboración entre todos los actores implicados.

En FADE conocemos a fondo a la empresa asturiana. Sabemos de su potencial y creemos en su futuro. La hemos acompañado en el pasado y, mañana, queremos seguir a su lado. Reiteramos que las empresas son el corazón de nuestro Paraíso Natural. La economía de mercado genera el 82% del Producto Interior Bruto de Asturias, empleando y retribuyendo a tres de cada cuatro asalariados en nuestra región. Este año, más que

nunca, debemos unirnos para asegurar que las empresas tengan el apoyo necesario para seguir siendo la base de nuestro bienestar y progreso.

Asturias no solo debe sobrevivir, sino prosperar. Con el esfuerzo conjunto de empresas, administraciones y sociedad, lograremos que nuestra región sea un ejemplo de desarrollo, innovación y calidad de vida. Creemos en Asturias y en su capacidad para superar cualquier desafío. Es hora de actuar, de apoyar y de construir juntos el futuro que todos deseamos. ■



**¿HABLAMOS DE PLANES?  
Tenemos muchos**



**Puerto de Avilés**

Autoridad Portuaria de Avilés

[info@puertoaviles.com](mailto:info@puertoaviles.com)

Tel. +34 985 54 11 11

[www.puertoaviles.com](http://www.puertoaviles.com)



**CARLOS PANICERES ESTRADA**  
 Presidente de la Cámara Oficial  
 de Comercio de Oviedo

## *Pieza esencial en el desarrollo económico de nuestra región*

**V**aya desde esta tribuna anual en la que ASETRA nos invita a trasladar unas líneas al colectivo de empresarios de transporte, nuestras felicitaciones por su trabajo en defensa de uno de los principales sectores económicos y estratégicos de Asturias. El transporte es pieza esencial en el desarrollo económico de nuestra región,

participando en la cadena de valor, contando en Asturias con una patronal valorada y respetada como es ASETRA que contribuye incansablemente a que sean atendidas sus reivindicaciones desde la solidez en los argumentos.

Hacíamos referencia en la edición pasada de esta revista, a la petición de la Cámara de Comercio de Oviedo, compartida con ASETRA, sobre la desventaja competitiva que supone para Asturias el peaje del Huerna. Un año después, aunque de momento no hay una ruta efectiva sobre el objetivo de su eliminación, si hay un movimiento de los grupos políticos para perseguir este fin.

El documento de la Alianza para las Infraestructuras del Estado que Asturias necesita se posiciona requiriendo a que el Gobierno de España inicie los trámites para la supresión de este peaje. Debemos de estar atentos a futuros movimientos,

Desde 1944

# La Rueda

[www.laruedagrupo.com](http://www.laruedagrupo.com)

Distribuidor Oficial  
**SCHMITZ CARGOBULL**  
 The Trailer Company.

Venta y Reparación de Equipos Frigoríficos

Carrier



Camiones de Ocasión



y perseguir obtener este logro que supondría un alivio para nuestra competitividad, posicionando a Asturias en posición de igualdad con otras regiones.

Otro asunto que está presente y que perdura como hándicap es el elevado precio del combustible, que si bien su alto valor se debe a circunstancias propias de los mercados internacionales, si tenemos que mostrar nuestra preocupación acerca de la tendencia de que, en Asturias, y por norma general, el precio de los carburantes esté por encima de la media nacional. Nos hemos interesado desde la Cámara por este hecho y las informaciones nos indican que se debe a costes añadidos de almacenamiento en la región, otro hecho que nos sitúa en desventaja respecto a otras comunidades autónomas.

Los días 11 y 12 de julio se celebra en Oviedo la III Conferencia de las Cámaras de Comercio del Arco Atlántico, después de las habidas en Bilbao y Oporto. Durante dos días los representantes de las Cámaras de Comercio del norte de Portugal, Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco y la región francesa de Aquitania, trataremos diversos asuntos, consensuando propuestas de cara a profundizar en la configuración de esta macro región que nos permitirá a los asturianos, pertenecer a una alianza entre regiones de tres países, encontrando sinergias para transformarnos en un territorio más competitivo, sostenible y dinámico, abierto y mejor conectado.

Quiero mencionar otra de las líneas estratégicas en la que estamos trabajando de manera intensa desde la Cámara de Comercio de Oviedo como es la captación de inversiones hacia la región. No cabe duda de que nuevas inversiones y empresas que se asienten en Asturias, nos permite crecer generando empleo y riqueza, y que el sector del transporte sea uno de los beneficiados como segmento transversal y de conexión.

Una cita en estas líneas para el polígono de Bo-

“

**El transporte es pieza esencial en el desarrollo económico de nuestra región, participando en la cadena de valor, contando en Asturias con una patronal valorada y respetada como es ASETRA que contribuye incansablemente a que sean atendidas sus reivindicaciones desde la solidez en los argumentos”.**

bes que se ha posicionado como una zona de referencia en la logística, al ubicarse bajo el efecto tractor de la inversión de Amazon, otras empresas que lo configuran como un elemento para tener en cuenta para la atracción de inversiones. Poseer en Asturias de una ZALIA finalizada y en pleno funcionamiento junto con el entramado de zonas de actividad económica, donde Bobes es un actor de relieve, nos permitirá dar argumentos para convencer en la atracción de nuevas inversiones. Esperemos que los ritmos de la mejora de la Zalia estén acompasados con las necesidades empresariales.

Nuestro agradecimiento desde la Cámara de Comercio de Oviedo a ASETRA por cedernos este importante espacio para trasladar unas pinceladas sobre nuestras líneas de actuación que siempre pilotan en el eje de la colaboración y las propuestas. ■



**PASIÓN  
POR EL TRANSPORTE**

**HNOS  
ROBLEDO**

Sevares - Asturias - España

☎ 985 706 157

📘 Hermanos Robledo

🌐 [www.hrobledo.com](http://www.hrobledo.com)



**FÉLIX BARAGAÑO SUÁREZ**  
 Presidente de la Cámara  
 de Comercio de Gijón

## *Con liderazgo y protagonismo propio*

vertido en una oportunidad de crecimiento para vuestro sector. Sin embargo, soy consciente de la necesidad de atraer nuevo talento. De generar cantera de profesionales adecuadamente cualificados para trabajar con solvencia. Y en este escenario, el centro de formación, que desde hace años lideráis desde ASETRA, cobra especial relevancia como fuente de empleo. Desde éstas líneas os animo a perseverar con la formación como la solución más óptima para lograr un relevo generacional que os permita seguir incrementando y desarrollando una actividad que es esencial en la cadena de valor.

La calidad de las infraestructuras en nuestra región es mejorable para lograr la máxima eficiencia de vuestra actividad. Sobre el asfalto, es necesaria una mayor celeridad en la actuación del Montico y los accesos al Puerto de Gijón. El vial de Jove exige un compromiso serio de las administraciones públicas para lograr un acceso fruto del consenso de ciudadanos y agentes económicos. La eliminación del Peaje del Huerna necesita una solución urgente. Asturias no puede perder competitividad en su cadena logística frente a otras comunidades autónomas españolas.

En la celebración de vuestro patrono, os animo a continuar con vuestro liderazgo en representación del sector, colaborando en la búsqueda de soluciones a los diferentes retos a los que debéis hacer frente. Estoy convencido de que San Cristóbal iluminará vuestras decisiones con el mayor de los aciertos. ■

**U**n año más quiero agradecer a ASETRA la oportunidad que me brinda de dirigir unas palabras a todo vuestro sector a través de esta publicación de la Asociación de Empresarios del Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades afines del Principado de Asturias. Es ya una tradición y una cita ineludible tener el honor el

celebrar con todos vosotros la festividad de vuestro patrono, San Cristóbal.

Pese a la incertidumbre e inestabilidad tanto a nivel nacional como internacional que estamos viviendo, los retos y desafíos para el sector del transporte de mercancías por carretera siguen estando más en vigor que nunca. Si hay una consecuencia positiva de este nuevo entramado mundial, es que la logística de las mercancías ha afianzado un protagonismo propio y se ha con-



**DANIEL GONZÁLEZ MENÉNDEZ**  
Presidente de la Cámara Oficial de Comercio  
Industria, Servicios y Navegación de Avilés

## *Sobre conectividad y competitividad*

**D**esde La Cámara de Avilés siempre hemos defendido la importancia capital del transporte en nuestro país, ponderando el mismo como sector estratégico. Más allá del impacto en PIB o el número de puestos de trabajo, debemos poner en valor que se trata de un sector que afecta a la totalidad de la población, por ello debe de ser prioritario para los agentes sociales y la administración.

El transporte como motor económico necesita un modelo con menos incertidumbre. La certeza en la sostenibilidad económica empresarial en el sector es fundamental para retener y atraer nuevos profesionales a un sector que pese a demos-

trarse como esencial no siempre es considerado como tal por las diferentes administraciones dando respuestas ágiles y efectivas a las inquietudes trasladadas desde las asociaciones del sector.

Quiero aprovechar esta oportunidad que nos brinda la Asociación de Empresarios del Transporte y Aparcamientos de Asturias (ASETRA) para dejar constancia de nuestro reconocimiento a un sector que destaca además por su importancia jugando un papel vertebrador de la sociedad civil.

Por último debemos de seguir reivindicando la puesta en marcha de antiguos proyectos como la Autopista del Mar, los nuevos accesos al puerto de Avilés o la supresión del peaje del Huerna, entre otras varias infraestructuras y medidas que nos comunicarán más y mejor, y por lo tanto mejoraran la competitividad de un territorio que con una orografía singular necesita inversiones también singulares

Feliz San Cristóbal a todo el gremio. ■



**LAUREANO LOURIDO ARTIME**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón

**L**a actividad portuaria no podría llevarse a cabo, en modo alguno, sin la importante y eficiente contribución que a la misma aporta el transporte por carretera.

Esto es algo que sabemos muy bien en la Autoridad Portuaria de Gijón, pese a que una de sus principales características es disponer del mayor número de kilómetros de ferrocarril de toda la red de Puertos del Estado.

Y es que tanto por su versatilidad e inmediatez, como por su capilaridad y saber hacer, hoy día

y en el horizonte que se pueda vislumbrar razonablemente, la modalidad de transporte que nos ocupa es, y seguirá siendo, insustituible.

Ello no supone disponer de un horizonte despejado ajeno a incertidumbres. En realidad, ya casi ninguna actividad lo es. Todas se enfrentan a las incógnitas de un mercado en constante evolución

## *Superando las incógnitas del mercado*

y a regulaciones que, a veces, no dan la respuesta necesaria a los problemas que les aquejan y a los retos que deben enfrentar.

El transporte que conozco siempre ha trabajado por estar al día, por innovar en procedimientos, por ser cada vez más sostenible, por hacer cada vez, en definitiva, mejor su cometido, y así servir también mejor a una sociedad para la que resulta indispensable.

En ello juega un papel fundamental el asociacionismo, pues fortalece la interlocución con las distintas administraciones y agentes que operan en el sector y facilita instrumentos que hacen más eficiente la prestación de los servicios a través de medios más modernos y competitivos.

ASETRA es en ese campo un agente esencial por su capacidad de aglutinar, canalizar y representar los intereses de numerosísimos transportistas en los que tantas empresas y entidades asturianas – y entre ellas, por supuesto, el Puerto de Gijón – depositan su confianza para desarrollar su cometido.

Por ello solo me cabe desear que continúe profundizando en la mejora de todas las circunstancias y factores que inciden en su trabajo y reiterar, una vez más, la mejor disposición de la Autoridad Portuaria para colaborar a ese objetivo en todo cuanto se encuentre a su alcance. ■



**SANTIAGO RODRÍGUEZ VEGA**  
Presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés

## *Impulso a la superficie logística y nuevas actividades*

**E**l puerto de Avilés cerró el año 2023 habiendo movido un volumen de mercancías de 4,6 millones de toneladas, habiendo generado una cifra de negocio de 17,1 millones de euros y un resultado de explotación de 2,7 millones de euros.

Estos datos se ajustan a las previsiones contenidas en nuestro plan de empresa y nos permiten seguir atendiendo nuestras obligaciones operativas y nuestras inversiones con normalidad.

Lo más destacado del avance del Puerto de Avilés radica en el impulso que hemos dado para aumentar la superficie logística y generar nuevas actividades industriales vinculadas al dominio público portuario. Los frutos se verán en los próximos tres o cuatro años.

Por ello, para este 2024 estamos abordando tres tareas de gran importancia para el futuro de nuestro puerto como son la reordenación de los muelles que Arcelor-Mittal tiene en concesión, la obtención de terrenos en la cantera de El Estrellín que actualmente explota Acciona y el futuro uso para nuevos proyectos industriales de los suelos que venía utilizando Alcoa.

Hemos prorrogado la concesión otorgada a Arcelor-Mittal por un período de 8 años con el compromiso de la empresa a realizar inversiones relevantes por importe de 6,5 millones de euros que se orientarán a mejorar la productividad, la eficiencia energética y la calidad ambiental. Asimismo, se incorporarán 3.200 m<sup>2</sup> a la zona de explotación portuaria.

El pasado 15 de febrero la Autoridad Portuaria de Avilés firmó junto con el Principado de Asturias, el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, Puertos del Estado, el Ayuntamiento de Avilés y Acciona S.A. el acuerdo para la ordenación de suelos y usos en el entorno de la Cantera de El Estrellín, lo cual permitirá, entre otras, la incorporación de 80.000 m<sup>2</sup> de suelo para la expansión del puerto y la mejora de los trazados de las carreteras AS-328 y AS-329 del Principado de Asturias. Este acuerdo se materializó ese mismo mes en un Convenio suscrito entre todas las partes.



En la reunión del Consejo de Administración de diciembre de 2023 otorgamos en concesión a Windar Renovables los suelos e instalaciones adscritos al dominio público portuario de la antigua Alcoa para la implantación de un nuevo proyecto industrial para parques eólicos marinos y cimentación de aerogeneradores para turbinas de nueva generación. Windar invertirá más de 110 millones de euros, generará medio millar de empleos y supondrá un incremento sustancial del tráfico portuario.

Tampoco puedo dejar de referirme al nuevo escenario que se plantea para la ZALIA una vez que todos los accionistas hemos reforzado la estructura de capital de la misma, asumiendo el Gobierno del Principado de Asturias el 86,7% del capital. Con este reforzamiento de la solvencia de la sociedad, será posible realizar las inversiones que restan para poner en funcionamiento este importante espacio industrial y logístico.

Desde la Autoridad Portuaria creemos firmemente que estos proyectos hacen crecer al Puerto y hacen crecer a todos los integrantes de la cadena logística, a la que intentamos dar el mejor servicio posible 24 horas los siete días de la semana.

Vaya nuestra felicitación a ASETRA y a todos sus asociados tanto hoy, día de su patrón, como el resto del año porque con su importante labor se cimenta el crecimiento económico y laboral de nuestra región. ■

“

**El pasado 15 de febrero la Autoridad Portuaria de Avilés firmó el acuerdo para la ordenación de suelos y usos en el entorno de la Cantera de El Estrellín, lo cual permitirá, entre otras, la incorporación de 80.000 m2 de suelo para la expansión del puerto y la mejora de los trazados de las carreteras AS-328 y AS-329 del Principado de Asturias”.**

---



# DESCUBRE UNA EFICIENCIA EXTRAORDINARIA.



## MAN TRUCK & BUS SERVICE EN **LLANERA.**

Los mejores profesionales del sector con las mejores soluciones de transporte. Acérquese y descubra todas las oportunidades que MAN tiene para su negocio. Le esperamos en:

VEHÍCULOS INDUSTRIALES OVIEDO, S.L  
C/Peña Salón, 32. Polígono de Silvota. 33192 Llanera (Asturias)  
Tel: 985 73 22 57

Twitter: @VehinsaOviedo Facebook: @VehinsaOviedo  
[www.man.eu](http://www.man.eu)

Nuevo MAN TGX. Simply my truck.



**OVIDIO DE LA ROZA BRAGA**  
Presidente de ASETRA y CETM

## ***Balance de la primera mitad del ejercicio 2024***

**E**n principio, la primera mitad del año ha supuesto una caída general de la demanda del transporte en la mayoría de los sectores, sólo con alguna excepción como la construcción y los graneles. Se puede cifrar en un descenso de la actividad en torno al 8 por ciento, incluyendo movimientos de importación y exportación.

Por el contrario, los costes no han hecho más que subir: precios del gasóleo, peajes, convenios... Si a eso le añadimos la histórica dificultad de trasladar costes al cliente final, constatamos que la rentabilidad de las empresas está cayendo a mínimos”, con estas palabras comienza el presidente de ASETRA su balance para la revista especial del verano, pocos minutos después de concluir una de las muchas videoconferencias que sigue desde su despacho en Asturias y que le mantienen en contacto continuo con el resto de las organizaciones territoriales y sectoriales de CETM, CEOE, CONETRANS, tomando el pulso al sector en todo el país.

“Los episodios electorales vividos en distintas comunidades españolas, así como las elecciones europeas han supuesto un importante estancamiento en las relaciones de nuestras asociaciones empresariales con la administración del Estado. Las cuatro mesas de trabajo creadas al amparo de los acuerdos de marzo del 2022 con el Ministerio de Transportes permanecen paralizadas, tal y como expusimos en el Congreso de

CETM y en la Asamblea de CONETRANS. Así se lo hicimos saber también al ministro Puente, en la visita que mantuvimos posteriormente, permaneciendo a la espera de sus decisiones. Tanto en sus declaraciones como en las del Secretario de Estado han acertado a poner en valor la importancia de nuestro sector, pero toca esperar a que se concreten en algo más que palabras”, explica de la Roza.

“La paralización de las negociaciones es bastante fuerte, y no solo en España, sino también en toda la Comunidad Europea, donde se plantean temas prioritarios para el sector como la descarbonización, que nos afectan de manera directa sin saber muy bien cual va a ser su repercusión en los costes y la competitividad del transporte por carretera. Exigimos que no se intenten imponer situaciones imposibles o procesos que no vayan acordes con la realidad de los avances tecnológicos, disposición de combustibles alternativos, etc. La tendencia contraria es algo que nos ocupa y nos preocupa”.

Otras decisiones de carácter político que pueden suponer gran trastorno al sector en los próximos meses, así como a miles de pequeñas y medianas empresas, pasan por el Ministerio de Trabajo. “Algunas decisiones de carácter laboral nos pueden afectar de forma brutal, con normativa que bajo el sello de un mal entendido progresismo derive en un incremento desmedido de costes para las empresas y genere mucha incertidumbre e inseguridad jurídica. Confiamos, en cualquier caso, se

imponga el sentido común, se retome la negociación con la CEOE y se reconduzca la situación, lejos de ultimátums de mal estilo.

Paralelamente seguimos apostando por el futuro del transporte por carretera, que sigue suponiendo más del 90 por ciento de la cuota de mercado, sin que ello suponga oposición al desarrollo del ferrocarril. Éste, será eficiente cuando los operadores puedan subir en él sus camiones, se haga un esfuerzo real en la gestión del proceso y se materialice el concepto de multimodalidad que planteamos cada dos años en nuestros foros de transporte”.

## **SOBRE ASTURIAS Y EL EQUILIBRIO TERRITORIAL**

“Yo siempre digo que en Asturias tenemos condiciones realmente atractivas para la fijación y desarrollo de las empresas: agua, climatología, puertos, situación estratégica, empresas tractoras, trabajadores cualificados...y muchas más cosas. Pero, se necesita simplificar burocracia y, que no nos engañemos con la fiscalidad, porque sí que hay diferencias con otras comunidades, lo que influye y repercute en los precios y en la competitividad de las empresas. A la vez tenemos que poner realmente en valor la labor del empresario y de las compañías, las grandes y las pequeñas, que no es así siempre”.

El mantenimiento del Estado del Bienestar en la región y la evolución de las infraestructuras son otros dos asuntos prioritarios para el presidente de ASETRA que han de abordarse cuanto antes. “Estamos muy de acuerdo en la importancia de mantener el Estado del Bienestar que tenemos y la calidad de los servicios. Por supuesto. Pero ello sólo se consigue con un tejido empresarial potente que sea capaz de crear riqueza y empleo de calidad. Para su mantenimiento también se necesitan dinero e inversión, no teniendo ahora mismo claro como va a afectar a Asturias el proceso de negociación para la financiación autonómica iniciado con otras comunidades.

En materia de infraestructuras, por ejemplo, y pese a los avances conseguidos en los últimos años, seguimos estando necesitados de compromisos e inversiones. ASETRA se ha sumado a la Alianza por las Infraestructuras y hemos firmado el último documento, que se ha actualizado después de casi diez años. Esto no significa que dejemos de ser exigentes a la hora de reclamar al gobierno de la nación que culmine el desarrollo de las infraestructuras pendientes. No somos tan ingenuos. El conjunto de voluntades que recoge el documento necesita calendario y por supuesto, inversiones cuantificables”.

## **ASETRA CELEBRA EL DÍA DEL TRANSPORTE EN LA FERIA EL PRÓXIMO 9 DE AGOSTO**

El próximo viernes, 9 de Agosto, ASETRA celebrará en las instalaciones de la Feria de Muestras de Gijón, una nueva edición del tradicional Día del Transporte en FIDMA.

El evento dará comienzo a las 12,30 horas de la mañana con la recepción a las puertas del recinto ferial y posteriormente tendrán lugar las distintas intervenciones, en el salón de actos del pabellón central.

El Consejero de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios del Gobierno del Principado de Asturias, Alejandro Calvo Rodríguez ya ha confirmado su asistencia al mismo, así como el concejal delegado de Tráfico, Movilidad y Transporte Público. Ayuntamiento de Gijón, Pelayo Barcia Castañón, y el presidente de la Cámara de Comercio de Gijón, Félix Baragaño Suárez.

Los tres tomarán la palabra en el evento al que están invitados todos los transportistas y organizaciones empresariales del sector, y que será coordinado por el Presidente de ASETRA, Ovidio de la Roza.

A su término se realizará el tradicional paseo por varios stands de la feria y en el área del Pueblo Astur tendrá lugar una espicha-degustación de productos asturianos. ■





# Más de 750 profesionales comparten el éxito del 19º Congreso Nacional de CETM, en Ciudad Real

Éxito total de convocatoria y contenidos del 19 Congreso Nacional de Empresarios del Transporte y Mercancías celebrado del 22 al 24 de mayo en el Pabellón de Ferias y Congresos de Ciudad Real. A las ponencias y mesas redondas, se añadió una amplia zona expositiva, con vehículos, equipos y componentes de transporte que contó con más de 40 marcas.

**E**l acto de inauguración del Congreso contó con la presencia del presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, cuya participación agradeció el presidente de CETM, Ovidio de la Roza, recordado que Castilla-La Mancha “es tierra de transportistas” y destacando, además, el compromiso de la Comunidad con la formación en el sector ya que CEFTRAL (Confederación Española de Formación del Transporte y

la Logística (CEFTRAL) cuenta con un avanzado centro de formación en Azuqueca de Henares (Guadalajara).

Durante su intervención, Emiliano García Page insistió en la importancia de abordar la falta de profesionales en el sector y por ello ha recordado que la solución debe hallarse dialogando con “interlocutores eficaces. Hay políticos y parte de la sociedad que no se dan cuenta de que este sector es estratégico. Los transportistas estuvieron a

la altura de lo que es el país en el momento de mayor emergencia colectiva como fue el Covid”, ha afirmado. En este sentido, Page ha pedido que se cuide a los interlocutores del sector como la CETM “organizada y vertebrada, con un gran compromiso”.

Tras el desarrollo varias ponencias, algunas tan emotivas como la protagonizada por la nadadora paralímpica Teresa Perales y diversas mesas redondas donde se abordó la realidad sectorial desde muy distintos puntos de vista, la jornada del jueves finalizó con la intervención del presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, que puso en valor el trabajo de las empresas del sector de transporte por carretera siendo muy claro a la hora de pedir que se mejoren las infraestructuras: “Sin cobrar, porque si no sería otro coste y otro problema para las empresas”.

Garamendi fue tajante a la hora de hablar sobre la actuación del Gobierno, dejando fuera a los empresarios de las negociaciones. “Es prácticamente denunciante, dejándonos en una situación absurda donde simplemente por motivos políticos se cambian las cosas”.

El presidente de la CEOE calificó la actuación del Gobierno y de la ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, como un “asalto al diálogo social”.

Por último, felicitó a las empresas del sector por no parar ante la problemática que existe: “Habéis sido muy responsables no parando para no perjudicar a la economía de este país”.

Al día siguiente, la jornada dio comienzo con una mesa redonda para abordar el futuro de la

movilidad. En ella, Pedro Sanz destacó que los fabricantes de vehículos han tenido que hacer un cambio a nivel cultural que y la sostenibilidad es un reto con el que están absolutamente comprometidos. Roberto Anelli, por su parte, incidió en la necesidad de poner objetivos para lograr la descarbonización e insistió en el compromiso por parte de las marcas.

En este sentido, Raquel González explicó que los fabricantes tienen una responsabilidad y que es necesario que la Administración acompañe al cambio: “no lo vamos a poder hacer solos”, comentó. Por otra parte, Roberto San Felipe aconsejó a los empresarios que empiecen a crear cultura: “hay que empezar a medir huella de carbono y las empresas que ya lo están haciendo llevan delantera”, mantuvo.

Miriam Lázaro resaltó que es necesario más apoyo para lograr los objetivos de descarbonización y en esta línea, Daniel Saiz pidió que colaboren todos los actores en sintonía, porque, si no, “será imposible alcanzar los objetivos”. Por su parte, Rolando Gil recordó que la tecnología existe, pero que es necesario contar con infraestructuras y ayudas.

### ***La escasez de conductores y los peajes***

En la segunda mesa redonda, se abordó la política de transportes en la próxima legislatura y se contó con la participación de la directora general de Transporte por Carretera y Ferrocarril, Roser Obrer y con Carmelo González, presidente del CNTC y vicepresidenta de la CETM. Moderó la mesa el secretario general de la CETM, José María Quijano. ▶▶



Roser Obrer explicó que, al encontrarnos ante un sector muy atomizado, es difícil llevar a cabo ciertas medidas para la mejora del transporte de mercancías por carretera. “Eso hace que tengamos que implicarnos y aplicarnos más”, añadió la directora general de Transporte por Carretera y Ferrocarril. Acerca de los peajes, Obrer afirmó que “el ministro ha sido claro” y que no se llevarán a cabo.

En su intervención, Carmelo González pidió más apoyo por parte del Ministerio de Transporte. “Si no nos acompañáis en este camino lo vamos a tener difícil”, indicó González, refiriéndose a la escasez de conductores. Ante esto, la directora general anunció que ya se ha iniciado un estudio por parte del Ministerio para analizar cuáles son los motivos por los que el sector no resulta atractivo para los jóvenes y qué acciones se pueden llevar a cabo para encontrar más profesionales.

El presidente del Comité Nacional señaló que “descarbonizar no es electrificar” y pidió ayudas para la renovación de flotas, pues no le resulta comprensible que “se den ayudas para la compra de autobuses de gas natural y no para los camiones”.

### Clausura y agradecimientos

El acto de clausura contó con la asistencia del presidente de la Diputación de Ciudad Real, Miguel Ángel Valverde, que agradeció que se escogiera a Ciudad Real para la celebración de la 19ª edición de este congreso. “Es un honor participar en el acto de clausura”, manifestó.

Valverde destacó la importancia del sector del transporte de mercancías por carretera y reconoció el esfuerzo que realizan las empresas para

afrontar problemas como la falta de profesionales o la digitalización. “Si no hubiera sido por vosotros, no habiésemos sido capaces de transitar en un periodo como el Covid-19. Gracias a vuestro trabajo pudimos salir adelante y eso hay que reconocerlo”, puntualizó.

El presidente de la Diputación de Ciudad Real indicó que es necesario mejorar las infraestructuras y crear nuevas para mejorar las comunicaciones en la provincia. “No entendemos como no se ha producido la conexión entre nuestras capitales, y particularmente entre Toledo y Ciudad Real. Provoca retrasos en el crecimiento económico de una provincia como la nuestra”, denunció. Valverde también destacó que la celebración de este congreso demuestra que “Ciudad Real está preparada para acoger grandes eventos a nivel nacional e internacional”.

El presidente de la CETM, Ovidio de la Roza, comenzó su intervención agradeciendo la participación de los congresistas, ponentes, colaboradores, medios de comunicación e instituciones y destacó la ausencia del ministro de Transportes, Óscar Puente.

Durante su discurso, Ovidio de la Roza lamentó que el Gobierno “haya evadido buena parte de sus funciones” en relación al transporte, y reprochó que primen las luchas entre los partidos políticos por los recientes procesos electorales. De la Roza fue muy crítico ante la falta de avances en asuntos tan urgentes como la escasez de conductores profesionales. “A pesar de nuestros continuos planteamientos y sugerencias, los distintos departamentos ministeriales no han sido capaces de hilvanar un proyecto para atraer a nuestros jóvenes”, señaló.



“

A pesar de nuestros continuos planteamientos y sugerencias, los distintos departamentos ministeriales no han sido capaces de hilvanar un proyecto para atraer a nuestros jóvenes

Ovidio de la Roza

La parálisis de la Administración en los diferentes grupos de trabajo que se mantienen con el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), al que pertenece la CETM, contrasta con la especial atención que el Ministerio de Transportes dedica al ferrocarril. “Por el contrario, de la carretera solo se habla de peajes, tasas y medidas que lastran nuestra competitividad”, dijo de la Roza.

En cuanto a la sostenibilidad, el presidente de la CETM recordó que las empresas del sector siempre han apostado por vehículos y tecnologías más limpias, y reprochó la imagen que se tiene del transporte por carretera, al que se sigue culpabilizando de la contaminación. Ante esto, reclamó plazos adecuados y ayudas para facilitar la transición energética.

El presidente de la CETM finalizó su discurso recordando los momentos tan duros que vivieron los transportistas ante los cortes de carreteras y pidió que se tomen medidas para evitar que suceda lo que ocurrió el pasado 3 de junio, día en el que sindicatos franceses y catalanes cortaron las carreteras en la frontera durante 24 horas. “Es indignante que por culpa de estas reivindicaciones los conductores se vean atrapados duran-



te horas e incluso días, como ocurrió en algunos casos, sin poder acceder a servicios básicos”, afirmó. El presidente también señaló que estas protestas provocan pérdidas millonarias para las empresas y autónomos del sector, que alcanzan los 12 millones euros diarios. ■

**Comercial**

# Alchers **Án**

Distribuidor para Asturias

**KÄRCHER**

makes a difference

[www.alchersan.com](http://www.alchersan.com)

Polígono Les Peñas, Parcela 40-F  
33199 Granda-SIERO  
Tel./Fax: 985 79 30 27  
[oficina@alchersan.com](mailto:oficina@alchersan.com)





## ***REUNIÓN DE CETM CON EL MINISTRO ÓSCAR PUENTE***

**EL MINISTRO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE, ÓSCAR PUENTE, SE REUNE TRAS EL CONGRESO NACIONAL CON LA CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS (CETM).**

# A

l encuentro también acudió la secretaria general de Transporte Terrestre, Marta Serrano, y por parte de la CETM, su presidente, Ovidio de la Roza, sus vicepresidentes, Carmelo González, Alberto Ramírez y Pedro Alfonsel, y el secretario general, José María Quijano.

La CETM ha valorado satisfactoriamente esta reunión en la que se pudo trasladar al ministro de Transportes, entre otras cuestiones, las conclusiones del 19º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte, con el objetivo de ahondar las materias que necesitan abordarse con mayor premura para mejorar la situación de las empresas y autónomos del sector del transporte por carretera.

En este sentido, la CETM confía en que, tras el encuentro, la actividad del Ministerio de Transportes se intensifique y siga contando con su apoyo para trabajar de manera conjunta en las

cuatro mesas de trabajo que ya se han puesto en marcha para afrontar retos como la falta de profesionales en el sector, la descarbonización, la digitalización y la mejora de la Ley de la Cadena del Transporte. ■



**REVISIÓN Y PRECINTADO DE TACÓGRAFOS**

**TODAS LAS MARCAS**

(DE DISCO Y DE TARJETA)

**TACÓGRAFOS DIGITALES GEN 2, PROXIMAMENTE OBLIGATORIO EN TRANSPORTE INTERNACIONAL**

**OFERTAS !!**



**VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS Y DE INTERCAMBIO**

REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS

DESCARGA DE TARJETAS

DISCOS, PAPEL, ETC. PARA TACÓGRAFOS



**SERVICIO DE ENTREGA Y RECOGIDA DE PIEZAS**

**VENTA** (NUEVO E INTERCAMBIO) **RECAMBIOS** (PARA TODOS NUESTROS PRODUCTOS) **REPARACIÓN** (ASESORAMIENTO TÉCNICO)

ALTERNADORES Y PUESTAS EN MARCHA



TURBOS



TACÓGRAFOS (ANALÓGICOS Y DIGITALES)



CALEFACCIÓN AUTÓNOMA



COLUMNA DIRECCIÓN ELÉCTRICA



BOMBAS DE DIRECCIÓN (HIDRÁULICA O ELÉCTRICAS)



ENGRASES CENTRALIZADOS



CAJAS DE DIRECCIÓN



COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO



HIDRÁULICA NEUMÁTICA



LIMITADORES DE VELOCIDAD



TRANSMISIONES



DIRECCIONES ASISTIDAS



SUSPENSIONES NEUMÁTICAS



ELECTRÓNICA



VENTILADORES



MOTORES



BOMBAS DE INYECCIÓN E INYECTORES DIESEL Y GASOLINA



CAJA DE CAMBIOS



EMBRAGUES Y CONVERTIDORES



TRANSFERS Y DIFERENCIALES



GRUPOS



PUENTE TRASERO

**LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE PIEZAS METÁLICAS Y DE PLÁSTICO**

Intercooler, catalizadores, filtro de partículas, colectores, EGR, etc.

Máquina de flujo forzado exclusiva para la regeneración de catalizadores y filtros de partículas. Venta y reparación de catalizadores y filtros de partículas.





## J.A. Santano anuncia en la asamblea de Conetrans **más ayudas para renovar las flotas**

**EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE DESTACÓ EL PAPEL DE LA CONFEDERACIÓN COMO UN "INTERLOCUTOR VÁLIDO, CON UNA DEFENSA FIRME Y UN TALANTE DIALOGANTE".**

El pasado mes de junio, tuvo lugar la Asamblea General de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera (CONETTRANS), donde se analizó la situación actual del sector del transporte de mercancía por carretera y se expusieron las últimas novedades como la reunión mantenida con el ministro de Transportes, Óscar Puente o el desarrollo de los grupos de trabajo del Comité Nacional del Transporte por Carretera.

**D**urante la jornada, Miguel Caa-maño, del despacho de CCS Abogados, explicó el acuerdo de colaboración que la CETM ha alcanzado con el despacho de abogados, para que tramite la reclamación del tramo económico del Impuesto sobre Hidrocarburos pagado desde 2013 a 2018, después de que el Tribunal de Justicia de la Unión Europea haya declarado, en

una sentencia, que se vulneró el derecho comunitario.

Por otra parte, Julián Conejo, responsable de Ventas de Repsol, y Marta Fructos, gestora de Generación Distribuida de Repsol, explicaron la ampliación del acuerdo entre la compañía y la CETM, para que sus asociados cuenten con más ventajas en electricidad, gas y comunidades solares.

## **Carmelo González: “Vamos a hacer de los retos oportunidades”**

El acto de clausura, participó Carmelo González, presidente de CONETRANS, presidente del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) y vicepresidente de la CETM. González inició su discurso poniendo en valor el papel que juega la Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera, ya que no solo está presente en los órganos consultivos a nivel estatal, sino que, gracias a sus organizaciones territoriales, “mantiene un contacto estrecho con las administraciones locales y autonómicas”.

González también reflexionó sobre los desafíos a los que se enfrenta la Confederación y ha pedido afrontarlos con optimismo: “vamos a hacer que esos retos se conviertan en oportunidades”, indicó. El presidente de CONETRANS aprovechó la presencia del secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, para hacerle diferentes reivindicaciones, como la necesidad de que el Ministerio de Transportes y Movilidad atienda al sector para lograr avances concretos ante la falta de profesionales, especialmente de conductores, la unificación de convenios, la jubilación anticipada y la mejora de la Ley de la Cadena de Transporte.

En esta línea, el presidente de CONETRANS expresó que las empresas y autónomos del sector necesitan certidumbre y recordó que el 95% de las mercancías se transportan por carretera, frente al 3% que se mueven en ferrocarril, por

lo que es necesario que el Ministerio de Transportes no solo se centre en este último modo de transporte. “Estamos ante una calma tensa, pero debemos arrancar de una vez, todo tiene un límite”, insistió.

En cuanto a la escasez de conductores, González señaló que hay que promocionar la actividad “sin el pesimismo con el que normalmente nos expresamos” y pidió que se establezcan unas reglas “más adecuadas” para que los conductores tengan mayor flexibilidad laboral. Ante este problema, también reivindicó la implicación de los cargadores y de otros colectivos. “Todos los miembros de la cadena logística somos responsables de tirar del carro”, incidió.

Respecto a la jubilación anticipada de los conductores, aseguró que la organización aboga por llevarla a cabo dialogando y puso de manifiesto que no agrada que el Ministerio de Trabajo imponga normativas que, además, no favorecen al sector del transporte.

Carmelo Gómez reclamó, además, mayor seguridad jurídica ante la ingente cantidad de normativa a la que tienen que hacer frente las empresas y autónomos del sector. En lo referente al estado de las infraestructuras, el vicepresidente de CTEM puso el foco en la necesidad de mejorar las carreteras y se refirió a las constructoras para dejar claro que “no pueden pretender organizar sus cuentas de resultados a costa del transporte”, manifestando así su oposición al pago por uso. González solicitó que se promueva el uso de los ecocombustibles y, ante la inclusión del transporte por carretera en el comercio de dere-



chos de emisión, que la cantidad que se recaude recaiga en el sector: “si no seremos los más ecológicos del cementerio”, declaró. Ante la implantación de las 44 toneladas, González estableció que las empresas necesitarán ayudas económicas para adecuarse a los cambios.

El presidente de CONETRANS finalizó su discurso asegurando que “el mundo asociativo es necesario” y destacó la unidad, el compromiso y la ilusión como elementos imprescindibles para afrontar los retos del sector.

### **“Sin el transporte por carretera no hay presente ni hay futuro”**

El acto de clausura finalizó con la intervención del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, que reconoció el “papel crucial” del transporte de mercancías por carretera. “Sin él no hay presente ni hay futuro”, dijo.

Asimismo, destacó el papel de CONETRANS como un “interlocutor válido, con una defensa firme y un talante dialogante” y afirmó que el Ministerio de Transportes es conocedor del crecimiento que tienen por delante las empresas de transporte de mercancías. En este sentido, añadió que el avance del ferrocarril dependerá de sus alianzas con el transporte por carretera.

El secretario de Estado de Transportes mencionó los acuerdos alcanzados entre el CNTC y el Ministerio de Transportes en 2021 y afirmó que ahora “hay que dar un salto” mirando al futuro.

Santano denominó la escasez de conductores como “nuestro talón de Aquiles” y señaló que el Ministerio de Transportes y Movilidad es consciente de ello y que trabaja junto al Comité en un grupo de trabajo para abordar el problema, así como en otros grupos que existen para la mejora de la Ley de la Cadena de Transporte o la descarbonización.

También aseguró que los fondos de los derechos de emisión se revertirán en el sector porque el Ministerio de Transportes, no se revertirán en el sector porque el Ministerio de Transportes considera “de justicia” que así sea. A este respecto, Santano quiso resaltar que las emisiones GEI del sector del transporte de mercancías por carretera suponen un 25% frente al 75% que supone el transporte en vehículos privados.

Por último, el secretario de Estado de Transportes anunció que, tras la ampliación de las ayudas a la transformación de flotas en 50 millones de fondos propios, la idea del Ministerio de Transportes es seguir trabajando en la misma línea e incorporar en 2025 más fondos y mejorar estas ayudas atendiendo a las demandas que han hecho las organizaciones. ■





## El Máster en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte de CETM y ESIC abre el plazo de matriculación

**EL MÁSTER EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE EMPRESAS DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA, IMPARTIDO POR CETM JUNTO CON LA ESCUELA DE NEGOCIOS ESIC, ABRE EL PLAZO DE MATRICULACIÓN DEL CURSO 2024-25 EN LA QUE SERÁ SU XXVII EDICIÓN Y COMENZARÁ A PRIMEROS DE NOVIEMBRE EN LA SEDE DE ESIC EN POZUELO DE ALARCÓN.**

**El encuentro celebrado en Madrid y que reunió a los representantes de las asociaciones que conforman la Confederación han analizado la situación de las empresas del sector del transporte de mercancías por carretera y han expuesto las últimas novedades como la reunión mantenida con el ministro de Transportes, Óscar Puente o el desarrollo de los grupos de trabajo del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) con el Ministerio de Transportes.**

**L**a formación abarca un total de 450 horas (horario: viernes por la tarde y sábados por la mañana) en las que el equipo de profesores y un grupo de expertos del transporte y la logística desarrollan, junto a los alumnos, un trabajo tutelado para que, al terminarla, sea posible asumir la gestión y dirección de una empresa de transporte y logística. El máster se imparte en un entorno de colaboración, dinámico, práctico e innovador.

En distintas sesiones prácticas se ampliarán los conocimientos de los participantes en áreas como Dirección general, Dirección económico-fi-

nanciera, Dirección marketing y gestión comercial, Dirección recursos humanos y organización, Dirección de operaciones. Cuenta también con módulos complementarios sobre transporte multimodal, impartidos a bordo de uno de los buques que cubren las líneas de transporte marítimo de corta distancia entre Barcelona y Roma, innovadoras actividades y talleres en Business Game Play (LEGO Serious Play, Estrategia y Empresa), así como unas jornadas de autopistas ferroviarias, visitando estaciones intermodales como Le Boulou y empresas como Repsol-Solred.

Este curso está subvencionado por el Plan de Ayudas del Ministerio de Transportes. Además, CETM concede becas que llegan a cubrir hasta el 70% de la matrícula del curso. El importe definitivo es de 2.950 euros (en lugar de los 9.900 euros de pago general la matrícula).

El Máster de CETM y ESIC celebró en 2023 su 25º aniversario con una jornada conmemorativa a la que estuvieron invitados todos los alumnos y profesores que han formado parte de las 25 ediciones.

Durante todos estos años, más de cuatrocientos jóvenes, técnicos y directivos de las empresas del transporte de mercancías por carretera, de todos los territorios, han cursado esta formación que ha contribuido a mejorar sus habilidades y competencias profesionales. ■

Pedro Jesús Corteguera Pérez  
Transportes Ana

# *Talento Joven que revitaliza el sector*

**PEDRO J. CORTEGUERA,  
"UN EMPRESARIO DE ESTE  
SIGLO", QUE SE INCORPORA A  
LA GESTIÓN DE TRANSPORTES  
ANA, REAFIRMANDO LOS  
VALORES DE LA COMPAÑÍA Y  
LA APUESTA POR LA MEJORA  
CONTINUA.**



**Pedro Jesús Corteguera Pérez, nacido en Ribadesella, el 9 del 9 de 1999, acaba de volver a su villa natal para incorporarse a la empresa de transportes que fundara su abuelo y que casi 60 años después dirige y gestiona su padre, Pedro Corteguera.**

Hace tan solo tres años, recién terminada su carrera de Administración de Empresas en inglés, ya tenía un trabajo asegurado, de prestigio y bien remunerado en la conocida multinacional Ernst & Young, pero Madrid, no estaba hecha para él. Añoraba la naturaleza y soñaba con una vida más tranquila fuera del stress y la altísima competitividad de algunas de las plantillas en la capital de España.

Buscando otra forma de vivir, más acorde con sus convicciones, Pedrín (como le conocen todos en Ribadesella) anunció a sus padres que se iba un año a Australia a descubrir mundo, prometiendo retornar después al Oriente asturiano.

**--Estás a punto de cumplir 25 años, pero ya puedes contar unas cuantas experiencias vitales.**

--Pues sí. Estudié en Ribadesella hasta los 13 años que pedí ir a hacer el Bachillerato en Oviedo, compaginándolo entonces con la práctica del fútbol. Después me fui a Madrid, a la Universidad Carlos III de Getafe a cursar Administración de Empresas en inglés y en octubre de 22 pasé un curso en Estados Unidos, en el Estado de Vermont, (cuyo nombre significa Montaña Verde) muy cerca de los grandes lagos y casi de Canadá. Fue una estupenda experiencia.

A la vuelta, pasé un año en Ernest and Young ya en Madrid, trabajando en el departamento de Compliance, llevando temas financieros, procedimientos. control de gastos, impuestos para otros clientes.



“

**Aunque seamos jóvenes, tenemos suficiente formación y capacidad para afrontar los retos. No tenemos miedo a los riesgos, pero hay demasiadas trabas al emprendimiento”.**

**-- Toda una meta profesional para un recién licenciado..**

--Si, pero la vida en Madrid es complicada. Me gusta la naturaleza. Me gusta Asturias y su calidad de vida. No era muy partidario de entrar en eso que llaman “la carrera de la rata” (bromea). Pero antes de volver a casa, me empeñé en vivir una aventura y junto a un amigo nos fuimos a Australia. Pasé allí casi año y medio, trabajando, sobre todo en hostelería y recorriendo el continente y también Nueva Zelanda.

Es otro mundo. Llegamos antes de Navidad. Allí es verano pero necesitan gente y nos inventamos nuestro currículum de hostelería. Empecé como friegaplatos, luego de camarero y luego de jefe de equipo.

También es cierto que existe otro concepto de flexibilidad laboral, pero, en general, era más feliz allí lavando platos que en Madrid de contable. No me veía haciendo un plan de vida en la capital del reino.

**--Y de Oceanía, de nuevo a casa, a la comarca del Sella. Las oficinas de Transportes Ana le esperaban. ¡Vaya Cambio!.**

--Me he incorporado hace algo más de mes y medio, pero nada me es extraño. Comencé a venir de pequeño y ya desde los 14 años alguna rueda limpié. Empecé realmente desde la base y coincidiendo con el Covid y comencé a echar una mano sobre todo en la gestión de tráfico.

**--Una de las mayores preocupaciones actuales de los empresarios del sector es conseguir que los más jóvenes se incorporen a la profesión. Retener el talento, que se dice ahora. ¿Crees que realmente el transporte tiene futuro?**



“

**Me siento respaldado por mi padre y por un equipo que conozco desde los tres años. Confío mucho en todos ellos. Aparte de ganas, tenemos la formación necesaria y el empuje para seguir apostando por el futuro de la empresa”.**

--Claro que tiene futuro. Donde hay una necesidad, va a haber alguien que tenga que cubrirla. Por mucho que se demonice al sector. La flexibilidad y eficacia del camión no la da el ferrocarril. Pero al igual que otros sectores, el transporte necesita facilidades para salir adelante. Facilidades que no necesariamente ayudas, pero si eliminación de trabas y burocracia.

Aunque seamos jóvenes, tenemos suficiente capacidad para afrontar los retos que ello supone, no tenemos miedo a los riesgos, pero hay demasiadas trabas al emprendimiento. No pides que te den, sino de que no te molesten.

**--Incorporarse a una firma como Transportes Ana, con el peso tan importante que tiene en el**

**segmento de transporte por carretera en Asturias, con el objetivo de acabar asumiendo su gestión en el futuro, no deja de ser una gran responsabilidad.**

--Por supuesto. No deja de ser un gran responsabilidad. Pero tengo a mi padre, que sigue en la brecha y está muy abierto a innovar y a nuevos objetivos. Tengo su ejemplo, el de mi abuelo y también el de mis abuelos maternos. Me gusta mucho recordar, en concreto, a mi abuela Alicia Sánchez que pasó de la furgoneta DKW al transporte de viajeros en autobuses locales, algo nada visto entonces. Una mujer referente y sobre todo, una muy buena persona.

Soy consciente de lo que tuvieron que luchar y pelear para sacar adelante el negocio; del trabajo que todos ellos hicieron y cómo tiene que ser mi responsabilidad al respecto. Lo pasaron mucho peor que yo y soy un afortunado. Y así lo asumo. Doy gracias por ello y no me siento solo. Me siento respaldado por mi padre y por un equipo que conozco desde los tres años. Confío mucho en todos ellos. Aparte de ganas, creo que tenemos la formación necesaria y el empuje para seguir apostando por el futuro de la empresa.

**--Pero alguna idea o planteamiento nuevo, imaginamos, se habrá ya hecho. ¿Qué puede aportar de diferente?**

--Supongo que una visión más flexible. Más estratégica. Apostando aún más por los mercados internacionales, por ejemplo. Quiero ser un empresario de este siglo, pero miro mucho lo que se hizo hasta ahora. Más que dar una vuelta a la casa debemos seguir apostando por sus valores, calidad y servicio al cliente. Tenemos una flota totalmente renovada, con todos los 28 camiones propios más los autónomos geolocalizados las 24 horas, plenamente comprometidos con la eficiencia y altamente especializados en transporte basculante.





Pedro J. Corteguera junto a su equipo en administración, de izquierda a derecha. Koki, Alberto, Ana y Manuel.

. Quizás toque pensar más en qué servicios podemos aportar al cliente, avanzar en digitalización, márketing, automatización de procesos, análisis de tendencias...

Mi padre al hacerse cargo de la empresa supo reinventarse y me gustaría seguir esa filosofía y sus valores, avanzando hacia las tendencias futuras. ■

La actividad  
empresarial,  
*motor  
y soporte*  
del estado de bienestar



Medalla de la Cámara de Comercio de Gijón. Conmemora el 25 aniversario de la FIDMA y simboliza la conexión de Asturias con Europa. 1989

**Cámara**  
Gijón



La Cámara de Comercio de Gijón FELICITA a todos los socios de **Asetra** en el día del Patrón del Transporte, SAN CRISTÓBAL

[www.camaragijon.es](http://www.camaragijon.es)



## **El MAPA confirma a CETM** **Animales Vivos que sancionará** **los viajes con exceso de** **temperaturas**

**El Plan de altas temperaturas para el transporte de animales comenzó el sábado 15 de junio y se extenderá hasta el 15 de septiembre.**

**L**a asociación de la CETM especializada en el transporte de animales vivos, alimentación animal y SANDACH (Subproductos Animales No Destinados Al Consumo Humano), CETM Animales Vivos, se ha puesto en contacto con el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) para aclarar las responsabilidades sobre el criterio de sanciones a los transportistas y organizadores.

El organizador es el máximo responsable del viaje y CETM Animales Vivos considera que, en caso de exceso de temperaturas y/o densidades, también debería ser sancionado. Por ello, la aso-

ciación ha solicitado al MAPA que tenga en cuenta estos criterios para que, en caso de incumplimiento, los organizadores sean sancionados no solo con cuantía económica, si no con el bloqueo de la autorización para la exportación en el caso de reiteración de infracciones.

Finalmente, ante esta consulta, el MAPA ha dado respuesta a CETM Animales Vivos y ha confirmado que, en caso de exceder la franja máxima de temperaturas, serán responsables ambos, el transportista y el organizador y, por tanto, las dos partes serían sancionadas. Lo mismo ocurriría en caso de bajas o de mala planificación. ■

Enlace al 'Plan de actuaciones sobre el control de alta temperatura en los viajes largos por carretera en el transporte de animales vivos. Verano 2024':  
<https://www.mapa.gob.es/es/ganaderia/temas/produccion-y-mercados->

Uría, 40- 1º  
33003 **OVIEDO**  
T. 985 22 43 98  
F. 985 22 58 56  
oviedo@ascorseguros.com

La Merced 22, Entresuelo A  
33201 **GIJÓN**  
T. 985 35 32 24  
F. 985 34 85 08  
gijon@ascorseguros.com



# ASCOR

CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

INSCRITA EN EL REGISTRO DGS Nº J 64.  
CONCERTADO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL Y CAUCIÓN SEGÚN LEYES VIGENTES

[www.ascorseguros.com](http://www.ascorseguros.com)



#### **POLIZA DE GRUPO ASETRA** para auto-camiones

- Seguro Obligatorio
- Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil
- Opciones complementarias:
  - Asistencia en viaje
  - Rotura de lunas
  - Defensa y Reclamación

#### **PLAN DE PROTECCIÓN ESPECIAL PARA AUTÓNOMOS**

- Garantizando las contingencias derivadas de:
  - Muerte e Invalidez
  - Incapacidad temporal (baja diaria)
  - Jubilación

#### **SEGURO MULTIRRIESGO EMPRESA** para

- Naves industriales
- Locales de negocio
- Oficinas

#### **CONVENIO COLECTIVO DEL SECTOR**

PROGRAMA ESPECIAL  
DE SEGUROS  
**ASETRA**

NUESTRA INDEPENDENCIA Y EXPERIENCIA PROFESIONAL  
GARANTIZAN EL ASESORAMIENTO EN TODA LA GAMA DE  
SEGUROS PRIVADOS



# **Actualización normativa sobre el documento control para el transporte de mercancías por carretera**

**CON LA PUBLICACIÓN Y ENTRADA EN VIGOR DEL REAL DECRETO-LEY 14/2022, DE 1 DE AGOSTO, DE MEDIDAS DE SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA EN EL ÁMBITO DEL TRANSPORTE, EN MATERIA DE BECAS Y AYUDAS AL ESTUDIO, ASÍ COMO DE MEDIDAS DE AHORRO, EFICIENCIA ENERGÉTICA Y DE REDUCCIÓN DE LA DEPENDENCIA ENERGÉTICA DEL GAS NATURAL, SE PROCEDIÓ A LA MODIFICACIÓN DE ALGUNAS DE LAS NORMAS BÁSICAS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, ENTRE ELLAS, LA LEY 15/2009, REGULADORA DEL CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS, O LA LOTT.**

**L**a modificación más significativa de la Ley 15/2009 es la introducción de un artículo 10 bis con la siguiente redacción: «Artículo 10 bis. Carta de porte en los contratos celebrados con el porteador efectivo. 1. En los contratos celebrados con el porteador efectivo deberá formalizarse una carta de porte, con efectos probatorios, por cada envío siempre que el precio del transporte sea superior a ciento cincuenta euros, que incluirá las siguientes menciones obligatorias:

- a) Nombre o denominación social, NIF y dirección del cargador y, en su caso, del expedidor.
- b) Nombre o denominación social y NIF del transportista efectivo.
- c) Lugar, fecha y, en su caso, hora de la recepción de la mercancía por el porteador efectivo.

d) Lugar, fecha y, en su caso, hora prevista de entrega de la mercancía en destino.

e) Nombre y dirección del destinatario

f) Naturaleza y masa de las mercancías. En los supuestos en que, por razón de las circunstancias en que se produzca la carga del vehículo, resulte de difícil determinación la masa exacta de la mercancía que se va a transportar, se buscará otro tipo de magnitud para determinarla.

g) Precio convenido del transporte, así como el importe de los gastos relacionados con el transporte previstos en el artículo 20, salvo que consten en otro documento contractual por escrito. El precio y los gastos relacionados con el transporte deberán cubrir el total de costes efectivos individuales incurridos o asumidos por el porteador para su prestación. La determinación del coste efectivo podrá realizarse tomando la referencia temporal que

mejor se ajuste a las previsiones y estrategia empresarial del porteador.

2. Lo dispuesto en el apartado anterior no será de aplicación en el supuesto de los transportes por carretera en los que no sea exigible el documento de control administrativo regulado en la normativa de transporte, que se regirán por lo dispuesto en el artículo 10 de esta ley”

Por tanto, con la modificación normativa del año 2022, es obligatorio que se consigne el precio del transporte en la carta de porte, la cual deberá formalizarse por escrito.

La carta de porte puede utilizarse como documento control por lo que constará, entre otros extremos, el precio del transporte. En caso de que no se utilice la carta de porte, como documento que acompaña las mercancías durante el transporte (documento control), la administración interpreta que debe hacerse mención en el documento de control, a la existencia de un precio cierto para el transporte, por lo que se pueden consignar expresiones como “según acuerdo en vigor”, “conforme contrato vigente”, ..., para referirse al precio del transporte, sin que deba consignarse expresamente el mismo en el documento control (es decir, como documento que acompaña las mercancías durante el transporte), pues el dato obligatorio del precio solo debe aparecer, conforme regula la normativa vigente, en la carta de porte.

Otro dato a tener en cuenta con respecto al documento de control es que actualmente coexiste la posibilidad de que el documento control se confeccione en formato electrónico o bien en formato papel, ambos soportes son perfectamente legales y válidos en nuestro país. Se prevé que la obligatoriedad del formato electrónico para el documento control, entrará en vigor a principios del año 2026, tal como ha puesto de manifiesto el Ministerio de Transportes.

En cuanto al formato electrónico, existe actualmente una normativa, la Resolución de 22 de mayo de 2023, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se establecen los sistemas y las características que deben reunir los documentos de control administrativo en soporte electrónico exigidos en los transportes por carretera.

En esta resolución se enmarcan las características que deberá tener el documento de control electrónico regulándose en el artículo 222.2 del ROTT, donde se expresa: “La documentación de control exigida de conformidad con lo dispuesto en este artículo únicamente podrá ser cum-

“

**Se prevé que la obligatoriedad del formato electrónico para el documento control, entrará en vigor a principios del año 2026, tal como ha puesto de manifiesto el Ministerio de Transportes”.**

plimentada por medios electrónicos cuando los soportes y aplicaciones utilizadas para ello permitan transformar su contenido en signos de escritura legibles y reúnan las características que se encuentren señaladas por la Dirección General de Transporte Terrestre a efectos de garantizar la disponibilidad, integridad, inalterabilidad e inviolabilidad de su contenido. El personal de los Servicios de Inspección del Transporte Terrestre, así como los agentes de las fuerzas de vigilancia del transporte en carretera deberán poder, en el ejercicio de sus funciones, obtener copia del contenido de esa documentación. Cuando la referida copia se expida utilizando medios electrónicos, tanto estos como aquella deberán, asimismo, ajustarse a las características señaladas al efecto por la Dirección General de Transporte Terrestre”

Con el fin de dar cumplimiento a lo previsto en dicho precepto y garantizar que la documentación de control en formato electrónico reúna las características que garanticen la disponibilidad, integridad, inalterabilidad e inviolabilidad de su contenido, así como determinar el modo en que deben poder obtenerse las copias de dicha documentación de control por el personal de los Servicios de Inspección y de los agentes de las fuerzas de vigilancia del transporte cuando se expidan utilizando medios electrónicos, la Dirección General de Transporte Terrestre, exige que los soportes y aplicaciones informáticas utilizadas para dar soporte al documento control en formato electrónico cumpla una serie de características:

1. Los datos consignados deben ser accesibles a toda persona habilitada para ello.
2. Se debe garantizar el almacenamiento de



los datos y el envío de documentos.

3. En los casos en los que la normativa aplicable a cada documento de control establezca la necesidad de que conste la firma de una o de todas las partes intervinientes, dichas firmas deberán:

- a) Estar vinculadas únicamente al firmante.
- b) Permitir identificar al firmante.
- c) Haber sido creadas utilizando medios que el firmante pueda mantener bajo su exclusivo control.
- d) Vincularse a los datos a los que se remite de manera que cualquier modificación posterior de los datos pueda ser detectada.

Sistemas y requisitos para el control de la documentación de control en soporte electrónico por los Servicios de Inspección y por los agentes de las fuerzas de vigilancia del transporte en carretera. Se podrá optar por uno de los siguientes sistemas:

1) Mediante un código en formato numérico que se trasladará al conductor. En el marco de la actuación inspectora, el personal de los Servicios de Inspección del Transporte Terrestre o los agentes de las fuerzas de vigilancia del transporte en carretera deberá poder visualizar el contenido del documento, en el caso que se detectará

una infracción en relación con el documento de control electrónico, se identificará dicho documento de control: En estos casos, la empresa de transportes o su representante, deberá enviar el documento de control a través de la aplicación web [https://sede.fomento.gob.es/ DOCUMENTO-CONTROL](https://sede.fomento.gob.es/DOCUMENTO-CONTROL), disponible en la sede electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Los documentos de control que se remitan electrónicamente deberán reunir las siguientes características:

- a) Formato de fichero PDF/A.
- b) Tamaño: No superior a 4 MB por fichero.

El documento de control enviado deberá identificarse mediante el código asignado. Remitido el documento de control y recibido en la sede electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el remitente podrá obtener un comprobante de la comunicación en formato PDF, con lo que se constatará que la operación ha sido realizada. El personal de los Servicios de Inspección del Transporte o los agentes de las fuerzas de vigilancia del transporte en carretera recibirán el documento, procederán a chequearlo y lo adjuntarán al boletín de denuncia formando parte del expediente sancionador.

2) Mediante la lectura del código QR que contenga la URL donde se encuentra guardado el documento. En el marco de la actuación inspectora el personal de los Servicios de Inspección del Transporte Terrestre o los agentes de las fuerzas de vigilancia del transporte en carretera deberán poder visualizar el contenido del documento presentado mediante el código QR. Para ello, los documentos deberán estar en un repositorio, en formato pdf.

En el caso que se detectará una infracción, en relación con el documento de control electrónico, el personal de los Servicios de Inspección del Transporte Terrestre o los agentes de las fuerzas de vigilancia del transporte en carretera que esté efectuando el control deberá descargar dicho documento de control y adjuntarlo al boletín de denuncia formando parte del expediente sancionador.

Para utilizar este sistema, las empresas deberán haber comunicado previamente el dominio a través del procedimiento que se habilitará a tal efecto en la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Los dominios deberán trabajar bajo una conexión [https](https://). ■





# Novedades en la Operación Brock de Reino Unido

La Operación Brock ha dado comienzo el 10 de julio con motivo del periodo estival y, tal y como ha informado la IRU a la CETM, este año habrá cambios reseñables.

En concreto, cuando la barrera Brock esté desplegada, todas las mercancías que se dirijan a los operadores transfronterizos deberán utilizar el corredor de la M20. Esto no ha sucedido hasta ahora y ha causado importantes perturbaciones cuando se utiliza el TAP de Dover.

**E**s importante que los conductores sigan las instrucciones de la Operación Brock porque aquellos que no cumplan las normas serán enviados al final de la cola.

Para mantener el flujo de tráfico en el puerto de Dover, solo se permitirá la entrada en el puerto de las mercancías que dispongan de permiso y, dicho permiso, solo se concederá a las mercancías liberadas de la cola con destino a Dover. Por tanto, sin permiso no habrá acceso. Esta acción se lleva a cabo para evitar que los conductores intenten saltarse las colas y se generen retrasos.

## **Nuevo sistema de permisos**

Cuando se active el Dover TAP en la A20, se expedirán permisos a los conductores de mercancías con destino al Puerto de Dover que se encuentren al principio de la cola de la Operación Brock. Los trans-

portistas tendrán que abandonar la A20 en el intercambiador de Courtwood, en el cruce de la A20 y la B2011, donde se comprobarán sus permisos. Si han cumplido estos pasos, les permitirán volver a entrar en la cola del TAP en la A20 y continuar su viaje hacia el puerto. En caso contrario, no podrán acceder al puerto de Dover y tendrán que volver a la parte trasera de las colas del Brock.

Cabe destacar que la policía y la DVSA podrán sancionar a las mercancías que se desvíen de las rutas prescritas. Habrá un único permiso para cada viaje y dichos permisos se expedirán en un formato que no permita su reproducción o copia.

Facilitando hasta 120 movimientos de ferry por día, y transportando hasta 11 millones de pasajeros, 2,1 millones de automóviles y 2,4 millones de camiones al año, el puerto de Dover es responsable de manejar £ 144 mil millones de comercio y es responsable del 33% de todo el comercio entre el Reino Unido y la UE. ■

# Novedades en el Programa Kit Digital

## para la digitalización de autónomos y empresas

**EL PASADO 11 DE MAYO, CON SU PUBLICACIÓN EN EL BOE, RED.ES MODIFICÓ LAS BASES DEL PROGRAMA KIT DIGITAL PARA LA DIGITALIZACIÓN DE MEDIANAS, PEQUEÑAS EMPRESAS, MICROEMPRESAS Y AUTÓNOMOS, CON TRES PRINCIPALES NOVEDADES.**



<https://www.acelerapyme.gob.es/kit-digital>

### 1. EL BONO PARA EL SEGMENTO DE AUTÓNOMOS/AS Y MICROEMPRESAS DE MENOS DE 3 EMPLEADOS AUMENTA HASTA LOS 3.000€ DE AYUDA.

Aumenta la ayuda para las empresas pertenecientes al segmento III, aquel compuesto por autónomos y empresas de entre 0 y menos de 3 empleados, pasando de la cuantía actual de 2.000 euros a los 3.000 euros.

El aumento tendrá carácter retroactivo, es decir, todas aquellas empresas beneficiarias del segmento III que ya la hubieran pedido e incluso si ya han consumido su bono digital podrán solicitar la ampliación de 1.000 euros, en este segundo caso, la concesión es automática. Se amplía el plazo de solicitud hasta el 31 de Octubre de 2025.

### 2. NUEVA SOLUCIÓN: PUESTO DE TRABAJO SEGURO (EQUIPOS INFORMÁTICOS) PARA AUTÓNOMOS/AS Y MICROEMPRESAS DE MENOS DE 3 EMPLEADOS

Dirigido también a la digitalización de las empresas del segmento III, se crea la solución «Puesto de trabajo seguro» con una cuantía máxima subvencionable de 1.000 euros, siendo subvencionables ordenadores portátiles o de sobremesa (máximo 1 dispositivo nuevo en modo servicio), que deberán cumplir unos requisitos mínimos, además, dicho equipo deberá incorporar una solución de ciberseguridad.

Una vez finalizado el año subvencionado, el beneficiario podrá adquirir, si lo desea, la propiedad del hardware, previo pago al Agente Digitalizador del valor residual del equipamiento. Como máximo, el importe del valor de compra será del 15% del importe del acuerdo firmado (importe de la solución). Las empresas que quieran implantar la solución de Puesto de Trabajo Seguro, deberán combinarla con otra de las soluciones del Catálogo de Soluciones.

### 3. LAS MEDIANAS EMPRESAS (ENTRE 50 Y 249 EMPLEADOS) NUEVAS BENEFICIARIAS DEL PROGRAMA

Además, las medianas empresas podrán acceder a la ayuda de Kit Digital y se establecen dos nuevos segmentos en función del número de empleados.

Por una parte, el segmento IV, que estará formado por empresas de entre 50 y menos de 100 empleados cuya cuantía de la ayuda será de 25.000 euros y, por otra parte, el segmento V compuesto por empresas de entre 100 y menos de 250 empleados para los que el bono digital será de 29.000 euros.

La solicitud para medianas empresas se podrá realizar una vez se publique la convocatoria correspondiente y posteriormente, se abra el formulario de solicitud. Está previsto que sea en el último trimestre del año 2024. ■

Agente digitalizador  
del Kit Digital



**FINALIZACIÓN DE  
CONVOCATORIA**  
31/12/2024

# Tu Página web, tienda online y Redes Sociales

*con nosotros, te puede salir*

*/ Presencia en internet y sitio web  
/ Comercio electrónico  
/ Gestión de redes sociales*

SUBVENCIÓN DE  
**HASTA 12.000 € EN DIGITALIZACIÓN**

PROGRAMA KIT DIGITAL CONFINANCIADO POR  
LOS FONDOS NEXT GENERATION (EU) DEL  
MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Ministerio de  
Industria, Comercio  
Turismo y  
Empresas



red.es



Plan de  
Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



KIT  
DIGIT

# GRATIS

DESDE 1990  
**leaders**  
COMUNICACIÓN

**MÁS INFORMACIÓN**

T. 985 22 0 0 19

info@leaderscomunicacion.com

www.leaderscomunicacion.com



# COMPETENCIA PROFESIONAL CAPACITACIÓN - MERCANCÍAS

CURSO PREPARATORIO PARA  
OBTENER EL TÍTULO DE  
TRANSPORTISTA

**FECHA DE INICIO CURSO:** Matrícula abierta todo el año.

**DURACIÓN:** 100h

**MODALIDAD:** online

**CURSO BONIFICABLE CON LOS CRÉDITOS DE  
FORMACIÓN DE FUNDAE PARA LAS PERSONAS  
QUE ESTÉN TRABAJANDO POR CUENTA AJENA**

**INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES**  
Oficinas de Oviedo y Gijón  
Teléfono 985 175 052



CENTRO DE SERVICIOS  
EMPRESARIALES Y FORMACIÓN  
DEL TRANSPORTE EN ASTURIAS, S.L.



## Inteligencia artificial para la gestión de flotas y movilidad eléctrica, ejes centrales de Tech4Fleet 2024

**El Congreso Internacional de Tecnologías para la Gestión de Flotas (Tech4Fleet) reunió a los principales actores de la industria telemática a nivel global, así como a empresas de reciente creación con novedosas soluciones tecnológicas de aplicación en el sector.**

**E**l Congreso, cuya 6ª edición se celebró los días 18 y 19 de junio en Madrid, fue inaugurado por Roser Obrer, la Directora General de Transporte por Carretera y Ferrocarril. En su discurso de apertura ha hecho un repaso sobre las inversiones que desde el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible se están acometiendo. Animando a las empresas a electrificar sus vehículos, y a llevar a cabo una transición hacia la sostenibilidad. Para ello ha recordado que hay ayudas con presupuesto disponible y vigentes hasta el 30 de junio.

Se vieron rostros conocidos, como el de Alberto Ortega, CEO de Sateliun; Azucena Ballesta, Directora de Ventas de Movildata; o Eduardo de Antonio, Country Manager de Frotcom, todos ellos, junto con Cepsa, patrocinadores del Congreso. Así como a Ramón Dávila, Business Development Manager de Moviloc, que con motivo del 20º aniversario hizo un repaso de la evolución de su empresa, desde que en 2004 se iniciaron en la gestión de flotas hasta la actuali-

dad, pasando por los diferentes avances tecnológicos. Contaba a la audiencia que el reto de hoy es implementar en sus soluciones IA para asegurar el mantenimiento preventivo y ayudar al comportamiento del conductor. Ha dicho que “son profundamente creyentes en la descarbonización”, pero también ha indicado que hay que acometerla con cabeza basándose en la innovación continua.

La Inteligencia Artificial fue abordada en detalle por Tomás Martínez Buero, Presidente de Al Network, que ha hecho un repaso en su conferencia por las principales aplicaciones y mejoras que está poniendo sobre la mesa. Animando a todos los presentes que no se hayan iniciado en el uso de herramientas IA que lo hagan porque sino llegarán tarde o no llegarán. En su opinión, aunque las herramientas de IA están en proceso de evolución, cree que muchas de las posibilidades de uso en la logística aportan ya a día de hoy significativas mejoras en la organización del trabajo, la gestión de las flotas y el ahorro de costes. ■

# GUÍA PROFESIONAL

## CARROCERÍAS



### CARROCERÍAS SOMONTE

Carrocerías de todo tipo, vehículos nuevos y ocasión, frigoríficos, portacontenedores, pintura,...



Pol. de Somonte. C/ M<sup>a</sup> Glez "La Pondala" n°95. 33393 Gijón  
Tel.: 985 32 02 52  
[www.carroceriasomonte.es](http://www.carroceriasomonte.es)

Distribuidor oficial en Asturias:



LeciTrailer

## REPARACIONES

INYECCIÓN COMMON RAIL · BOMBA UNITARIA  
INYECTORES DE BOMBA

### Taller de Inyección Espíritu Santo

Polig. Espíritu Santo, Calle Bélgica 5  
Tels. : 985 98 59 43  
667 65 35 17 / 667 65 35 18

[tallerdeinyeccionespiritusant@gmail.com](mailto:tallerdeinyeccionespiritusant@gmail.com)

33010- Oviedo



[www.liderkit.com](http://www.liderkit.com)  
[ventas@liderkit.com](mailto:ventas@liderkit.com)

CARROCERÍAS  
DISEÑADAS SOLO  
PARA TI

- ✓ Envío en kit o ensamblado
- ✓ Elige entre diferentes opciones
- ✓ Selecciona tu modelo de carrocería

POLIÉSTER ALUMINIO SÁNDWICH  
PLYWOOD ISOTERMO LOW-COST  
PORTAVEHÍCULOS

BOTELLERO  
SEMILONAS  
LONAS  
BATEA

¡Y más  
opciones!



## TALLERES COMEFA



- Reparación de todo tipo de vehículo industrial y turismo
  - Rectificado de motores
- Centro autorizado de Tacógrafo Digital y Analógico
  - Laboratorio de inyección

Ctra. Ribadesella-Canero, km 85. 33469 Tabaza-Carreño  
Tfnos.: 985 579 803 / 804

[www.comefa.es](http://www.comefa.es)



**REMASAL**  
REPARACIONES MECÁNICAS AVILÉS SAL

**Remasal**

Avda. Gijón n° 78, 33460-Avilés  
T.: 985 550 333  
F.: 985 547 103

[www.remasal.es](http://www.remasal.es)

[talleres.remasal@rediveco.com](mailto:talleres.remasal@rediveco.com)

TALLER AUTORIZADO IVECO, servicio multimarca de diagnosis y reparación. Mecánica general, electricidad, electrónica, tacógrafos analógicos y digitales, chapa y pintura, pre-ITV y traslado del vehículo para pasar la ITV.

Taller oficial:



## SERVICIOS AL TRANSPORTE

Comercial

### AlchersAn

Distribuidor Karcher para Asturias

**KÄRCHER**

makes a difference



Polígono Les Peñas, Parcela 40-F • 33199 Granda-SIERO  
Tel./Fax: 985 79 30 27 [oficina@alchersan.com](mailto:oficina@alchersan.com) [www.alchersan.com](http://www.alchersan.com)

TALLERES  
ROBLES

## HIAB

DISTRIBUIDOR OFICIAL



+ C/ LOS SOTOS, 27 P.I. RIAÑO II - LANGREO

[www.talleresrobles.com](http://www.talleresrobles.com)



# GUÍA PROFESIONAL

## VEHÍCULOS

LA EVOLUCIÓN CONTINÚA  
**NUEVO RENAULT TRUCKS  
T-ENERGY 10**  
LA APUESTA DEFINITIVA



RENAULT TRUCKS  
24/7  
900 300 788

VEHINSA  
Trav. La Industria, 23  
33401 Avilés  
Tfno.: 985 566 646  
comercial@vehinsa.com

CONSIGUE HASTA UN 10% DE AHORRO DE COMBUSTIBLE CON TU  
RENAULT TRUCKS T-ENERGY 10



VEHÍCULOS INDUSTRIALES  
OVIEDO, S.L.

C/Peña Salón, 32. Polígono de Silvot.  
33192 Llanera (Asturias)  
Tel: 985 73 22 57

[www.man.eu](http://www.man.eu)




Ctra. N-634, Km 7.5 (33199) Meres - Siero  
T 984 11 01 11 / [www.asturtruck.com](http://www.asturtruck.com)

## RECAMBIOS Y ACCESORIOS




Mantenimiento del vehículo

ESPECIALISTAS EN  
SEGUIMIENTO DE FLOTAS Y  
MANTENIMIENTO DE SU  
VEHÍCULO

Asistencia 24 horas: 606 98 49 32 / 33

**Gijón**  
C/ María González La Pondala, 91  
Pol. Ind. Somonte  
Tf: 985 303 799

**Mieres**  
Pol. Ind. Vega de Arriba, s/n  
Tf: 985 462 456

TALLERES  
MEJOR  
VALORADOS  
POR LOS CLIENTES EN 2017

Sabemos  
lo que te mueve.



REVISIÓN Y PRECINTADO DE TACÓGRAFOS

VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS  
Y DE INTERCAMBIO  
REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS

**Tfnos.: 985 74 45 53 - 638 876 424**

P. I. EL BERRÓN ESTE. Nave nº4. El Berrón. SIERO  
Email: [info@trcrecambios.es](mailto:info@trcrecambios.es) / [trcrecambios.es](http://trcrecambios.es)

## SERVICIOS EMPRESARIALES



ASCOR  
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.A.

Uría, 40- 1º  
33003 OVIEDO  
T. 985 22 43 98  
F. 985 22 58 56  
[oviedo@ascorsegueros.com](mailto:oviedo@ascorsegueros.com)

- Póliza de grupo "Asetra"
- Seguro multirriesgo empresa
- Plan de protección especial para autónomos

La Merced 22, Entresuelo A  
33201 GIJÓN  
T. 985 35 32 24  
F. 985 34 85 08  
[gijon@ascorsegueros.com](mailto:gijon@ascorsegueros.com)

[www.ascorsegueros.com](http://www.ascorsegueros.com)

ANÚNCIATE  
EN ESTA  
REVISTA

DESDE **160**  
euros/año

t 985 22 00 19 / [publicidad@leaderscomunicacion.com](mailto:publicidad@leaderscomunicacion.com)

Digitaliza tu empresa con nosotros,  
te puede salir **GRATIS**

Presencia en internet y sitio web / Comercio electrónico / Gestión de redes sociales

**leaders** MAS INFORMACIÓN  
T. 985 22 00 19  
[info@leaderscomunicacion.com](mailto:info@leaderscomunicacion.com)  
[www.leaderscomunicacion.com](http://www.leaderscomunicacion.com)



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



red.es



KIT  
DIGITAL

El nuevo Actros L con ProCabin

# UNA NUEVA FORMA DE EFICIENCIA.

Un diseño que merece la pena: la cabina pionera del nuevo Actros L combina aerodinámica, confort y seguridad para lograr una mayor eficiencia en la carretera.

Mercedes-Benz  
Trucks you can trust



**Adarsa**

Concesionario y Taller Autorizado Mercedes-Benz y FUSO  
C/Paredes, s/n. 33429 Siero. (Asturias). [www.mercedes-benz-trucks-grupoadarsa.es](http://www.mercedes-benz-trucks-grupoadarsa.es)